

АКТ № 5

**о результатах контроля за соблюдением АО «Новая концессионная компания»
условий концессионного соглашения о финансировании, проектировании,
строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта
улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта
от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити»
вдоль Смоленского направления МЖД от 23.12.2014 № КС-СДКП/12-2014**

г. Москва

22 сентября 2026 г.
10:00–11:00

В целях осуществления концедентом контроля за соблюдением концессионером условий концессионного соглашения о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД от 23.12.2014 № КС-СДКП/12-2014, во исполнение пункта 4.7.2 концессионного соглашения

Концедентом, в лице Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы с привлечением Государственного бюджетного учреждения города Москвы «Городское агентство управления инвестициями» (далее – ГБУ «ГАУИ»), Государственного казенного учреждения города Москвы «Московское экспертное бюро по контролю качества работ на объектах городского хозяйства» (далее – ГКУ «МЭБ») осуществлено контрольное мероприятие в отношении исполнения концессионного соглашения.

Концессионер: АО «Новая концессионная компания» (АО «НКК»).

Дата проведения контрольного мероприятия: 22.09.2026.

Место проведения контрольного мероприятия: город Москва, проспект Багратиона (от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД).

Лица, уполномоченные от Концедента на проведение контрольного мероприятия:

Попов Андрей Анатольевич	—	заместитель руководителя Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы
Маренова Татьяна Евгеньевна	—	советник управления инвестиционной деятельности Департамент инвестиционной и промышленной политики города Москвы
Матвеев Дмитрий Олегович	—	исполняющий обязанности директора ГБУ «ГАУИ»
Киселев Андрей Сергеевич	—	советник директора ГБУ «ГАУИ»
Солдатенкова Алина Сергеевна	—	руководитель проекта управления сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»

Федянин Владимир Александрович	—	администратор проекта управления сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Павлов Владислав Алексеевич	—	ведущий инженер управления контроля качества материалов ГКУ «МЭБ»

Предмет контрольного мероприятия: осуществление концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, использование (эксплуатация) объекта концессионного соглашения в соответствии с целями, установленными концессионным соглашением, в том числе осуществление эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением, требованиями к автомобильной дороге и требованиями законодательства.

В рамках проведения контрольного мероприятия осуществлен визуальный осмотр объекта концессионного соглашения – проспекта Багратиона по направлению в сторону Молодогвардейской транспортной развязки и в сторону ММДЦ «Москва-Сити».

Общее эксплуатационное состояние объекта находится в удовлетворительном состоянии, дорожное полотно не имеет видимых повреждений и нарушений геометрических параметров, шумозащитные экраны не имеют загрязнений, лотковая часть и обочина не имеют намывов песка и мусора, динамические информационное табло функционируют. На всей протяженности участка дороги дорожная разметка находится в удовлетворительном состоянии, дорожные знаки, информационные щиты не имеют следов загрязнений.

Вместе с тем имеются замечания в части шелушения окрасочного покрытия, сколов и трещин блоков «Нью-Джерси», сколы бортовых камней, имеются следы деформации кабель-каналов, частично отсутствуют крышки кабель-каналов, мусор, «граффити», коррозия опор.

При проведении обследования установлено, что во время обследования проводились работы по уборке технического кармана.

Фотофиксация нарушений в части эксплуатации элементов транспортной инфраструктуры.

1. Шелушение и отслаивание окраски барьерного ограждения.



2. Трещины и сколы барьерного ограждения.



