

АКТ № 4

о результатах контроля за соблюдением АО «Новая концессионная компания» условий концессионного соглашения о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД от 23.12.2014 № КС-СДКП/12-2014

г. Москва

26 июня 2026 г.
10:00–11:20

В целях осуществления концедентом контроля за соблюдением концессионером условий концессионного соглашения о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД от 23.12.2014 № КС-СДКП/12-2014, во исполнение пункта 4.7.2 концессионного соглашения

Концедентом, в лице Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы с привлечением Государственного бюджетного учреждения города Москвы «Городское агентство управления инвестициями» (далее – ГБУ «ГАУИ»), Государственного казенного учреждения города Москвы «Московское экспертное бюро по контролю качества работ на объектах городского хозяйства» (далее – ГКУ «МЭБ») осуществлено контрольное мероприятие в отношении исполнения концессионного соглашения.

Концессионер: АО «Новая концессионная компания» (АО «НKK»).

Дата проведения контрольного мероприятия: 26.06.2026.

Место проведения контрольного мероприятия: город Москва, проспект Багратиона (от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД).

Лица, уполномоченные от Концедента на проведение контрольного мероприятия:

Попов Андрей Анатольевич	—	заместитель руководителя Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы
Матвеев Дмитрий Олегович	—	исполняющий обязанности директора ГБУ «ГАУИ»
Назаренко Ольга Сергеевна	—	заместитель начальника управления сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Солдатенкова Алина Сергеевна	—	руководитель проекта управления сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Федянин Владимир Александрович	—	администратор проекта управления сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Павлов Владислав Алексеевич	—	ведущий инженер Управления контроля качества материалов ГКУ «МЭБ»

Предмет контрольного мероприятия: осуществление концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, использование (эксплуатация) объекта концессионного соглашения в соответствии с целями, установленными концессионным соглашением, в том числе осуществление эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением, требованиями к автомобильной дороге и требованиями законодательства.

В рамках проведения контрольного мероприятия осуществлен визуальный осмотр объекта концессионного соглашения – проспекта Багратиона по направлению в сторону Молодогвардейской транспортной развязки и в сторону ММДЦ «Москва-Сити».

По результатам выездного обследования установлено:

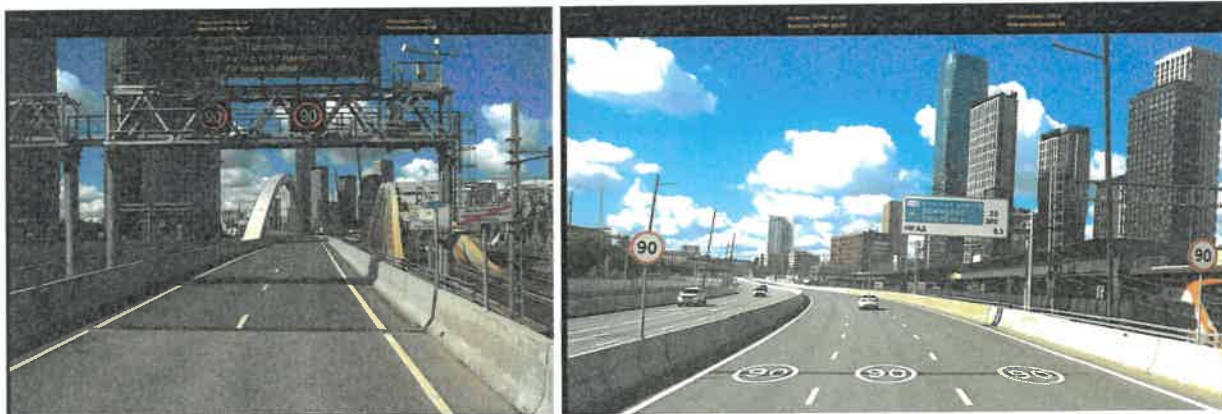
– общее эксплуатационное состояние объекта находится в удовлетворительном состоянии, дорожное полотно не имеет видимых повреждений и нарушений геометрических параметров, решетки дождевой канализации, а также деформационные швы искусственных сооружений прочищены, шумозащитные экраны не имеют загрязнений, лотковая часть и обочина не имеют намывов песка и мусора, динамические информационные табло функционируют. На всём протяжении участка дороги дорожная разметка находится в удовлетворительном состоянии, дорожные знаки, информационные щиты не имеют следов загрязнений.

Вместе с тем имеются замечания в части шелушения краски блоков «Нью-Джерси», сколы бортовых камней на всем протяжении обследуемого участка, имеются следы деформации кабель-каналов, частично отсутствуют крышки кабель-каналов.

При проведении обследования зафиксировано проведение ремонтных работ ограждений типа «Нью-Джерси».

Фотофиксация нарушений в части эксплуатации элементов транспортной инфраструктуры.

1. Шелушение и отслаивание окраска барьерного ограждения.





2. Отсутствует секция ограждения.



3. Не выполнено прометание технического тротуара, мусор, не выполнены работы по откосу.



4. Сколы на барьерном ограждении. Не обеспечена герметичность монтажной коробки технологического оборудования.



5. Повреждены кабель-каналы, отсутствуют крышки кабель-каналов.





Вывод:

1. Объект находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии.
2. В отношении обнаруженных дефектов составлен Акт выявленных нарушений № 4 и направлен в адрес АО «НKK» в целях их устранения.

Попов Андрей Анатольевич	-	
Матвеев Дмитрий Олегович	-	
Назаренко Ольга Сергеевна	-	
Солдатенкова Алина Сергеевна	-	
Павлов Владислав Алексеевич	-	