

АКТ

Государственной историко-культурной экспертизы Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.)

(выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев»)

21 декабря 2023 г.

г. Москва

Настоящая историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. №73-ФЗ и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы	15 декабря 2023 г.
Дата окончания проведения экспертизы	21 декабря 2023 г.
Место проведения экспертизы	город Москва
Заказчик экспертизы	Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» 129110, г. Москва, Проспект Мира, д.41, стр.2
Исполнители экспертизы	Демкин И.А. Скрынникова Е.В. Семина Ю.Е.

Сведения об экспертах:

Фамилия, имя, отчество	Демкин Игорь Анатольевич
Образование	Высшее
Специальность	инженер-реставратор высшей категории

Ученая степень (звание)	Кандидат геолого-минералогических наук
Стаж работы	25 лет
Место работы и должность	Российский государственный геологоразведочный университет (МГРИ) им. Серго Орджоникидзе
Приказ об аттестации (организация, №, дата)	Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 679 от 22.03.2023 г.
Полномочия эксперта	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество	Скрынникова Елена Владимировна
Образование	высшее
Специальность	архитектор-реставратор высшей категории
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	37 лет
Место работы и должность	ООО «Реставрационно-проектная мастерская «Хранитель», генеральный директор
Приказ об аттестации	Приказ МК РФ об аттестации

(организация, №, дата)	государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 1809 от 09.11.2021 г.
Полномочия эксперта	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество	Семина Юлия Евгеньевна
Образование	высшее
Специальность	архитектор
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	39 лет
Место работы и должность	ФГУП «Центральные научно-реставрационные проектные мастерские» Министерства культуры Российской Федерации, главный архитектор проектов
Приказ об аттестации (организация, №, дата)	Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 2081 от 27 октября 2022 г.
Полномочия эксперта	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;

	- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия или объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	---

Эксперты предупреждены об ответственности за достоверность сведений, изложенных в Акте экспертизы, и за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьёй 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 с изменениями и дополнениями, отвечают за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Эксперты Демкин И.А., Скрынникова Е.В., Семина Ю.Е. не имеют родственных связей с заказчиком; не состоят в трудовых отношениях с заказчиком; не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересованы в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Экспертами при подписании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность усиленной квалифицированной электронной подписи.

Цель экспертизы:

Определение соответствия (положительное заключение) Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных

комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) (выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев») требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Объект экспертизы:

Научно-проектная документация Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) (выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев»).

Разработчик документации: Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина», лицензия № МКРФ 19003 от 01 февраля 2019 г, срок действия – бессрочно.

Перечень документов, представленных Заказчиком:

Научно-проектная документация Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) (выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев»), разработчик документации Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина», г. Москва, 2022 г., представлена в следующем составе:

Номер тома	Шифр	Наименование документации	Примечание
Раздел 1. Пояснительная записка			
Подраздел 1. Пояснительная записка			
1.1.1	4664-ПЗ	Часть 1. Пояснительная записка	ПКБ ГУП «Московский

			метрополитен»
1.1.2	4664-СП	Часть 2. Состав проектной документации	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
1.1.3	4664 -ТУ	Часть 3. Технические условия.	Исходные данные Заказчика
1.1.4	4664-СТУ	Часть 4. Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта	
Подраздел 2. Отчетно-техническая документация			
1.2.1	4664-ОБ1	Часть 1. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №1 (зав. № 301) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.2	4664-ОБ2	Часть 2. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №2 (зав. № 302) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.3	4664-ОБ3	Часть 3. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №3 (зав. № 303) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.4	4664-ОБ4	Часть 4. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №4 (зав. № 304) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.5	4664-ОБЗ 1	Часть 5. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №1 (зав. № 301) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.6	4664-ОБЗ 2	Часть 6. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки	

		эскалатора №2 (зав. № 302) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.7	4664-ОБЗ 3	Часть 7. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №3 (зав. № 303) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.8	4664-ОБЗ 4	Часть 8. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №4 (зав. № 304) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
Раздел 4. Здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта			
Подраздел 1. Архитектурные и объемно-планировочные решения			
4.1.1	4664-ИЛО1.1	Часть 1. Архитектурные решения.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.1.2	4664-ИЛО1.2	Часть 2. Архитектурные решения по историческим отделкам интерьеров и обстановочному комплексу	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 2. Конструктивные решения			
4.2.1	4664-ИЛО2.1	Часть 1. Конструктивные решения. Текстовая часть. Ведомости объемов работ. Графическая часть 1	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.2.2	4664-ИЛО2.2	Часть 2. Конструктивные решения. Графическая часть 2	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 3. Система электроснабжения			
4.3.1	4664-ИЛО3.1	Часть 1. Силовое электрооборудование.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.3.2	4664-ИЛО3.2	Часть 2. Электрическое освещение.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 4. Система водоснабжения			
4.4	4664-ИЛО4	Система внутреннего водоснабжения	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»

Подраздел 5. Система водоотведения			
4.5	4664-ИЛО5	Система водоотведения	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 6. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха			
4.6.1	4664-ИЛО6.1	Часть 1. Отопление. Вентиляция. Кондиционирование.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.6.2	4664-ИЛО6.2	Часть 2. Система автоматизации и управления вентиляцией.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 7. Сети связи			
4.7.1	4664-ИЛО7.1	Часть 1. Телефонная связь. Часофикация.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.2	4664-ИЛО7.2	Часть 2. Система громкоговорящего оповещения (ГГО).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.3	4664-ИЛО7.3	Часть 3. Система видеонаблюдения	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.4	4664-ИЛО7.4	Часть 4. Автоматизированная система оплаты проезда (АСОП)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.5	4664-ИЛО7.5	Часть 5. Автоматическая охранная сигнализация (ОС)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.6	4664-ИЛО7.6	Часть 6. Система контроля и управления доступом (СКУД).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.7	4664-ИЛО7.7	Часть 7. Телемеханика эскалаторов (ТЛМ)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.8	4664-ИЛО7.8	Часть 8. Единая автоматизированная система диспетчерского управления (ЕАСДУ).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.9	4664-ИЛО7.9	Часть 9. Автоматическая установка пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (АПС - СОУЭ)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.10	4664-ИЛО7.10	Часть 10. Автоматические установки пожаротушения (АУП).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.11	4664-	Часть 11. Автоматизированная система	ПКБ

	ИЛО7.11	управления системами противопожарной защиты (АСУ - СПЗ).	ГУП «Московский метрополитен»
4.7.12	4664-ИЛО7.12	Часть 12. Колонна экстренного вызова (КЭВ).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.13	4664-ИЛО7.13	Часть 13. Размещение и подключение к сетям досмотрового оборудования	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 8. Технологические решения			
4.8	4664-ИЛО8	Технологические решения в зоне замены эскалаторных комплексов.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 9. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов			
9	4664-ИЛО9	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 5. Проект организации строительства			
5	4664-ПОС	Проект организации строительства	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 6. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства			
6	4664-ПОД	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 7. Перечень мероприятий по охране окружающей среды			
7	4664-PCO	Часть 1. Мероприятия по обращению с отходами строительства и сноса	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности			
8	4664-МПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 9. Смета на строительство объектов капитального строительства			
9.1	4664-СМ1	Часть 1. Сводный сметный расчет. Объектные сметы. Локальные сметы. Начало	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
9.2	4664-СМ2	Часть 2. Объектные сметы. Локальные сметы. Окончание	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 11. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами			
11.1	4664-ПТО	Часть 1. Проект транспортного	ПКБ

		обслуживания населения на период работ по замене эскалаторов.	ГУП «Московский метрополитен»
11.2	4664-ПОДД	Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
11.3	4664-НИ	Часть 3. Натурные исследования. Обмеры. Картограмма утрат.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Результаты инженерных изысканий			
1	4664-ИГДИ	Технический отчёт об инженерно-геодезических изысканиях	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
2	4664-ТЗК	Техническое заключение об обследовании технического состояния строительных конструкций станции «Алексеевская»	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»

II. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

III. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертами было выполнено:

- изучение предоставленной исходной документации;
- изучение архивных материалов и библиографических источников;
- изучение и анализ документации, представленной на экспертизу;
- изучение материалов, имеющих в публичном доступе.

Экспертизой установлено, что проектная документация разработана на основании:

- Инвестиционной программы ГУП «Московский метрополитен» и распоряжение Начальника метрополитена от 27.05.2022 № УД- 09-215/22 «Об организации работы по реализации «Программы замены эскалаторных комплексов ГУП «Московский метрополитен» на период до 2040 года».

- Задания на проектирование, утвержденного 31.05.2022 г.;

- Распоряжение Начальника метрополитена от 27.05.2022 № УД-09-215/22 «Об организации работы по реализации «Программы замены эскалаторных комплексов ГУП «Московский метрополитен» на период до 2040 года»

- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов

культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 03.02.2022 г. № ДКН-055101-000008/22, выданного Департаментом культурного наследия города Москвы.

