

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о результатах общественных обсуждений от 21.08.2020 № 224/20
по проекту планировки территории вдоль Киевского направления
Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных
путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от
Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный
пункт Мичуринец

Данное заключение о результатах общественных обсуждений по проекту планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец (далее – проект) подготовлено на основании протокола общественных обсуждений от 21.08.2020 № 224/20.

В общественных обсуждениях по проекту приняли участие: 336 участников.

Предложения и замечания участников общественных обсуждений, не включенные в протокол согласно пунктам 2.2.5, 2.2.6 Порядка организации и проведения общественных обсуждений при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 30 апреля 2019 г. № 448-ПП: 0.

1. Предложения и замечания участников общественных обсуждений, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения:

№	Содержание поступивших предложений и замечаний участников общественных обсуждений	Аргументированные рекомендации Городской комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве

			Москвы о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний
1	Поддерживаю с замечаниями	Поддерживается при условии уменьшения площади многофункционального центра, предлагаемого к реализации в рамках проекта, до 10-15 тыс.кв.м. Кроме это, необходимо обеспечить максимальное сохранение существующего озеленения в границах рассматриваемой территории.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории.

			В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования.
2	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
3	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

			Российской Федерации и города Москвы.
4	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
5	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
6	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
7	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями

			правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
8	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
9	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
10	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
11	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
12	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
13	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
14	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
15	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
16	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
17	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
18	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
19	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
20	Поддерживаю с замечаниями	Планируемый в проекте выезд на паралельную дорогу Бориса Пастернака (сектор 6 на карте) не нужен. Администрация поселения Внуково отказалась от строительства данной дороги. Так же вопрос с необходимостью трамваев тоже под очень большим вопросом. Необходимо данный проект привести в соответствие.	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений

			градостроительного развития соответствующей территории.
21	Не поддерживаю с замечаниями	Я против вырубки лесного массива для строительства.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы благоустройства территории в полосе отвода железной дороги не являются предметом данного проекта планировки территории и предусматриваются документацией по планировке территории, разрабатываемой ОАО "РЖД" в целях развития железнодорожной инфраструктуры. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом

			мероприятий по компенсационному озеленению), осуществляется на последующих стадиях проектирования. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды.
22	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
23	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
24	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
25	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
26	Поддерживаю с замечаниями	Предложения : восстановить срубленные деревья около станции в радиусе 1км в полном объеме. Автомобильные дороги в районе станции закрыть сплошными щитами для защиты от загазованности и шума.	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации

			и города Москвы. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования. Необходимость установки и конкретное месторасположение шумозащитных экранов определяется ОАО "РЖД" на последующих стадиях проектирования в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
27	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
28	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
29	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
30	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

31	Поддерживаю с замечаниями	Исключить размещение перехватывающей парковки на 400 мест ИЛИ уменьшить ее в 4 раза с преимущественным и льготным правом жильцов прилегающих домов – выкупа данных парковочных мест!	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и
----	---------------------------	---	--

			инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
32	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
33	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
34	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

35	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
36	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
37	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
38	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

39	Поддерживаю с замечаниями	Что хорошо: Велодожка до станции, Замечания: 1. Под путями киевского направления в районе станции уже строится подземный переход. Наземный виадук через пути, который виден на рендерах его дублирует. Он не нужен, это необоснованное удорожание проекта 2. Через внуковское шоссе нужен пешеходный переход со светофором (надеюсь, проектировщики не будут предлагать издевательство в виде надземного перехода) 3. В районе станции нет паркового пространства с лавочками, в котором можно было ожидать поезда МЦД или встречать прибывающих 3. Очень узкий тротуар вдоль внуковского шоссе. Его нужно расширить, между проезжей частью шоссе и тротуаром посадить деревья, в том числе возможно за счет сужения самого шоссе до 1+1 полосы	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Выбор типа пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, определяется ОАО "РЖД" на этапе строительства или реконструкции железнодорожных путей с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности
----	---------------------------	---	--

			сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Организация внеуличного пешеходного перехода направлена на повышение безопасности пешеходов, увеличение пропускной способности и улучшение условий движения транспорта, в том числе и общественного. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной
--	--	--	--

			доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.).
40	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
41	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
42	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями

			правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
43	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
44	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
45	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
46	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
47	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
48	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
49	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
50	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
51	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
52	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
53	Не поддерживаю с замечаниями	Не трогайте лес у платформы мичуринец	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы благоустройства территории в полосе отвода железной

			дороги не являются предметом данного проекта планировки территории и предусматриваются документацией по планировке территории, разрабатываемой ОАО "РЖД" в целях развития железнодорожной инфраструктуры. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению), осуществляется на последующих стадиях проектирования.
54	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

55	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
56	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
57	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
58	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

59	Не поддерживаю с замечаниями	Для целей, о которых говорится в проекте, вполне достаточно просто хорошо продуманной станции с зонами ожидания поездов и возможностью укрыться от дождя/снега! Не нужны никакие торговые центры, коих в районе полно! Переделкино, Ново-Переделкино хороший, зелёный спальный район! Не надо из него делать Москва-Сити! Одного в городе достаточно! Жители хотят дышать свежим воздухом; а при возведении такого комплекса, пострадает много деревьев/кустарников!	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в том числе строительство и реконструкция путей железной дороги, мероприятия в отношении полосы отвода железной дороги, размещение остановочных пунктов железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и предусматриваются документацией по планировке территории, разрабатываемой ОАО "РЖД" в целях развития железнодорожной инфраструктуры. На последующих стадиях
----	------------------------------	---	--

			проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся
--	--	--	--

			предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования.
60	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
61	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
62	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
63	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
64	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
65	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

66	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
67	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
68	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
69	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

70	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
71	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
72	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
73	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

74	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
75	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
76	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
77	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

78	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
79	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
80	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
81	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

82	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
83	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
84	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
85	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

86	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
87	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
88	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
89	Поддерживаю с замечаниями	Прошу рассмотреть возможность строительства наземного перехода (переходов) предпочтительно к внеуличному переходу	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Организация внеуличного пешеходного перехода направлена на повышение безопасности пешеходов, увеличение пропускной способности и улучшение условий движения транспорта, в том числе и общественного.
90	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
91	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

			Российской Федерации и города Москвы.
92	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
93	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
94	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
95	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями

			правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
96	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
97	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
98	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
99	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
100	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
101	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
102	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
103	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
104	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
105	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
106	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
107	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
108	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
109	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
110	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
111	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
112	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
113	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
114	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

115	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
116	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
117	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
118	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

119	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
120	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
121	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
122	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

123	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
124	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
125	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
126	Не поддерживаю с замечаниями	В проекте не отражены мероприятия по сохранению и приведению в нормальное состояние русла реки Алешинка, являющейся притоком реки Сетунь. Кроме того в районе русла Алешинки без разграничения	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

		водоохранной зоны запланировано строительство инфраструктурных объектов, которые в нарушение природоохранного законодательства будут загрязнять водные ресурсы.	Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды.
--	--	---	---

127	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
128	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
129	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
130	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

131	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
132	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
133	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
134	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

135	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
136	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
137	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
138	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

139	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
140	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
141	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
142	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

143	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
144	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
145	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
146	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

147	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
148	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
149	Поддерживаю с замечаниями	Здравствуйте! Схемы готов предоставить дополнительно. Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Комментарии. Мы видим, что участки 83,84,85, 86-намеченные выходы пешеходного перехода. Под путями идет реализация подземного	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Выбор типа пешеходного перехода, относящегося к

	пешеходного перехода, предложение ИГ, сделать продолжение пешеходного перехода под СБВ к району Переделкино Ближнее, также подземным, объединив его с ПП под путями. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка» Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду	объектам железнодорожного транспорта, осуществляется ОАО "РЖД" при подготовке документации по планировке территории и проектной документации, предусматривающей строительство или реконструкцию железнодорожных путей, с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для
--	---	---

		недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой, приведенными в Приложениях 1 и 2. Комментарии. Участок 70 формируется посредством объединения участка «ДСК Мичуринец» и городской земли, причем на участке планируется создание стоянки такси, жители ДСК против такого решения, и просят реализовать следующее решение. Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим	комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и
--	--	--	---

		собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Комментарии. Речь про участки под номером 13, это те участки где Администрация Внуковского разрабатывала предпроект благоустройства, проводилась встреча	направлений градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Территория в границах подготовки проекта будет
--	--	---	---

		жителей с депутатами, предложения, озвученные на встрече предлагается включить с проект благоустройства территории примыкающей к станции Мичуринец. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от	обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения.
--	--	---	--

		шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 71 и 13. Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов Не допустить перегрузки движением участка дублера Внуковского шоссе вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение	
--	--	---	--

		многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (7095?), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. Речь про серый участок справа на схеме.	
150	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

151	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
152	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
153	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
154	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

155	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
156	Не поддерживаю с замечаниями	1. Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном или наземном варианте, без строительства надземных переходов. На данный момент находится в стадии строительства подземный переход под ж/д путями с выходом на перрон станции Мичуринец. Предлагается также продлить этот подземный переход под дорогой СБВ (реконструкция Внуковской автодороги, дублер Внуковского шоссе) в сторону Переделкино Ближнее. 2. Благоустроить территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по Самуила Маршака. Предусмотреть в проекте благоустройства спортивные площадки, площадки для выгула	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного

		животных, пешеходно-тропиночную сеть, зоны отдыха, дополнительное озеленение. Также включить в проект дополнительные шумозащитные меры вдоль дороги СБВ для снижения негативного шумового влияния на дворовые территории. 3. На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через ж/д пути предусмотреть обустройство пешеходно-тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 71 и 13. 4. Не допустить перегрузки движением участка дублера Внуковского шоссе вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом,	транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия
--	--	--	---

		возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагается сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. 5. Обеспечить пешеходный переход через СБВ в районе дома 1 по улице Самуила Маршака в сторону парковой зоны расположенной вдоль русла р.Алешинка между ж/д путями и Лукинской улицей. А также проложить дорожно-тропиночную сеть к указанной парковой зоне. 6. Отказаться от размещения многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. на территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака в связи с невозможностью разместить на этой территории всей необходимой социальной инфраструктуры и как следствие возрастет	требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с
--	--	--	--

		нагрузка на соц.объекты (дет.сады, школы, объекты здравоохранения и прочее) расположенные в соседних районах, нагрузка на которые и в настоящее время превышена.	требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Разработка проекта организации дорожного движения, предусматривающего мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на проектируемом участке улично-дорожной сети и регулированию скоростного режима движения транспорта, выполняется на последующих стадиях проектирования. Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Предусмотренные проектом виды
--	--	---	--

			разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Проектом планировки территории предусмотрена организация наземного пешеходного перехода с учетом требований нормативных правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
157	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

158	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
159	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
160	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
161	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

162	Не поддерживаю с замечаниями	В поле за домом №1 по ул. Самуила Маршака требую изменить застройку с жилой на объекты социальной инфраструктуры. В огромном ЖК Переделкино Ближнее остро не хватает мест в школе, дет.садах, а также отсутствует поликлиника и почтовое отделение. Нагрузку на соц.объекты также добавит ЖК Городские Истории. Тем более, что по первоначальному проекту это поле планировалось именно под школу и дет.сад.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения.
163	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
164	Не поддерживаю с замечаниями	Нужно больше машиномест на парковке	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации

			и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
165	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
166	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
167	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
168	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
169	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
170	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
171	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
172	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
173	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
174	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
175	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
176	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
177	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
178	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
179	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
180	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
181	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
182	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

