

Участки Московского метрополитена, построенные в 2011–2018 годах

Люблинско-Дмитровская линия:

- участок от станции «Марьино» до станции «Зябликово» (три станции);
- участок от станции «Марьино» до станции «Селигерская» (шесть станций);
- второй выход (вестибюль) станции «Марьино»;
- второй вестибюль станции «Петровско-Разумовская».

Калининская линия:

- участок от станции «Новогиреево» до станции «Новокосино» (одна станция).

Солнцевская линия:

- участок от станции «Деловой центр» до станции «Раменки» (пять станций);
- участок от станции «Раменки» до станции «Рассказовка» (семь станций).

Замоскворецкая линия:

- участок от станции «Красногвардейская» до станции «Алма-Атинская» (одна станция);
- станция «Технопарк»;
- участок от станции «Речной вокзал» до станции «Ховрино» (две станции).

Арбатско-Покровская линия:

- участок от станции «Митино» до станции «Пятницкое шоссе» (одна станция).

Таганско-Краснопресненская линия:

- участок от станции «Выхино» до станции «Котельники» (три станции);
- станция «Спартак».

Бутовская линия:

- участок от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» (две станции).

Сокольническая линия:

- участок от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево» (три станции);
- участок от станции «Саларьево» до станции «Коммунарка» (четыре станции) — технический пуск в январе 2019 года.

Большая кольцевая линия:

— участок от станции «Деловой центр» до станции «Савеловская» (шесть станций).

Филевская линия:

— второй вестибюль станции «Международная».

На Московском центральном кольце работает 31 станция.

Электродепо (включая реконструкцию):

— «Митино»;

— «Братеево»;

— «Печатники»;

— «Выхино»;

— «Планерное»;

— «Нижегородское»;

— «Лихоборы»;

— «Солнцево»;

— «Владыкино».