- Технического паспорта станции «Алексеевская» Московского метрополитена (кадастровый номер: 77:02:0000000:1043) от 23 октября 2006 года.
- Технического отчета «Обследование технического состояния строительных конструкций зданий, сооружений, и инженерных сетей Московского метрополитена по объекту «Замена эскалаторных комплексов на станции «Алексеевская», разработанного ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ».
- Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 07.12.2017 г..
- Строительного задания ЗАО «Эс-сервис» на установку эскалаторов.
- Акта обследования системы отопления, вентиляции и кондиционирования;
- Акта обследования системы водоснабжения, водоотведения и канализации.
- Акта обследования системы электроснабжения.
- Технического отчета по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ГБУ «Мосгоргеотрест» в 2022 г. по заказу от 04.02.2022 г. № 3/ДТ-21/00828..
- Технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненных ГБУ «Мосгоргеотрест» в 2022 г. по заказу № Г/ДТ-22/00018.
- Технического заключения об обследовании технического состояния строительных конструкций..
- Архивных проектных материалов ОАО «Метрогипротранс».
- Технических условий и требований служб ГУП «Московский метрополитен».

«Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев» является выявленным объектом культурного наследия на основании приказа Департамента культурного наследия города Москвы от 05 апреля 2017 г. № 21'9 «О включении объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия в перечень выявленных объектов культурного наследия города Москвы и об утверждении границ его территории».

Законный правообладатель: Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина».

Границы территории объекта культурного наследия утверждены приказом Департамента культурного наследия города Москвы от 05 апреля

2017 г. № 219 и уточнены на основании решения секции №2 «Государственный учет объектов культурного наследия города Москвы» Научно-методического совета при Департаменте культурного наследия города Москвы (протокол от 31 октября 2018 г. № 73).

Предмет охраны объекта культурного наследия определен на основании решения секции №2 «Государственный учет объектов культурного наследия города Москвы» научно-методического совета при департаменте культурного наследия города Москвы (протокол от 31 октября 2018 г. № 73) в составе:

- местоположение и градостроительные характеристики наземного вестибюля станции метро 1958 года, его роль в формировании застройки проспекта Мира и в композиционно-планировочной структуре квартала;
- объемно-пространственная композиция одноэтажного, двусветного с техническим этажом и антресолью наземного вестибюля станции 1958 года в форме ротонды на стилобате, с двумя открытыми галереями-лоджиями входа и выхода, ограниченными колоннами, включая высотные отметки по венчающим карнизам и зениту купола;
- крыша и купол 1958 года, их конструкция, конфигурация, характер кровельного покрытия, включая высотные отметки по конькам;
- композиционное решение и архитектурно-художественное оформление фасадов наземного вестибюля станции 1958 года, в том числе: местоположение, форма, размер, оформление оконных и дверных проемов, включая цоколь, лопатки в простенках, ниши, прямоугольные в сечении колонны, тяги, профилированные междуэтажные карнизы в оформлении порталов, открытые балки перекрытий потолка галерей-лоджий, аттик;
- материал и характер отделки фасадных поверхностей наземного вестибюля станции 1958 года, в том числе цоколь из красного гранита, облицовка стен и колонн травертином, обрамление порталов входа и выхода плитами красно-коричневого мрамора, гладкая штукатурка, красочное покрытие
- характер оформления столярных заполнений оконных и дверных проемов наземного вестибюля станции на 1958 год, их рисунок, характер расстекловки, колористическое решение;
- колористическое решение фасадов наземного вестибюля станции 1958 года;
- пространственно-планировочная структура интерьеров наземного и подземного уровней станции 1958 года в пределах капитальных стен, опор, плоских, сводчатых и купольных перекрытий, в том числе: тамбуры входа и выхода с плоским перекрытием; двусветные кассовые залы с плоским перекрытием с открытой балочной системой; круглый в плане эскалаторный зал, перекрытый куполом, с широкими прямоугольными арками входа и выхода в кассовый зал и технические помещения; эскалаторный тоннель; прямоугольный в плане аванзал перед входом в перронный зал, перекрытый коробовым сводом; перронный зал островного типа пилонной трехсводчатой

конструкции с массивными восьмигранными пилонами, плавно переходящими в свод, выходы туннелей прямоугольной формы, две посадочные платформы;

- капитальные стены, опоры, колонны, пилоны, плоские, сводчатые перекрытия 1958 года, их конструкция и материал, включая своды из монолитного железобетона эскалаторного тоннеля;

- лестница 1958 года в служебные помещения в торце перронного зала с беломраморными столбами и металлическим ограждением, ее местоположение, конструкции, конфигурация, характер оформления и материал;

- архитектурно-художественное оформление интерьеров станции 1958 года, в том числе:: кассовый зал – открытая балочная система с профилированным потолочным карнизом, ступенчатые карнизы, облицовка цоколя темным мрамором, стен – белым («Коелга») и темно-серым мрамором с фризом из темно-зеленого мрамора (уральский змеевик), мраморные подоконники, эскалаторный зал – широкие профилированные входные порталы с мраморными каннелированными пилястрами и архитравами, завершенными ступенчатыми карнизами, облицовка цоколя темным мрамором, стен - серым мрамором, арка эскалаторного тоннеля, венчающий профилированный карниз с гладким фризом, столярные заполнения проемов с фанерованными дверными полотнами и вентиляционными решетками; аванзал – облицовка цоколя темным мрамором, стен – белым мрамором «Коелга» с фризом из темно-зеленого мрамора (уральский змеевик); перронный зал – два ряда пилонов по семь с каждой стороны, поддерживающие сводчатые перекрытия зала, облицовка оснований пилонов мрамором «Коелга» с горизонтальными поясами из темно-зеленого мрамора (уральский змеевик), облицовка глухих путевых стен керамической плиткой черного в цокольной части и белого цветов в верхней, с; двойным профилированным карнизом; дубовые двери технических помещений; покрытие полов плитами из красного, черного и серого гранита;

- характер оформления и материал напольного покрытия кассового и эскалаторного залов на 1958 год;

- колористическое решение интерьеров станции 1958 г.;

- обстановочный комплекс 1958 года, в том числе дубовые скамьи на мраморном основании у стен пилонов со стороны посадочных платформ и перронного зала;

- художественный металл 1958 года, в том числе вентиляционные решетки в кассовых залах и дверные створки технических камер геометрического рисунка, вентиляционные решетки геометрического орнамента на балюстраде эскалатора, решетки геометрического и растительного орнамента в виде лавровых ветвей, заплетенных листьями из анодированного алюминия в перронном зале и со стороны посадочных платформ, оформление ограждения лестницы; информационные шрифтовые композиции: наземный вестибюль станции – «МЕТРОПОЛИТЕН имени В.И. ЛЕНИНА. СТАНЦИЯ АЛЕКСЕЕВСКАЯ», «ВХОД», «ВЫХОД», «К

ПОЕЗДАМ», «КАССЫ»;

- система освещения 1958 года, в том числе характер и тип освещения, осветительные приборы, включая подвесные круглые светильники перронного зала и посадочных платформ, высокие светильники-торшеры, на балюстраде эскалаторов с основанием в виде цилиндрической колбы с накладным бронзовым декором и плафонами матового стекла, увенчанными бронзовыми венцами в виде листьев аканфа.

IV. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Исследуемый выявленный объект культурного наследия станция метро «Алексеевская» (арх. С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев) расположена к северу от исторического центра Москвы по четной стороне проспекта Мира.

Станция (первоначальное название ВСХВ) была конечным пунктом Щербаковского (Рижского) радиуса, который шел от станции Ботанический сад (ныне проспект Мира). Общая протяженность участка 5,4 км. Строительство этой линии было предусмотрено Генеральным планом Москвы, принятым в 1951 г. Работы начались в 1954 г. в соответствии с Постановлением СМ СССР, по которому окончание работ предусматривалось во втором квартале 1959 г. Однако в связи с быстрым темпом строительства в 1956 г. сроки были перенесены на четвертый квартал 1957 г. и в итоге пуск линии состоялся 1 мая 1958 г.

Проектирование станций новой линии совпало с известным постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О ликвидации излишеств в проектировании и строительстве» от 4 ноября 1955 г. В вышедшем практически одновременно распоряжении Совета Министров СССР «О снижении стоимости сооружения метро» были заложены требования об уменьшении строительной кубатуры и стоимости отделки вестибюлей, а также унификации основных отдельных строительных габаритов.

Вестибюль, спроектированный в форме ротонды, был размещен на свободном пространстве небольшой площади, образованной между двумя строящимися на то время многоэтажными жилыми корпусами.

29 апреля 1958 г. на станции ВСХВ состоялся митинг, посвященный окончанию строительства нового радиуса. На нем присутствовало все высшее руководство страны и Москвы во главе с Н.С. Хрущевым, который выступил с речью. Затем участники митинга на поезде осмотрели остальные станции нового радиуса.

В отчете об этом митинге и открытии новой линии, опубликованном в газете «Вечерняя Москва» вечером 29 апреля, говорилось, что в торцевой стене перронного зала станции Щербаковская был установлен барельеф А.С. Щербакова - советского партийного и государственного

деятеля, в честь которого названа станция (автор скульптор Г. Мотовилов). В этом отчете радиус назван Щербаковским, а сама станция Щербаковской.

В утренних газетах, вышедших уже 30 апреля – «Правде» и «Московской правде», в отчетах о митинге фигурируют уже Рижский радиус и другое название станции – «Мир», никаких упоминаний о барельефе А.С. Щербакова нет.

