

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель начальника
Московской административной
дорожной инспекции
Е.В. Евстратов _____
« 11 » 04 2019 г.

**Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории города Москвы**

1. В соответствии с пунктом 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам:

Легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

1.1. Иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета расположенных в шахматном порядке.

1.2. Иметь желтую цветовую гамму кузова (согласно статье 2.1 Закона города Москвы от 11.06.2008 № 22 «О легковом такси в городе Москве»).

1.3. Иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета.



1.4. Быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.


Частью 3 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) за **отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря** на крыше указанного транспортного средства предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на водителя в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.

2. В соответствии с пунктом 117 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 (далее – Правила перевозок), **на передней панели легкового такси справа от водителя размещается следующая информация:**

- полное или краткое наименование фрахтовщика;
- условия оплаты за пользование легковым такси;
- визитная карточка водителя с фотографиями;
- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

Примерный образец размещения информации в салоне легкового такси

(наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, ИНН, адрес (место нахождения))	
Плата за пользование легковым такси, определяется в соответствии: (указать тарифы) - с показаниями таксометра; - по фиксированным тарифам.	Водитель  фото
Контролирующий орган: Московская административная дорожная инспекция, 129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 49, контактный телефон: 8(495)540-76-56	(ФИО водителя легкового такси)

В соответствии с частью 1 статьи 11.14.1 КоАП РФ за **отсутствие в салоне легкового такси информации**, предусмотренной Правилами перевозок, налагается административный штраф:

- на водителя в размере одной тысячи рублей;
- на должностных лиц - десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

3. Пунктом 118 Правил перевозок определено, что **в легковом такси должны находиться Правила пользования легковым такси**, которые предоставляются фрахтователю по его требованию.

Правила пользования легковым такси разрабатываются субъектами транспортной деятельности самостоятельно с учетом положений Федерального закона от 08.12.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правил перевозок.

4. В соответствии с пунктом 111 Правил перевозок **фрахтовщик выдает фрахтователю кассовый чек или квитанцию в форме бланка строгой отчетности, подтверждающие оплату пользования легковым такси.**

Данная квитанция должна содержать следующие обязательные реквизиты:

- а) наименование, серия и номер квитанции на оплату пользования легковым такси;
- б) наименование фрахтовщика;
- в) дата выдачи квитанции на оплату пользования легковым такси;
- г) стоимость пользования легковым такси;
- д) фамилия, имя, отчество и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов.

В реквизите «наименование, серия и номер квитанции на оплату пользования легковым такси» делается запись «Квитанция на оплату пользования легковым такси, серия ____, номер _____». Серия и номер печатаются типографским способом.

В реквизите «наименование фрахтовщика» указываются наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтовщика.

В реквизите «дата выдачи квитанции на оплату пользования легковым такси» указываются число, месяц и год оформления квитанции на оплату пользования легковым такси.

В реквизите «стоимость пользования легковым такси» цифрами и прописью указываются взысканные с фрахтователя средства в рублях и копейках за пользование легковым такси. В случае если плата за пользование легковым такси осуществляется на основании тарифов за расстояние перевозки и (или) время пользования легковым такси, указываются показания таксометра, на основании которых рассчитывается стоимость пользования легковым такси.

За невыдачу пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности, предусмотренных Правилами перевозок и подтверждающих оплату пользования легковым такси, частью 2 статьи 11.14.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на водителя в размере одной тысячи рублей;
- на должностных лиц - десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

Примерный образец квитанции с учетом обязательных реквизитов

КВИТАНЦИЯ № _____	
на оплату пользования легковым такси	
Серия _____	
Наименование фрахтовщика: _____ (наименование юридического лица, _____ ФИО индивидуального предпринимателя)	
ИНН фрахтовщика _____	
Адрес фрахтовщика: _____ (место нахождения юридического лица, индивидуального предпринимателя)	
Телефон фрахтовщика: _____	
Заказчик: _____	
Основание: перевозка пассажиров легковым такси	
Стоимость пользования легковым такси _____ (цифрами и прописью)	
Дата выдачи квитанции « ____ » _____ 20 ____ г.	
_____ (подпись, ФИО лица, уполномоченного за проведение расчетов)	
_____ (подпись пассажира)	

В квитанции допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления перевозок фрахтовщика.

5. В соответствии с пунктом 2 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.

Согласно пункту 13 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) **не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.**

Положение пункта 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 утверждены Профессиональные и квалификационные требования к работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Профессиональные и квалификационные требования), согласно которым, **водитель легкового такси должен иметь российское национальное водительское удостоверение (пункт 4.3).**

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

6. В соответствии с пунктом 3 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

6.1. Обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковым такси.

Статьей 18 Федерального закона № 196-ФЗ установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств:

- техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

- нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

- транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Согласно положениям части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом должны обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств или заключение договоров со специализированными организациями об их техническом обслуживании и ремонте.

6.2. Проводить контроль технического состояния легковым такси перед выездом на линию.

Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (далее – Порядок), утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.2018 № 296 (действует с 21.12.2018).