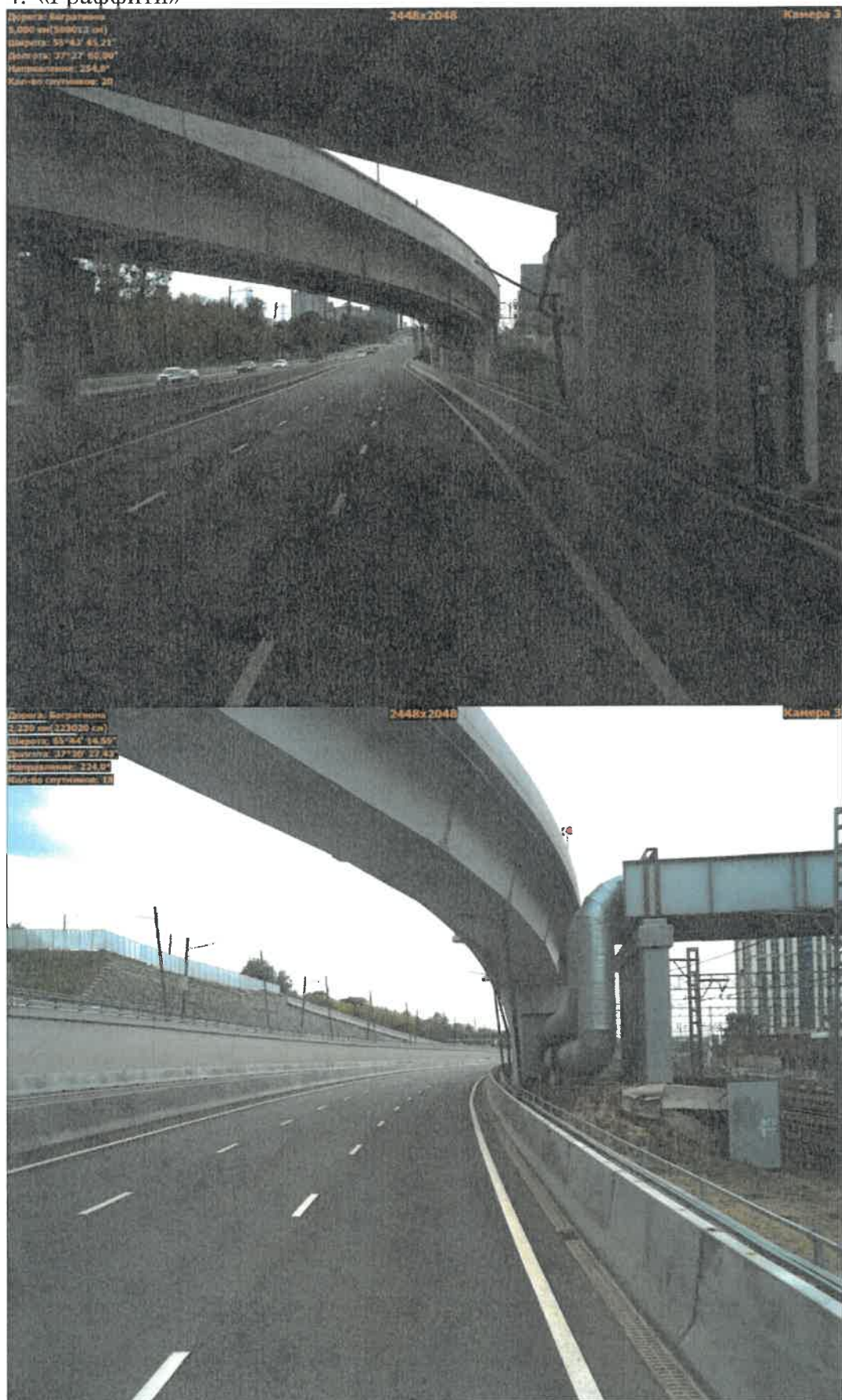


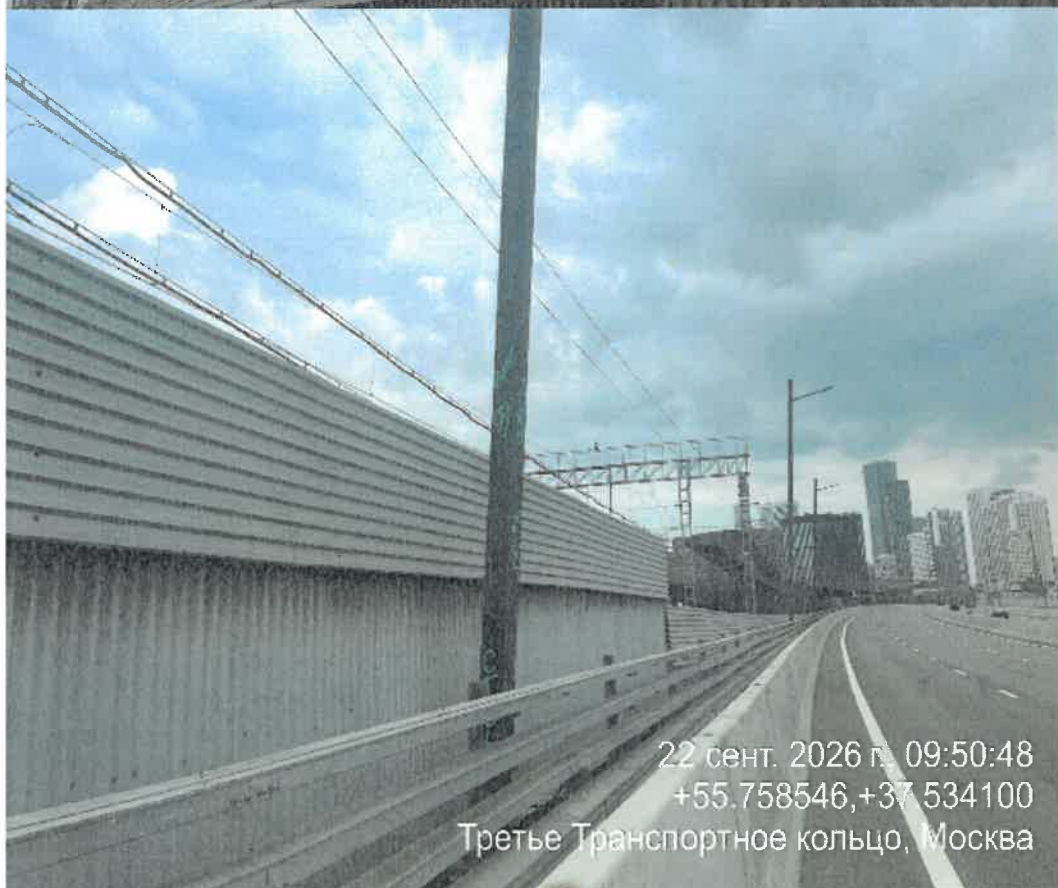


3. Повреждено металлическое ограждение.



4. «Граффити»







5. Мусор.





6. Сколы

бордюрного

камня





7. Не выполнена заделка отверстий после взятия проб асфальтобетонного покрытия.



8. Деформация, отсутствие элементов кабель-каналов







9. Незакрыт

щиток

кабелей

связи



10. Коррозия деформационного шва

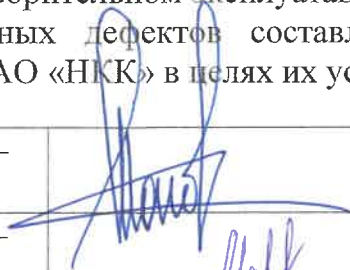
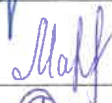
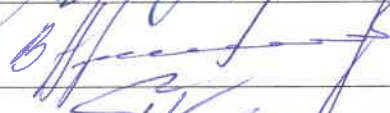


11. Коррозия опоры



Вывод:

1. Объект находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии.
2. В отношении обнаруженных дефектов составлен Акт выявленных нарушений № 5 и направлен в адрес АО «НKK» в целях их устранения.

Попов Андрей Анатольевич	—	
Маренова Татьяна Евгеньевна	—	
Матвеев Дмитрий Олегович	—	
Киселев Андрей Сергеевич	—	
Солдатенкова Алина Сергеевна	—	
Федянин Владимир Александрович	—	
Павлов Владислав Алексеевич	—	