Это было связано с тем, что Н.С. Хрущев оказался недоволен «возвеличением» А.С. Щербакова, которого сильно недолго любил, и приказал срочно переименовать станцию и весь радиус. Современник тех событий вспоминал: «По случаю открытия новой линии метро в подземном зале станции «ВДНХ» с бурной речью выступил Хрущев. После митинга все во главе с ним сели в пустые вагоны и поехали в центр. На станции «Щербаковская» поезд долго не трогался. По перрону бегали начальники, а по вагонам прошел слух, что Хрущев приказал сбить металлические буквы названия станции». Вечером того же дня пришла телеграмма о переименовании «Щербаковской».

В результате Щербаковский радиус стал Рижским, а станция «Щербаковская» получила краткое название «Мир» в честь проспекта Мира, барельеф Щербакова был снят. В 1966 г. уже после снятия Н.С. Хрущева станция была вновь названа «Щербаковской», чтобы избежать путаницы (в этот же день двойная пересадочная станция «Ботанический сад» была переименована в «Проспект Мира»).

В 1990 г. станция была вновь переименована, получив название «Алексеевская».

Конструкция станции - пилонная, трехсводчатая, глубокого заложения, с одной островной платформой. Глубина заложения 51,2 м. Наклонный тоннель выполнен из чугунных тубингов Ø8500 мм по внешнему контуру.

Станция имеет один наземный вестибюль.

Наземный вестибюль спроектирован в форме ротонды на стилобате с двумя открытыми лоджиями входа и выхода с колоннами, которые разделены витражным остеклением кассового зала с пилонами, поддерживающими архитрав, широкий фриз и венчающий карниз. Колонны и стены снаружи облицованы мраморизованным известняком, цоколь отделан красным гранитом, порталы входа и выхода обрамлены красно-коричневым мрамором, верх стен и потолок внутри лоджий оштукатурены.

Центром композиции наземного вестибюля является единое типовое для всех станций Рижского радиуса цилиндрическое тело эскалаторного зала, перекрытое куполом. За декоративной стеной, ограждающей эскалаторный зал, располагаются кассы и служебные помещения. Под эскалаторным залом находится машинное помещение эскалаторов. Двусветные вестибюли входа (кассовый зал) и выхода связаны с эскалаторным залом широкими прямоугольными арками, имеют плоское перекрытие и открытую балочную систему. Лоджии входа и выхода представляют собой небольшие открытые галереи, вписанные в основной, круглый в плане объем. Восточная часть

вестибюля двухэтажная, обращенная в глубину квартала, понижена по сравнению с основным объемом и имеет меньший радиус. В первом и втором этажах помещаются служебные помещения. К вестибюлю из глубины кварталаведут лестницы.

Кровля здания вестибюля выполнена в двух уровнях: частично плоская, покрытая рулонным кровельным ковром, частично скатная, по деревянным стропилам.

Вестибюль станции (4,5 этаж по БТИ станции) имеет круглое очертание в плане и состоит из:

- эскалаторного зала с двумя прямоугольными порталами на вход и выход пассажиров, под которым в подземной части расположено машинное помещение эскалаторов;
- вестибюля входа (кассового зала) трапецевидной формы с тамбуром для входа пассажиров;
- вестибюля выхода с тамбуром для выхода пассажиров;
- помещений служебного назначения.

Эскалаторный зал вестибюля, круглый в плане, имеет внутренний диаметр 15800 мм по контуру декоративной стены. За декоративной стеной расположены технические помещения станции.

Зал перекрыт купольной конструкцией (внутренний диаметр 18,0 м), опирающейся на массивную бетонную стену толщиной 1500 мм с внутренним радиусом 9,0м от центра вестибюля.

Все наружные и радиальные несущие конструкции по внешним круговым осям вестибюля выполнены из кирпича.

Конструктивная схема здания – перекрестная (совмещенная), с опиранием сборно- монолитных балочных перекрытий на круговые и радиальные стены, в зоне лоджий входа и выхода – опирание балок перекрытия на кирпичные простенки.

Жесткость здания обеспечивают:

- массивная бетонная стена по круговой оси радиусом 9,0м и купольная конструкция перекрытия;
 - радиальные несущие стены , выполненные из кирпичной кладки в 2 или 1,5 кирпича, имеющие толщину с учетом отделки 430-570 мм.
- Между поперечными стенами в осях 22-24, 29-30 расположены лестничные марши.

Согласно «Технического отчета» ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» состояние конструкций наземного вестибюля – работоспособное, трещин в стенах (пилонах) и недопустимых прогибов в балках и плитах перекрытий наземной части здания не обнаружено.

Кровля здания вестибюля – двухуровневая:

- в осях «1-24, 35-1» – плоская рулонная, с гидроизоляционным кровельным ковром на основе битумно-полимерного вяжущего, с внутренним водостоком;

- в осях 24-35 - скатная по деревянным стропилам, с наружным водостоком.

Отметка парапета кровли – 7,200 м.

Машинное помещение эскалаторов (3 этаж по БТИ) расположено непосредственно под эскалаторным залом и представляет собой круглое в плане помещение, диаметром 18,0 м, отметка чистого пола -3,200 м.

Колонны, балки и плита перекрытия машинного помещения и помещений уровня машинного зала (существующие сохраняемые и проектируемые участки) из монолитного железобетона.

Конструктивная схема машинного помещения – каркасно–стенная.

По контуру машинного помещения в бетонную круговую стену в уровне перекрытия установлены металлические консоли с шагом 9° от центра машинного помещения, объединенные железобетонной обвязочной балкой, на которую опираются балки перекрытия.

Фундаментная плита машзала (толщ. 800 мм), выполнена из железобетона, отделена от фундамента круглой бетонной стены деформационным швом. Деформации основания машзала и раскрытие деформационного шва не обнаружены.

По данным «Технического отчета» ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» конструкции перекрытия машзала находятся в ограниченно - работоспособном состоянии, в зонах входа пассажиров с улицы участки перекрытия и часть балок и колонн — в состоянии, близком к недопустимому, установлены страховочные конструкции.

Наклонный ход эскалаторов выполнен из чугунных тубингов. Диаметр кольца чугунной обделки наклонного тоннеля по наружному контуру – 8,5 м, 7,9 м - по внутренним граням ребер тубингов.

По обмерным данным имеются выгибы, провалы в конструкции чугунной обделки с нарушением диаметральных размеров.

Высота подъема пассажиров $H_p=51,2$ м, длина наклона $L=100,4$ м. В верхней части наклона устроен железобетонный оголовник. Связь тубингов между собой обеспечена с помощью болтовых соединений. Стыки между тубингами зачеканены свинцовой проволокой. Нижний оголовок, сопряжение конструкций нижнего вестибюля с наклонным ходом (уровень платформы) — арка с функцией водоотводящего зонта.

Поперечное сечение тоннеля наклонного хода имеет три яруса.

Верхний ярус (пассажирская зона) ограничен защитным асбестоцементным зонтом и балюстрадой эскалатора.

В среднем ярусе располагаются конструкции эскалаторов, ленточные фундаменты под конструкции эскалаторов, а также сборные в середине наклона и монолитные по его краям лестничные марши для обслуживания эскалаторов.

Нижний ярус представляет собой проходной вентиляционно-кабельный канал под эскалаторами.

Канал образован перекрытием из сборных ребристых плит.

По данным отчета Геотреста конструкции наклонного хода находятся в ограничено-работоспособном состоянии.

Натяжная камера (уровень подвала по БТИ) располагается непосредственно перед наклонным ходом и соединяет наклонный эскалаторный тоннель с платформой станции.

Последнее кольцо наклонного хода соприкасается с веерным участком натяжной камеры, где с помощью тубинговой обделки эллиптической конфигурации наклонный ход переходит в горизонтальную выработку. Далее следует участок тоннеля из колец тубинговой обделки натяжной камеры. Длина камеры – 8250 мм. Отметка чистого пола натяжной – 53,740 м.

Поперечное сечение тоннеля натяжной имеет два яруса.

Верхний ярус – уровень платформы -51,200, ограничен сверху защитным асбестоцементным зонтом и снизу перекрытием натяжной.

В нижнем ярусе располагаются инвентарные конструкции зон эскалаторов, столбчатые фундаменты под конструкции зон эскалаторов.

По данным отчета ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» конструкции натяжной находятся в ограничено-работоспособном состоянии. Имеются следы протечек, нарушение защитного слоя, коррозия арматуры балок, консолей и плиты перекрытия.

Машинный зал, наклонный ход, натяжная разделены деформационными швами, деформаций сооружения и раскрытия деформационных швов не наблюдается.

Трансформаторная подстанция расположена в уровне платформы и ниже уровня платформы (этаж 1 и подвал по БТИ) в тубинговой обделке.

Дефекты и нарушения основных конструкций сооружения

Вестибюль

Грязеприемник на входе - коррозия балок перекрытия, нарушение гидроизоляции.

Машзал

Колонны:

- образование вертикальных трещин, сколов бетона с оголением и коррозией вертикальной арматуры в верхней части ж.б. колонны в зоне эскалатора №3;

- коррозионное разрушение защитного слоя бетона в верхней части колонн в зоне эскалатора №3;

Ригели перекрытия:

- продольные коррозионные трещины с расслоением, отслоением защитного слоя бетона с оголением и слоистой коррозией стержней рабочей арматуры нижнего пояса ригеля в зоне эскалатора №3;

- ослабление узлов опорных столиков в зоне эскалаторов №3 вследствие

коррозии;

Плита перекрытия:

- сколы бетона с оголением и коррозией арматуры на отдельных участках, в зоне входа пассажиров в большей степени;

Консольный обвязочный пояс перекрытия машзала:

- сколы бетона моноличивания с оголением и слоистой коррозией консольных металлических балок по всему периметру со стороны эскалатора №3.

