

АКТ № 3

о результатах контроля за соблюдением АО «Новая концессионная компания» условий концессионного соглашения о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД от 23.12.2014 № КС-СДКП/12-2014

г. Москва

21 января 2026 г.
11:00–13:30

В целях осуществления концедентом контроля за соблюдением концессионером условий концессионного соглашения о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД от 23.12.2014 № КС-СДКП/12-2014, во исполнение пункта 4.7.2 концессионного соглашения

Концедентом, в лице Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы с привлечением Государственного бюджетного учреждения города Москвы «Городское агентство управления инвестициями» (далее – ГБУ «ГАУИ»), Государственного казенное учреждение города Москвы «Московское экспертное бюро по контролю качества работ на объектах городского хозяйства» (далее – ГКУ «МЭБ») осуществлено контрольное мероприятие в отношении исполнения концессионного соглашения.

Концессионер: АО «Новая концессионная компания» (АО «НКК»).

Дата проведения контрольного мероприятия: 21.01.2026.

Место проведения контрольного мероприятия: город Москва, проспект Багратиона (от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления МЖД).

Лица, уполномоченные от Концедента на проведение контрольного мероприятия:

Попов Андрей Анатольевич	–	заместитель руководителя Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы
Балук Андрей Васильевич	–	директор ГБУ «ГАУИ»
Кириллов Роман Аркадьевич	–	начальник Управления юридического сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Солдатенкова Алина Сергеевна	–	руководитель проекта Управления юридического сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Федянин Владимир Александрович	–	Администратор проекта Управления юридического сопровождения инвестиционных проектов ГБУ «ГАУИ»
Павлов Владислав Алексеевич	–	Ведущий инженер Управления контроля качества материалов ГКУ «МЭБ»

Предмет контрольного мероприятия: осуществление концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, использование (эксплуатация) объекта концессионного соглашения в соответствии с целями, установленными концессионным соглашением, в том числе осуществление эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением, требованиями к автомобильной дороге и требованиями законодательства.

В рамках проведения контрольного мероприятия осуществлен визуальный осмотр объекта концессионного соглашения – проспекта Багратиона по направлению в сторону Молодогвардейской транспортной развязки и в сторону ММДЦ «Москва-Сити».

По результатам выездного обследования установлено:

– общее содержание объекта находится в удовлетворительном состоянии, снежные навалы убраны со всей площади проезжей части, дорожные информационные табло функционируют в штатном режиме. Вместе с тем из-за недостаточного прометания проезжей части, отсутствия ручной уборки снега с крайних полос и элементов обустройства дорожного полотна наблюдается повышенный уровень загрязнения проезжей части, в особенности правой полосы на всем протяжении обследованного участка, а также других элементов дорожно-транспортной инфраструктуры;

– имеются следы деформации кабель-каналов;

– имеются посторонние надписи на шумозащитном экране и других элементах транспортной инфраструктуры;

– не прочищены деформационные швы от снега и наледи;

– не прочищены технологические отверстия для отвода талых вод с проезжей части.

При проведении обследования осуществлялась обработка проезжей части противогололедными материалами (ПГМ) колонной из трех специализированных комбинированных дорожных машин, вместе с тем навесное оборудование для прометания проезжей части не функционировало.

Фотофиксация нарушений в части эксплуатации элементов транспортной инфраструктуры.

1. Шелушение окрасочного покрытия, сквозная коррозия металла на элементах противопожарной системы искусственного сооружения.



2. Не осуществляется ручная уборка снега в лотковой части.
Не осуществляется очистка барьерного ограждения, не выполнено прометание правой полосы.



3. Не прочищены деформационные швы.



4. Просадка люков и решетки ливневой канализации.



5. Не выполнена уборка снега в крайне левой полосе, технических тротуарах и прилегающей территории.



6. Не прочищены отверстия для отвода талых вод с проезжей части в бетонном ограждении.



7. Не прочищены решетки ливневой канализации.



8. Посторонние надписи на элементах транспортной инфраструктуры.



9. Скопление талых вод.



10. Повреждение кабель-канала.



11. Не вывезен снег с прилегающей территории.



12. Барьерное ограждение не очищено от снега и наледи.



13. Эвакуационный выход не очищен от снега.



14. Не вывезены остатки строительного мусора, не очищена от снега прилегающая территория.



15. Навесное оборудование для прометания проезжей части комбинированных дорожных машин не функционировало.



Вывод:

1. Объект находится в удовлетворительном эксплуатационном состоянии.
2. В отношении обнаруженных дефектов составлен Акт выявленных нарушений № 1 и направлен в адрес АО «НКК» в целях их устранения.

Попов Андрей Анатольевич	-	
Балук Андрей Васильевич	-	
Кириллов Роман Аркадьевич	-	
Солдатенкова Алина Сергеевна	-	
Федянин Владимир Александрович	-	
Павлов Владислав Алексеевич	-	