Порядок устанавливает требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств проводится до выезда транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки транспортного средства.

При проведении контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения, на соответствие положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения».

Если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, установленные Порядком, то в путевом листе ставится отметка «контроль технического состояния транспортного средства пройден» и подпись с указанием фамилии и инициалов контролера, проводившего контроль, даты и времени его проведения.

Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств должен содержать следующие реквизиты:

- 1) наименование марки, модели транспортного средства;
- 2) государственный регистрационный знак транспортного средства;
- 3) фамилию, имя, отчество (при наличии) водителя транспортного средства;
- 4) фамилию, имя, отчество (при наличии) контролера, проводившего контроль;
- 5) дату, время проведения контроля;
- 6) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- 7) отметку о прохождении контроля;
- 8) подпись контролера, проводившего контроль.

Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, и (или) на электронном носителе.

В соответствии с частью 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ за осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на граждан в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

Контроль осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств, который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287.

Согласно пункту 14.3 Профессиональных и квалификационных требований к контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

При несоответствии контролера технического состояния автотранспортных средств указанным требованиям частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ установлена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

6.3. Обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Статьями 20 и 23 Федерального закона № 196-ФЗ закреплена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обеспечивать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, предрейсовых и послерейсовых.

Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров утвержден приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н.

Требование о прохождении обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами.

Указанные медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя) при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по предрейсовым и послерейсовым медицинским осмотрам.

Результаты проведенных медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров и Журнал регистрации послерейсовых медицинских осмотров, в которых указывается:

- 1) дата и время проведения медицинского осмотра;
- 2) фамилия, имя, отчество работника;
- 3) пол работника;
- 4) дата рождения работника;
- 5) результаты исследований;
- 6) заключение о результатах медицинских осмотров;
- 7) подпись медицинского работника с расшифровкой подписи;
- 8) подпись работника.

Журналы ведутся на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации, и (или) на электронном носителе с учетом требований законодательства о персональных данных и обязательной возможностью распечатки страницы.

По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра **на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр»** и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр. По результатам прохождения послерейсового медицинского осмотра **на путевых листах ставится штамп «прошел послерейсовый медицинский осмотр»** и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств частью 2 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на граждан в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

7. Частью 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом должны **назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью и обеспечить его соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям.**

Согласно пункту 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к специалисту, ответственному за безопасность дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

8. Согласно пункту 17 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 (далее – Правила обеспечения безопасности), субъект транспортной деятельности обязан доводить информацию до водителей путем проведения **вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.**

Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения впервые, при перевозке детей. Сезонный инструктаж проводится со всеми водителями два раза в год – в весенне-летний период и осенне-зимний периоды. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации.

Согласно части 5 статьи 12.31.1 КоАП РФ осуществление перевозок пассажиров с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей, предусмотренного Правилами обеспечения безопасности, влечет наложение административного штрафа:

- на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

9. Согласно статье 6 Федерального закона № 259-ФЗ **запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.**

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 № 152.

Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- 1) наименование и номер путевого листа;
- 2) сведения о сроке действия путевого листа;
- 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- 4) сведения о транспортном средстве;
- 5) сведения о водителе.

Путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления перевозок. Путевой лист оформляется на один день или срок, не превышающий одного месяца.

В наименовании путевого листа указывается тип транспортного средства, на которое оформляется путевой лист. Номер путевого листа указывается в заголовочной части в хронологическом порядке в соответствии с принятой владельцем транспортного средства системой нумерации.

Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку **проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя** предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени и отчества.

Дата и время проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства проставляются контролером технического состояния автотранспортных средств, проводившим соответствующий контроль, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

Собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов. Оформленные путевые листы должны храниться не менее пяти лет.

10. Обеспечение доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси.

В соответствии с частью 5 статьи 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

- 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;
- 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;
- 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

В соответствии с пунктами 3, 4, 6, 8 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347, **перевозчики обеспечивают пассажирам из числа инвалидов следующие условия доступности услуг** в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами:

а) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения в транспортных средствах;

б) помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в транспортные средства и выходе из них, до места посадки в транспортные средства и от места высадки из них, при получении багажа;

в) возможность ознакомления с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика и (или) через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», по телефону;

г) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

д) допуск собаки-проводника к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, установленном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22.06.2015 № 386н;

е) возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров в транспортных средствах при перевозке легковыми такси.

Пассажиры из числа инвалидов, имеющие стойкие расстройства функций самостоятельного передвижения уведомляют перевозчика об имеющихся у них ограничениях жизнедеятельности и потребности в оказании им необходимой помощи не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки при заключении договора на перевозку легковым такси.

Перевозчики обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов:

а) посадку в транспортные средства и высадку из них, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

б) возможность провозить без взимания платы кресло-коляску пассажира из числа инвалидов;

в) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

г) оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Перевозчики проводят обследование транспортных средств и предоставляемых услуг, по результатам которого **составляются паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств и предоставляемых услуг.**

**Заместитель начальника
Управления надзора за перевозками
пассажиров и багажа**



А.В. Дороганов