Наклонный ход:

Балки перекрытия наклонного хода -- нарушение защитного слоя с оголением арматуры.

По данным «Технического отчета» выявлены многочисленные протечки через межстыковые пространства тубингов. В вентиляционно-кабельном канале также видны многочисленные следы протечек. При этом наблюдается образование известковых отложений, что говорит о долговременном характере протечек. Поверхность тубингов и болтовые соединения повреждены сплошной поверхностной коррозией и покрыты слоем продуктов коррозии, которые при простукивании легко отделяются.

Натяжная:

- значительные коррозионные повреждения ж.б. ригеля в зоне протечек через перекрытие на участке эскалаторов №№2.3;

- отслоение защитного слоя, коррозия арматуры консольных плит;

- отслоение защитного слоя, коррозия арматуры плиты перекрытия в зоне ригеля.

Все объемно-планировочные решения выполнены с учетом сохранения архитектурного облика эскалаторного зала, кассового зала, входного и выходного вестибюлей, а также платформенной части станции.

В проекте в соответствии с планами БТИ принято следующее обозначение этажей::

- подвал - уровень натяжной камеры и служебных помещений в подплатформенном пространстве (отм. -53,740);
- 1 этаж - уровень платформы (отм. -51,200);
- 2 этаж - блок служебных помещений (расположен над 1-м этажом);
- 3 этаж - уровень машинного помещения (отм. -3,200);
- 4 этаж - уровень вестибюля (отм. +0,100);
- 5 этаж - блок служебных помещений (второй этаж вестибюля);
- наклонный ход.

В зону проектных работ входят:

- на отм. +0,100 - входной (кассовый) вестибюль (пом. 431) трапецевидной формы с габаритами 12,05х6,3м, высотой 6,15м; кассовый блок, состоящий из трех смежных помещений (пом. 403,404,433) общей площадью 21,8 м²; эскалаторный зал (пом. 430) круглой формы радиусом 7,9

м, высотой 7,7м, перекрытый куполом; выходной вестибюль (пом. 432) трапецевидной формой с габаритами 6,37х6,3м, высотой 6,15 м; тамбуры входа (пом. 406) и выхода (пом. 401), площадью 10,2 м² и 9,9 м² соответственно;

- наклонный ход, выполненный из чугунных тубингов, диаметром 7,9 м по внутренним граням ребер тубингов (высота подъема пассажиров 51,2 м, длина наклона 100,4 м);

- на отм. -3,200 - машинное помещение (пом. 318) круглое в плане с радиусом 9,0 м с подсобными помещениями, включающими коридор, тамбур, гардеробную, комнату отдыха, кладовую ГСМ, кладовую (пом. 307, 308, 309, 310, 311, 318, 319, 320), общей площадью 46,1 м²;

- на отм -51,200 часть платформенной зоны - предэскалаторная площадка (пом. 121) размерами 10,4х7,74 м, трансформаторные камеры и коридор СТП-52 (пом.102,104,106), габаритами 4,43х3,12 м, 4,43х3,12 м, 5,91х11,74 м соответственно, помещение дежурного по станции размерами 6,2х3,12 м;

- на отм. -53,740 - натяжная камера (пом. П02) размерами 7,73х8,25м, ВОУ-591 (пом. П05) размерами 3,265х3,76 м, кроссовая, кабельный ввод, радиоузел (пом. П21, П22, П23) размерами 3,52х3,18 м, 1,4х3,18 м, 4,61х3,18 м соответственно.

За относительную отметку 0,000 принята отметка входной площадки эскалаторов (верхняягоризонтальная база эскалаторов).

Площадь станции 9431,7 кв.м.

Проектом предусмотрена замена 3-х эскалаторов ЭМ5.5 (с межосевым расстоянием 2500 мм) на 4 эскалатора ЭС01С (с межосевым расстоянием 1850 мм) производства ЗАО Эс-сервис. Высота подъема пассажиров остается прежней - 51,2 м.

В зоне проектирования предполагаются мероприятия, связанные с заменой эскалаторного комплекса, инженерных сетей, а также отделочные и ремонтные работы. В связи с тем, что по данным «Технического отчета» ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» конструкции перекрытия машзала находятся в ограниченно - работоспособном состоянии, в зонах входа пассажиров с улицы участка перекрытия и часть балок и колонн - в состоянии, близком к недопустимому, проектом предусматривается замена части колонн, балок и плиты перекрытия машинного помещения.

Пространственная организация станции в процессе реализации проекта остается без изменений. Планировочная организация подлежит незначительной корректировке.

В уровне вестибюля станции располагается кассовый блок с необходимым оборудованием.

При входе в вестибюль организовывается досмотровая зона с размещением средств обеспечения транспортной безопасности. Для прохода на платформу станции пассажиры проходят через турникетную линейку, где предусмотрено 9 турникетов УТ-2005.9 на вход и 5 турникетов УТ-2005.9 на

выход.

Кроме того, в уровне вестибюля располагается помещение полиции, а также служебные помещения, обеспечивающие работу станции. В эскалаторном зале устанавливается кабина КАПП и стойка АКПП, на платформе рядом с эскалаторами - кабина дежурного у эскалатора (ДУЭ).

На уровне 3-го этажа основным является машинное помещение, в котором располагаются механизмы, обеспечивающие работу эскалаторного комплекса. Вокруг машинного помещения располагаются служебные помещения. Связь с машинным помещением осуществляется через два выхода. Один по существующей лестнице ведет в эскалаторный зал. Другой - через коридор - ведет на улицу. Верхний марш лестницы с отм. -2,200 до отм. +0,100 сохраняется, нижний марш с отм. -3,200 до отм. -2,200 с площадкой на отм. -2,200 демонтируется и возводится заново.

В пределах существующих капитальных стен частично разбираются существующие перегородки. Проектом предусмотрена перепланировка служебных помещений по техническим условиям Эскалаторной службы метрополитена. Предусмотрена перепланировка помещения ГСМ с выделением тамбура с вентиляцией; увеличена площадь гардеробной; предусмотрен ремонт кладовой запасных частей и комнаты отдыха.

Принятые планировочные решения выполнены в соответствии с «Правилами устройства безопасной эксплуатации эскалаторов».

На уровне 1-го этажа в СТП-52 в связи с заменой трансформаторов производится расширение границ трансформаторных камер ТМ1 и ТМ2 за счет переноса перегородок из кирпича.

Планировка остальных помещений, находящихся в зоне проектирования, остается без изменений.

Описание решений по отделке помещений основного, вспомогательного, обслуживающего и технического назначения.

В эскалаторном зале, входном и выходном вестибюлях:

После замены трех существующих эскалаторов на 4 эскалатора типа ЭС01С, являющиеся продукцией высшей категории качества, проектом предусматривается замена всего пола по проектируемой плите перекрытия, с прокладкой инженерных сетей в соответствии с проектами смежных разделов, с устройством гидроизоляции в зоне проектных работ, с последующим восстановлением гранитной облицовки пола. Для обеспечения доступа инвалидов и МГН на объект, проектом предусмотрена укладка напольных тактильных указателей из гранита.

Полы выполняются с разуклонкой в стороны от начала эскалаторного спуска по направлению к трапам. В проекте обозначена граница инвентарного перекрытия, запроектирован новый монтажный люк (1800x2500 мм) для поднятия из машинного зала мелкого оборудования. Люк выполняется по перечню сертифицированной продукции в области пожарной

безопасности и покрывается гранитом. В кассовом зале предусмотрена замена решеток грязеприемников..

Очистка, облицовка стен мрамором, покраска, восстановление элементов архитектурного декора, очистка, покраска потолков, покрытие гранитом пола, цветное решение разрабатываются отдельным разделом проекта.

Вестибюльные маятниковые двери подлежат замене на остекленные двери типа «метро» из нержавеющей стали, со съемным импостом для обеспечения монтажного проема.

В помещениях кассового блока:

Полы - нескользящая керамическая плитка 300х300.

Стены - шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской KM0 НГ за 2 раза. Потолки - подвесные типа ARMSTRONG DUNE (NG).

Двери в служебные помещения в зоне реконструкции эскалаторного зала устанавливаются металлические, сертифицированные с последующим оформлением под архитектурный облик станции по разделу проекта. В помещение кассы устанавливается металлическая противопожарная дверь EI30. Кассовые окна подлежат замене по разделу проекта.

В наклонном ходе:

Отделка тубингов наклонного хода: зачистка, окраска ВД-АК-1505М в 2 слоя по грунтовке ВД-АК-1503.

Отделка оголовков и арки наклонного хода: улучшенная штукатурка, шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской за 2 раза. По всему наклонному ходу производится замена старого асбоцементного водоотводящего зонта на новый стеклопластиковый.

Машинное помещение, подсобные помещения

Полы в машинном помещении предусматриваются наливные антистатические полимерные типа «Армофлор 204»; отделка стен, колонн, поверхностей фундаментов – полиуретановая краска для бетона Элакор-ПУ Эмаль-60 (RAL7035) в 2 слоя по грунтовке Элакор-ПУ.

Лестница, ведущая в машинное помещение, облицовывается керамогранитом.

Вновь возводимые кирпичные перегородки и стены - армированная кладка, кирпич по ГОСТ 530-95, марки М100 на растворе марки М75.

Отделка стен и потолков в служебных, технических помещениях - шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской KM0 НГ за 2 раза.

Во всех подземных помещениях устанавливаются самозакрывающиеся, несгораемые стальные двери с пределом огнестойкости EI30, в кладовой ГСМ - EI60. На все двери предусмотрен уплотнитель от горячего дыма (стандартная комплектация) и резиновый уплотнитель (дополнительная комплектация) от холодного дыма. Двери лестничных клеток и кладовой смазочных материалов снабжаются автоматическими доводчиками. В кладовой ГСМ предусматривается порожек h+150 мм.

Натяжная

В натяжной на отм. -53,740 предусмотрена полная замена оборудования. Предусмотрена замена люка 700x900 в уровне платформы. Люк выполняется по перечню сертифицированной продукции в области пожарной безопасности и выгораживается в уровне платформы съёмным ограждением на время проведения работ.

Полы в натяжной камере запроектированы наливные антистатические полимерные типа «Армофлор 204»; отделка поверхностей фундаментов – полиуретановая краска для бетона Элакор-ПУ Эмаль-60 (RAL7035) в 2 слоя по грунтовке Элакор-ПУ.

Отделка стен и потолков - шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской КМ0 НГ за 2 раза.

Платформенная часть, ДСП

В уровне платформы, проектом предполагаются мероприятия по замене асфальтового покрытия на аналогичное (асфальт). Проектом реставрации предусмотрено восстановление гранитной облицовки пола. В помещении ДСП производится замена или установка дополнительного оборудования.

Совмещенная тягово-понижительная подстанция СТП-52

В трансформаторных камерах ТМ1 и ТМ2 после переноса перегородок выполняются следующие отделочные работы:

Отделка потолков трансформаторных камер - шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской КМ0 НГ за 2 раза. Отделка стен - заделка трещин, шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской КМ0 НГ за 2 раза. Пол наливной полимерный типа «Армофлор 201» по грунтовке типа ПУ-101. Существующие ворота меняются на новые металлические 3050x1800(h) со съёмным импостом.

Перекачка 591 (БОУ-591)

В помещении водоотливной установки производится замена оборудования, меняются старые фундаменты на новые. Отделка потолков - шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской КМО НГ за 2 раза. Отделка стен БОУ 591 - покраска тюбингов ВД-АК-1505м за 2 раза по грунтовке ВД-АК-1503; шпатлевка кирпичных стен, покраска водно-дисперсионной краской КМ0 НГ за 2 раза; обработка Пенетроном бетонных поверхностей. Обработка фундаментов - Элакор- ПУ Эмаль-60 в 3 слоя по грунту Элакор-ПУ Грунт.

Кроссовая, кабельный ввод, радиоузел

В кроссовой, помещении кабельного ввода, радиоузле проектом предусмотрены работы по замене оборудования и косметическому ремонту помещений. Отделка потолков - шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской КМ0 НГ за 2 раза. Отделка стен - заделка трещин, шпатлевка, покраска водно-дисперсионной краской КМ0 НГ за 2 раза. Пол наливной антистатический полимерный пол типа «Армофлор 204» по грунтовке типа

ПУ-101.

Предусмотрена замена дверей на металлические противопожарные EI30.

Конструктивные решения

Конструктивные решения в данном разделе разработаны для зоны, в которой выполняется замена эскалаторных комплексов.

В зону проектирования станции «Алексеевская» входит:

- эскалаторный зал, кассовый блок;
- машинное помещение;
- помещения служебного назначения в уровне машинного зала;
- наклонный ход и натяжная камера;
- тягово-понижительная подстанция, кроссовая, радиоузел, в части касающейся замены оборудования, требуемого при замене эскалаторов.

По результатам «Технического отчета», выполненного ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» в 2022г, в границах обследования состояние основных строительных конструкций тубингов, признано как *«ограниченно работоспособное»*, а для некоторых железобетонных элементов как *«аварийное»* (колонны машинного помещения, балки перекрытия).

Конструктивные решения по установке эскалаторов нового типа выполнены с учетом существующих несущих конструкций станции и обеспечивают их устойчивость и пространственную неизменяемость.

Фундаменты под новые эскалаторы устанавливаются на существующее основание, которое выполнено из бетона класса В20.

При демонтаже фундаментов существующих эскалаторов и монтаже фундаментов нового оборудования перекрытие кабельного канала сохраняется без изменений.

Пространственная жесткость и устойчивость системы обеспечивается совместной работой фундаментов, колонн и плит перекрытия.

Нагрузки от существующего оборудования приняты по техническому паспорту эскалатора ЭМ5.5.

Габариты и состав существующих конструкций приняты по архивным чертежам «Метрогипротранс» и материалам «Технического отчета».

Нагрузки на вновь возводимые конструкции приняты согласно СП 120.13330.2012 «Метрополитены», СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» и строительному заданию на оборудование, выданным СКБЭ ЗАО «Эс-сервис».

Нагрузки по строительному заданию выданы для рабочего положения и аварийной ситуации при обрыве двух тяговых цепей.

Расчет ребристого перекрытия и колонн машинного помещения выполнен на комбинации нагрузок:

- расчетные равномерно распределенные постоянные нагрузки (собственный вес конструкций, вес отделочных слоёв, нагрузки по строительному заданию ЗАО «ЭС-сервис» от зоны инвентарного

перекрытия);

- кратковременные нагрузки (от пассажиров 0,62 тс/м²/ и нагрузки по строительному заданию ЗАО «ЭС-сервис» от зоны инвентарного перекрытия).

- нагрузка от перемещения главного вала весом 6500 кг по распределительному настилу площадью 2,0х3,0 м (по схеме транспортирования).

При транспортировке грузов по перекрытию, превышающих расчетную нагрузку, необходимо, выполнить временное усиление раскреплением инвентарными стойками и балками.

Геометрическая неизменяемость проектируемых конструкций машинного помещения, наклонного хода и натяжной камеры обеспечивается расчетным выбором необходимых толщин конструкций, соблюдением во время производства работ проектных размеров и армирования, соблюдением требований ППР.

Новые фундаменты эскалаторов в машинном зале и в натяжной камере запроектированы монолитные железобетонные из бетона класса В25 W6 F100 и арматуры А500С, А240 ГОСТ 34028-2016.

Пожарно-техническая классификация существующей станции:

- степень огнестойкости I;
- класс конструктивной опасности С0. Класс сооружения КС3.
- коэффициент надежности по ответственности принят 1.1.

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить геодезическую съёмку существующих конструкций. При несоответствии в натуре условий, принятых в проекте, чертежи подлежат корректировке.

Мероприятия по устранению дефектов существующих конструкций:

- Демонтаж конструкций машзала и натяжной, находящихся в ограниченно-работоспособном состоянии и аварийном состоянии.
- Ремонтные мероприятия по дефектным конструкциям:
 - замена балок и решеток перекрытия грязепрёмника, восстановление гидроизоляции;
 - ремонт металлических консолей перекрытия над машзалом (антикоррозионное покрытие и моноличевание конструкций);
 - ремонт ж.б. и металлических конструкций лестницы машзала (антикоррозионное покрытие и моноличевание конструкций);

Проектом предусмотрены мероприятия по ликвидации течей в наклонном ходе, которые включают три этапа:

1 этап - ликвидация пустот и разуплотнений на контакте «обделка-грунт» с инъектированием цементно-бентонито-силикатных растворов в заобделочное пространство;

2 этап - герметизация стыков чугунной обделки эскалаторного тоннеля с применением гидроактивных пенополиуретанов;

3 этап - перечеканка швов чугунной обделки свинцовым шнуром или безусадочной цементной смесью.

Демонтаж существующих конструкций

Геометрическая неизменяемость здания вестибюля обеспечивается жестким соединением круговой бетонной стены толщ.1500 мм, фундамента толщ. 800 мм и купольного покрытия толщ.1500 мм. Дефектов и нарушений основных несущих конструкций нет.

На основании строительного задания, выданного СКБ «ЭС-сервис» межосевое расстояние новых эскалаторов 1850 мм (вместо 2500 демонтируемых эскалаторов) и существующие фундаменты не подходят под новые габариты, а существующие колонны машинного зала препятствуют их монтажу.

Демонтажу подлежат также все дефектные конструкции машзала и натяжной. Проектом предусматривается демонтаж следующих конструкций:

- ж.б. фундаменты эскалаторов ЭМ5.5 (машинный зал, наклонный ход, натяжная);
- ж.б. колонны машинного помещения –14 шт.;
- ж.б. балочное перекрытие:
- участок над машинным помещением, ограниченный по периметру контуром существующей обвязочной балки;
- участок над натяжной;
 - бетонный пол машзала и натяжной, в т.ч. кабельные каналы;;
 - сборные ступени спуска в наклон;
 - водоотводящий зонт наклона из асбестоцементных листов;
 - металл. щиты перекрытия кабельных каналов.

Так как конструкции машзала отделены от конструкций здания вестибюля деформационным швом в основании, демонтаж участков перекрытия и колонн машзала не нарушит устойчивость здания в целом.

Демонтаж участков перекрытия машзала, в примыкании к существующей обвязочной балке выполняется участками с установкой временных поддерживающих стоек.

Демонтаж существующего эскалаторного оборудования выполняется специализированной организацией по отдельному проекту демонтажа.

Посадка эскалаторов

В соответствии с заданием на проектирование для станции метрополитена «Алексеевская» предусматривается замена 3-х выработавших свой ресурс эскалаторов ЭМ5.5 (осевое расстояние 2500 мм) на 4 эскалатора нового типа ЭС01С (осевое расстояние 1850 мм).

Технические характеристики эскалатора ЭС01С:

- Высота подъема пассажиров -51,2 м.
- Скорость лестничного полотна: номинальная 0,75 м/с, ремонтная 0,04 м/с.
- Производительность: теоретическая – 13500 пасс/час, максимальная фактическая-8910 пасс/час.
- Привод:
 - редуктор главного привода с цилиндрическими косозубыми колесами;
 - передаточное отношение редуктора -112,85;

- двигатель асинхронный с короткозамкнутым ротором, мощность максимальная 160,0 кВт.
- Тормозная система : два рабочих тормоза, аварийный тормоз нормально-замкнутый, постоянного момента.
- Тяговая цепь: шаг звеньев 200 мм, разрывное усилие 1280 кН.
- Поручень – тип по классификации фирмы Botther (клиновой) ВТ 2К, ширина 88 мм.
- Среднесуточное время работы – 20 часов.
- Пробег до капитального ремонта не менее 180000 км.
- Срок службы не более 50 лет.

В проекте предусмотрен монтаж 4-х эскалаторов тяжелого режима работы ЭС01С, а также обкатка и пусконаладочные работы.

За отметку 0,000 принят уровень горизонтальной базы верхней, соответствующий уровню верхней входной площадке эскалаторов.

Высотные размеры помещений для размещения эскалаторного оборудования:

- натяжная камера ≥ 2000 мм, машинное помещение ≥ 2400 мм,
- боковые проходы в машинном помещении ≥ 900 мм;
- боковые проходы у крайних эскалаторов (№1, №4) со стороны тюбингов в уровне ступеней – 375 мм, ширина ступеней – 350 мм;
- центральные проходы между зонами – 500 мм, ширина ступеней - 350 мм;
- ширина свободного прохода между натяжными устройствами и в местах между приводами – 400 мм.

Демонтаж оборудования на случай текущего и капитального ремонта эскалаторного оборудования:

- крупногабаритные части привода эскалаторов №2,3,4 - подъем демонтируемого элемента (главный вал с массой 6,5 т) через вскрытые плиты инвентарного перекрытия на уровень вестибюля, далее транспортировка на уровень улицы;
- крупногабаритные части привода эскалатора №1 (главный вал с массой 6,5 т) и мелкие части приводов эскалаторов №1,2,3,4 - через монтажный люк (1,8х2,5 м) в перекрытии над машинным помещением, далее вестибюль, транспортировка на уровень улицы.

На пути транспортирования устраиваются рымы (машинный зал, вестибюль), подвижные звенья в ограничительных барьерах (вестибюль), съемные импосты в дверных блоках входной группы (вестибюль).

На выявленные в процессе проектирования отступления от ФНП разрабатывается обоснование безопасности опасного производственного объекта.

Машинное помещение:

- устройство на существующей фундаментной плите распределительной плиты ПФОМ1 для фундаментов под зоны эскалаторов «Д» «Е» частично «В»;
- устройство распределительной плиты ПФОМ2 для фундаментов под

зоны « В » эскалаторов, с опиранием плиты на существующие колонны кабельного канала и уступ всуществующей фундаментной плите;

- усиление 2-х колонн кабельного канала;
- устройство фундаментов под эскалаторы и инженерно-техническое оборудование на отм. -3,300 и -3,900;
- устройство колонн с заделкой в существующее ж.-б. основании на отм. -3,500;
- устройство перекрытий на отм. 0,000;
- устройство каналов, площадок обслуживания эскалаторов, демонтажного люка для инженерного обеспечения.

Фундаментная плита ПФОМ1 - монолитная железобетонная толщиной 200мм соединяется с существующим основанием анкерами Ø12,16 А500С ГОСТ 34028-2016.

Проектируемые фундаменты под эскалаторы на отм. -3,300 монолитные железобетонные габаритами 3975х2235х590-:-1090(h) мм, 600х1400х300(h) мм, 1040х1400х300(h) мм, 600х1400х700(h) мм армируются Ø10,12 А500С и соединяются с существующим основанием через анкера Ø12,16 А500С ГОСТ 34028-2016.

В пониженной части машинного зала на отм. -4,400 выполняется монолитная железобетонная плита ПФОМ2 толщиной 200 мм по балкам сечением 400х400(h)мм.

Проектируемые фундаменты габаритами 600х1400х700(h)мм, 600х1400х300(h)мм, армируются Ø10А500С, устанавливаются на плиту ПФОМ2 и соединяются с ней через анкера Ø16А500С ГОСТ 34028-2016, бетонируются бетоном В25, W6, F100 совместно.

Для установки зон эскалаторов в фундаментах предусмотрены закладные детали гнезда под анкерные болты.

Проектируемые монолитные железобетонные колонны машинного помещения на отм. -3,500 сечением 350х300мм и сечением 350х200 располагаются так, чтобы беспрепятственно осуществлять демонтаж и транспортировку мелких заменяемых частей эскалатора к демонтажному люку. Колонны армируются арматурой Ø8А240, Ø12А500С, Ø16А500С, Ø18А500С ГОСТ 34028-2016 и соединяются с существующим основанием через анкера Ø16А500С ГОСТ 34028-2016 по технологии фирмы Hilti. Колонны бетонируются бетоном В25, W6, F100.

По контуру декоративной стены эскалаторного зала на отм. 0,000 запроектирована монолитная железобетонная плита перекрытия толщиной 150 мм по монолитным железобетонным балкам сечением 350х400(h)мм и обвязочной балкой сечением 300х350мм с радиусом 7700мм от центра машинного помещения.

Плита перекрытия армируется Ø12А500С ГОСТ 34028-2016, балки Ø10, Ø12, Ø14, Ø18, ГОСТ 34028-2016 бетонируются бетоном В25, W6, F150 совместно.

По контуру инвентарного перекрытия по строительному заданию от СКБЭ Эс-сервис предусмотрены закладные детали из прокатного металла

(швеллер 30П ГОСТ 8240-97, уголок 160х10 ГОСТ 8509-83).

В плите перекрытия над машинным помещением запроектирован демонтажный люк габаритом 1800х2500 мм.

Проектом предусматривается размещение кабельных каналов в машинном помещении глубиной 300мм, на отм. -3.500. Дно кабельных каналов запрофилировано с поперечным уклоном $i=0.01$ и продольным уклоном $i=0.003$. Каналы перекрываются щитами из рифленой стали $t=6$ мм. Стенки каналов толщиной 150мм армировать сеткой 5 Вр-1 50х50 ГОСТ 6727-80.

Наклонный ход:

- устройство основания для фундаментов эскалаторов из сборных железобетонных ребристых балок, уложенных поверху существующего перекрытия кабельного канала с деформационным зазором 40 мм,
- устройство ленточных фундаментов под направляющие эскалаторов;
- замена водоотводящего зонта наклонного хода;
- устройство лестниц спуска в наклон;
- устройство лотков под зонами эскалаторов;
- мероприятия по устранению течей чугунной обделки.

Существующий наклонный ход выполнен из чугунной обделки Ø8500 мм по внешнему контуру.

Сборные железобетонные ребристые балки опираются на существующие монолитные пояса по граням наклонного хода, с креплением к тубингам акерами из Ø12, Ø20 А500С ГОСТ 34028-2016.

Проектируемые монолитные железобетонные ленточные фундаменты наклонного хода низ с отм. -4,380 до отм. -53,7400 под направляющие эскалатора сечением 200х200мм (8 лент) располагаются по габаритам зон эскалаторов и по всей длине опираются на проектируемые сборные балки П-образного сечения 320х420 мм и соединены с фундаментами машинного зала и натяжной камеры. Арматура фундаментов Ø12, Ø16 А500С ГОСТ 34028-2016.

Арматура фундаментов Ø12, Ø16 А500С ГОСТ 34028-2016. Фундаменты бетонируются бетоном В25, W6, F100.

Направляющие из прокатного уголка 125х12 крепятся монтажными деталями к закладным деталям «П» образных балок.

Натяжная камера:

- устройство фундаментной плиты и фундаментной балки на отм. -54,360;
- устройство фундаментов под эскалаторы на отм. -54,160;
- устройство колонн с заделкой в фундаментную балку на отм. -53,740;
- устройство монолитного железобетонного балочного перекрытия на отм. -51,200.

В натяжной камере на отм. -54,360 в существующем основании запроектирована монолитная железобетонная фундаментная плита толщиной

200 мм, армируется Ø12A500С ГОСТ 34028-2016 и крепится к существующим бетонным конструкциям анкерами Ø12A500С ГОСТ 34028-2016.

Проектируемые монолитные железобетонные фундаменты под эскалаторное оборудование на отм. -54,560 габаритами 1400x1.078x690(h) мм и 1400x600x690(h) армируются Ø12A500С ГОСТ 34028-2016, соединяются с проектируемой монолитной железобетонной фундаментной плитой через анкера Ø12A500С ГОСТ 34028-2016 и бетонируются бетоном В25, W6, F100 совместно.

Для установки зон «А» эскалаторов в фундаментах предусмотрены закладные детали гнезда под анкерные болты.

Проектируемые монолитные железобетонные колонны на отм. -53,740 сечением 300x300мм армируются арматурой Ø8A240, Ø12A500С, Ø16A500С ГОСТ 34028-2016, соединяются с основанием через анкера Ø16A500С ГОСТ 34028-2016 и бетонируются бетоном В25, W6, F100.

Проектируемое перекрытие на отметке -51,280 монолитное железобетонное толщиной 140 мм по монолитным железобетонным балкам сечением 300x380 мм.

Плита армируется Ø10A500С, Ø12A500С ГОСТ 34028-2016, балки Ø10A500С, Ø16A500С ГОСТ 34028-2016 бетонируются бетоном В25, W6, F100 совместно.

СТП 52, ВОУ 591, кроссовая, радиоузел.

Проектом предусмотрен ремонт этих помещений и переустройство в части касающейся замены оборудования, требуемого при замене эскалаторов.

Объёмно - планировочные решения, принятые в проекте 1958 г. остаются без изменений, перепланировка выполняется в рамках переноса несущих конструкций и не затрагивает прочность и устойчивость сооружения.

Конструктивные схемы сооружения сохраняются без изменений.

Расчеты выполнялись в программном комплексе Лира и представлены в КР4.1. Пространственный расчет конструкций машзала выполнен по рамно-связевой схеме, предусматривающей жесткие соединения колонн и балок, шарнирное соединение проектируемой обвязочной балки с существующими сохраняемыми конструкциями.

Для фундаментов под оборудование предусмотрена жесткая заделка в существующую фундаментную плиту.

Пространственный расчет конструкций натяжной выполнен по рамно-связевой схеме, предусматривающей жесткие соединения колонн и балок, шарнирное соединение проектируемой балки с существующими сохраняемыми конструкциями. Для фундаментов под оборудование предусмотрена жесткая заделка в существующее основание.

V. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы

1. Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 №73-ФЗ.
2. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общая часть».
3. Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 01.07.2010 г. № 384-ФЗ.
4. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности. №123-ФЗ от 22 июля 2008г.
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 «Об утверждении положения о государственной историко-культурной экспертизе».
6. Закон города Москвы от 14 июля 2000 г. № 26 «Об охране и использовании недвижимых памятников истории и культуры».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 №1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».
9. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических систем обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».
10. «Общие технические требования по обеспечению транспортной безопасности в Московском метрополитене», утвержденные приказом начальника Московского метрополитена от 26.01.2022 № УД-07-273/22.
11. ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность конструкций. Основные положения и требования».
12. СН 32-105-2004 «Метрополитены».
13. СП 120.13330.2012. СНиП 32-02-2003 «Метрополитены».
14. ФНП сер. 10, вып. 83 «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах»;
15. ГОСТ Р 54765-2011 (ЕН 115-1:2010). «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке».
16. СНиП II-22-81 «Каменные и армокаменные конструкции».
17. СП 15.13330.2012 «Каменные и армокаменные конструкции»

Основные положения».

18. СП 112.13330.2012. -СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

19. СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты».

VI. Обоснование выводов экспертизы:

Проектные решения приняты на основании историко-архивных и библиографических исследований, комплексных натурных исследований памятника; Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 03.02.2022 г. № ДКН-055101-000008/22, выданного Департаментом культурного наследия города Москвы; Задания на проектирование, утвержденного 31.05.2022 г.; предмета охраны, одобренного на заседании секции №2 «Государственный учет объектов культурного наследия города Москвы» научно-методического совета при департаменте культурного наследия города Москвы (протокол от 31 октября 2018 г. № 73).

Представленная на экспертизу Научно-проектная документация Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) (выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев») содержит материалы и документы, достаточные для обоснования проектных решений, направленных на приспособление к современному использованию объекта культурного наследия.

Все работы, предусмотренные проектом, не влекут за собой снижение несущей способности элементов здания, общей пространственной жесткости и эксплуатационных качеств и согласно Федеральному закону от 01.07.2010 г. № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», предусмотренные указанным проектом работы удовлетворяют требованиям по конструктивной безопасности.

По результатам проведенных исследований решены следующие вопросы:

- определена сохранность и ценность составляющих элементов памятника (на основании натурных данных подтвержден предмет охраны памятника);
- определен объем и номенклатура работ, необходимых для приспособления к современному использованию объекта культурного наследия;
- даны предложения по использованию и применению строительных материалов, технологии производства работ.

В качестве основных предложений по сохранению выявленного объекта культурного наследия можно указать следующие:

- сохранение исторических объемно-пространственных характеристик выявленного объекта культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев» в части исторических фасадов и интерьеров памятника в объеме предмета охраны;
- сохранение исторических конструкций памятника;
- обеспечение работоспособного состояния всех конструкций и технических средств, обеспечивающих работу станции метрополитена в соответствии с ее функциональным назначением.

Предложения по приспособлению основаны на техническом задании пользователя относительно специфики эксплуатации объекта и направлены на обеспечение соответствия современным эксплуатационным и противопожарным требованиям, обеспечению комфортных условий эксплуатации объекта культурного наследия.

Состав и содержание представленной на экспертизу научно-проектной документации соответствует требованиям ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общая часть».

Экспертиза Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) - в части сохранения объекта культурного наследия выявила:

1. Предложенные проектом работы по сохранению выявленного объекта культурного «Станция Московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев» не изменят облик выявленного объекта культурного наследия, объемно-планировочные и конструктивные решения и структуры, интерьер выявленного объекта культурного наследия, а также обеспечивают поддержание выявленного объекта культурного наследия в надлежащем техническом состоянии, без ухудшения его физического состояния.

2. Предусмотренные проектом работы по сохранению выявленного объекта культурного наследия «Станция Московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев» соответствуют требованиям законодательства.

VII. Выводы экспертизы

По мнению экспертов, на основании рассмотрения всех упомянутых материалов по вынесенному на экспертизу вопросу, можно констатировать:

Представленная на экспертизу Научно-проектная документация Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) (выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев») соответствует (положительное заключение) требованиям законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Мы, Демкин Игорь Анатольевич, Скрынникова Елена Владимировна, Семина Юлия Евгеньевна в соответствии с законодательством Российской Федерации несем ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

Приложение:

- Протоколы заседаний экспертной комиссии от 15.12.2023 г. № 1, от 21.12.2023 г. № 2.

Председатель Экспертной комиссии:

Демкин И.А.

Ответственный секретарь:

Скрынникова Е.В.

Член экспертной комиссии:

Семина Ю.Е.

ПРОТОКОЛ № 1

организационного заседания комиссии экспертов по вопросу

Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.)

(выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев»)

г. Москва

15 декабря 2023 г.

Присутствовали:

Демкин Игорь Анатольевич - образование высшее, инженер-реставратор высшей категории, стаж работы 25 лет. Кандидат геолого-минералогических наук. Сотрудник Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ) им. Серго Орджоникидзе. Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению историко-культурной экспертизы № 679 от 22.03.2023 г.

Скрынникова Елена Владимировна – образование высшее, архитектор-реставратор высшей категории, стаж работы 37 лет. Генеральный директор ООО «Реставрационно-проектная мастерская «Хранитель». Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 1809 от 09.11.2021 г.

Семина Юлия Евгеньевна – образование высшее, архитектор-реставратор высшей категории, стаж работы 29 лет. Главный архитектор проектов ФГУП «Центральные научно-реставрационные проектные мастерские» Министерства культуры РФ. Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 2081 от 27 октября 2022 г.

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов Экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии.

Ответственный секретарь Экспертной комиссии

Е.В. Скрынникова

6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

1. Об утверждении состава членов Экспертной комиссии.

Решили: Утвердить состав членов Экспертной комиссии в следующем составе: Демкин И.А., Скрынникова Е.В., Семина Ю.Е.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии.

Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии был поставлен на голосование. Решение принято единогласно.

Решили:

- избрать председателем экспертной комиссии – Демкина И.А.;
- избрать ответственным секретарем Экспертной комиссии – Скрынникову Е.В.

3. Об определении порядка работы и принятии решений Экспертной комиссии.

Демкин И.А. уведомил членов комиссии о получении от Заказчика Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.) в следующем составе:

Номер тома	Шифр	Наименование документации	Примечание
Раздел 1. Пояснительная записка			
Подраздел 1. Пояснительная записка			
1.1.1	4664-ПЗ	Часть 1. Пояснительная записка	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
1.1.2	4664-СП	Часть 2. Состав проектной документации	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
1.1.3	4664 -ТУ	Часть 3. Технические условия.	Исходные данные Заказчика
1.1.4	4664-СТУ	Часть 4. Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта	
Подраздел 2. Отчетно-техническая документация			
1.2.1	4664-ОБ1	Часть 1. Обоснование безопасности опасного производственного объекта.	

		Проект установки эскалатора №1 (зав. № 301) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.2	4664-ОБ2	Часть 2. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №2 (зав. № 302) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.3	4664-ОБ3	Часть 3. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №3 (зав. № 303) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.4	4664-ОБ4	Часть 4. Обоснование безопасности опасного производственного объекта. Проект установки эскалатора №4 (зав. № 304) типа ЭС-01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.5	4664-ОБЗ 1	Часть 5. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №1 (зав. № 301) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.6	4664-ОБЗ 2	Часть 6. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №2 (зав. № 302) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.7	4664-ОБЗ 3	Часть 7. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №3 (зав. № 303) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
1.2.8	4664-ОБЗ 4	Часть 8. Заключение экспертизы промышленной безопасности на обоснование безопасности опасного	

		производственного объекта (Дистанция №5 Эскалаторной службы) проекта установки эскалатора №4 (зав. № 304) типа ЭС01С на станции «Алексеевская» Московского метрополитена	
Раздел 4. Здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта			
Подраздел 1. Архитектурные и объемно-планировочные решения			
4.1.1	4664-ИЛО1.1	Часть 1. Архитектурные решения.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.1.2	4664-ИЛО1.2	Часть 2. Архитектурные решения по историческим отделкам интерьеров и обстановочному комплексу	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 2. Конструктивные решения			
4.2.1	4664-ИЛО2.1	Часть 1. Конструктивные решения. Текстовая часть. Ведомости объемов работ. Графическая часть 1	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.2.2	4664-ИЛО2.2	Часть 2. Конструктивные решения. Графическая часть 2	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 3. Система электроснабжения			
4.3.1	4664-ИЛО3.1	Часть 1. Силовое электрооборудование.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.3.2	4664-ИЛО3.2	Часть 2. Электрическое освещение.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 4. Система водоснабжения			
4.4	4664-ИЛО4	Система внутреннего водоснабжения	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 5. Система водоотведения			
4.5	4664-ИЛО5	Система водоотведения	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 6. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха			
4.6.1	4664-ИЛО6.1	Часть 1. Отопление. Вентиляция. Кондиционирование.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.6.2	4664-ИЛО6.2	Часть 2. Система автоматизации и управления вентиляцией.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 7. Сети связи			

4.7.1	4664-ИЛО7.1	Часть 1. Телефонная связь. Часофикация.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.2	4664-ИЛО7.2	Часть 2. Система громкоговорящего оповещения (ГГО).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.3	4664-ИЛО7.3	Часть 3. Система видеонаблюдения	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.4	4664-ИЛО7.4	Часть 4. Автоматизированная система оплаты проезда (АСОП)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.5	4664-ИЛО7.5	Часть 5. Автоматическая охранная сигнализация (ОС)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.6	4664-ИЛО7.6	Часть 6. Система контроля и управления доступом (СКУД).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.7	4664-ИЛО7.7	Часть 7. Телемеханика эскалаторов (ТЛМ)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.8	4664-ИЛО7.8	Часть 8. Единая автоматизированная система диспетчерского управления (ЕАСДУ).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.9	4664-ИЛО7.9	Часть 9. Автоматическая установка пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (АПС - СОУЭ)	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.10	4664-ИЛО7.10	Часть 10. Автоматические установки пожаротушения (АУП).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.11	4664-ИЛО7.11	Часть 11. Автоматизированная система управления системами противопожарной защиты (АСУ - СПЗ).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.12	4664-ИЛО7.12	Часть 12. Колонна экстренного вызова (КЭВ).	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
4.7.13	4664-ИЛО7.13	Часть 13. Размещение и подключение к сетям досмотрового оборудования	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 8. Технологические решения			
4.8	4664-ИЛО8	Технологические решения в зоне замены эскалаторных комплексов.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Подраздел 9. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов			

9	4664-ИЛО9	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 5. Проект организации строительства			
5	4664-ПОС	Проект организации строительства	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 6. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства			
6	4664-ПОД	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 7. Перечень мероприятий по охране окружающей среды			
7	4664-PCO	Часть 1. Мероприятия по обращению с отходами строительства и сноса	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности			
8	4664-МПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 9. Смета на строительство объектов капитального строительства			
9.1	4664-СМ1	Часть 1. Сводный сметный расчет. Объектные сметы. Локальные сметы. Начало	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
9.2	4664-СМ2	Часть 2. Объектные сметы. Локальные сметы. Окончание	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Раздел 11. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами			
11.1	4664-ПТО	Часть 1. Проект транспортного обслуживания населения на период работ по замене эскалаторов.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
11.2	4664-ПОДД	Часть 2. Проект организации дорожного движения на период строительства	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
11.3	4664-НИ	Часть 3. Натурные исследования. Обмеры. Картограмма утрат.	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
Результаты инженерных изысканий			
1	4664-ИГДИ	Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»
2	4664-ТЗК	Техническое заключение об обследовании технического состояния строительных	ПКБ ГУП «Московский метрополитен»

		конструкций станции «Алексеевская»	метрополитен»
--	--	------------------------------------	---------------

Решили: Определить следующий порядок работы и принятия решений Экспертной комиссии:

- В своей работе Экспертная комиссия руководствуется ст.29 ст.31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее Федеральный закон №73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569, другими федеральными законами, а также настоящим порядком.

- Работа Экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем Экспертной комиссии, по согласованию с остальными членами. Заседание Экспертной комиссии ведет, и ее решение объявляет председатель Экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя Экспертной комиссии, его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя Экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы, в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п.8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены Экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя Экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя Экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь Экспертной комиссии.

- Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов, при условии присутствия на заседании всех членов Экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим голосом является голос председателя Экспертной комиссии.

- Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами Экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным секретарем Экспертной комиссии. Работу экспертной комиссии организуют председатель и ответственный секретарь.

4. Об определении основных направлений работы экспертов.

Определить следующие направления работы экспертов:

Демкин И.А. проводит комплексный анализ представленных материалов с позиции научно-методического соответствия по содержанию документации по разделам и докладывает комиссии предварительные результаты рассмотрений.

Скрынникова Е.В. проводит анализ историко-культурных характеристик объекта, анализ представленных материалов.

Семина Ю.Е. проверяет охранный статус объекта культурного наследия, обобщает материалы экспертных заключений членов Комиссии.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии.

Утвердить следующий календарный план работы экспертной комиссии:

15 декабря 2023 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

Ответственные исполнители:

Демкин И.А.

Скрынникова Е.В.

Семина Ю.Е.

21 декабря 2023 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

Ответственные исполнители:

Демкин И.А.

Скрынникова Е.В.

Семина Ю.Е.

21 декабря 2023 г. – передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами.

Ответственные исполнители:

Демкин И.А..

Скрынникова Е.В.

Семина Ю.Е.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у Заказчика для проведения экспертизы.

Решили: запрашивать у Заказчика дополнительные материалы, в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Председатель Экспертной комиссии:

Демкин И.А.

Ответственный секретарь:

Скрынникова Е.В.

Член экспертной комиссии:

Семина Ю.Е.

ПРОТОКОЛ № 2

заседания комиссии экспертов по вопросу рассмотрения

Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.)

(выявленный объект культурного наследия «Станция московского метрополитена Калужско-Рижской линии «Алексеевская» (с 1958 по 1966 гг. – «Мир»; с 1966 по 1990 гг. – «Щербаковская»), 1958 г., архитекторы С.М. Кравец, Ю.А. Колесникова, Г.Е. Голубев»)

г. Москва

21 декабря 2023 г.

Присутствовали:

Демкин Игорь Анатольевич - образование высшее, инженер-реставратор высшей категории, стаж работы 25 лет. Кандидат геолого-минералогических наук. Сотрудник Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ) им. Серго Орджоникидзе. Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению историко-культурной экспертизы № 679 от 22.03.2023 г.

Скрынникова Елена Владимировна – образование высшее, архитектор-реставратор высшей категории, стаж работы 37 лет. Генеральный директор ООО «Реставрационно-проектная мастерская «Хранитель». Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 1809 от 09.11.2021 г.

Семина Юлия Евгеньевна – образование высшее, архитектор-реставратор высшей категории, стаж работы 29 лет. Главный архитектор проектов ФГУП «Центральные научно-реставрационные проектные мастерские» Министерства культуры РФ. Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 2081 от 27 октября 2022 г.

Повестка дня:

- Осуществление государственной историко-культурной экспертизы Научно-проектной документации Приспособление к современному использованию эскалаторного зала и эскалаторного спуска, включая замену эскалаторных комплексов выявленного объекта культурного наследия «Станция «Алексеевская» Московского метрополитена Калужско-Рижской линии (1958 г.).

Ответственный секретарь Экспертной комиссии

Е.В. Скрынникова

- Согласование заключительных выводов экспертизы и подписание заключения (Демкин И.А., Скрынникова Е.В., Семина Ю.Е.).
- Принятие решения о передаче Акта государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Принятые решения:

- Члены Экспертной комиссии (Демкин И.А., Скрынникова Е.В., Семина Ю.Е.) согласились с проектными решениями – представили оформленный текст заключения экспертизы (акта) с формулировкой заключительных выводов.
- Произвели подписание этого заключения в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 569 от 15.07.2009 г.
- Решили передать подписанное заключение Заказчику.

Председатель Экспертной комиссии:

Демкин И.А.

Ответственный секретарь:

Скрынникова Е.В.

Член экспертной комиссии:

Семина Ю.Е.