183	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
184	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
185	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
186	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

187	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
188	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
189	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
190	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

191	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
192	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
193	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
194	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

195	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов
-----	---------------------------	---	---

		недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и	железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования
--	--	---	---

	1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Речь про участки под номером 13. По данному участку администрация Поселения Внуковское заказывала разработку предпроекта в Главпу на основании предложений жителей. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть	земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях
--	--	--

		размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и	проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает
--	--	--	--

		ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории	размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке	
--	--	--	--

		решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько	
--	--	--	--

		ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Предусмотреть максимальное озеленение территории. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами готова предоставить дополнительно.	
196	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
197	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
198	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом

		возможность оплаты данного проекта парковки картами планировки территории и «Тройка» и «Стрелка». определяются с Предложения по учету интенсивности организации улично-и скорости движения дорожной сети за железнодорожного пределами СНТ транспорта, «Мичуринец» интенсивности 3) Вынести планируемую пассажиропотока, зону улично-дорожной сети территориального за пределы территории резерва, наличия СНТ «ДСК Мичуринец». инженерных Удалить из проекта коммуникаций, парковку такси с северной возможности стороны станции сохранения графика Мичуринец ввиду движения всех видов недопустимости железнодорожного транзитного движения транспорта в период общественного транспорта производства через жилую зону СНТ строительных работ и «ДСК Мичуринец». других факторов. В каждом случае 4) Изменить красные рассматриваются все линии объекта №70 на возможные варианты и плане путем переноса его выбирается наиболее северной границы на оптимальный для границу земельного комфортного участка СНТ «ДСК передвижения Мичуринец» в пассажиров. соответствии с Предусмотренные координатами и схемой (во проектом планировки вложении) территории предложения по 5) Не проводить развитию улично-благоустройство улиц дорожной сети и переулков СНТ «ДСК подготовлены в соответствии с	
--	--	--	--

	Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по	требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями
--	---	--

		территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через	правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству
--	--	--	---

		железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота	территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в	
--	--	---	--

		Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро	
--	--	---	--

		Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
199	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

		вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец».	положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В
--	--	---	--

		4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного	каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного
--	--	---	--

		типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от	строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее
--	--	--	---

		существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов	соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и
--	--	---	---

		10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной	предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу	
--	--	---	--

		полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных	
--	--	--	--

		социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
200	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
201	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к

	станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении)	объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по
--	--	---

		5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для	развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по
--	--	---	---

		маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между	данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки
--	--	--	--

		дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение	территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не
--	--	--	--

		многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства,	является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для	
--	--	---	--

		каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
202	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
203	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ.	Не рекомендовано к учету.

		1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения	Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период
--	--	---	---

		общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть	производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального
--	--	--	---

	размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского	строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться
--	--	--

	шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для	экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального
--	---	--

		размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино	строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	--	--

		Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по	
--	--	--	--

		улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч	
--	--	--	--

		человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
204	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки

		«Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного	территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей
--	--	---	---

	представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака	нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации
--	--	---

		и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть	и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения
--	--	---	--

		обустройство пешеходно - тропиной сети с возможностью организации мест для отдыха Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных	пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	--	--

		объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по	
--	--	--	--

		рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК	
--	--	--	--

		«Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
205	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
206	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

		Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его	Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее
--	--	--	---

		северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное	оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
--	--	--	--

		дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не	соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов,
--	--	---	--

		обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения	санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не
--	--	---	---

		«Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных	являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции	
--	--	--	--

		планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в	
--	--	---	--

		связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
207	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
208	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не

		транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и	являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в
--	--	--	---

	переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан.	соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с
--	--	--

		Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым	требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по
--	--	--	--

	надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано	благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	---	---

		размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру	
--	--	--	--

		ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по	
--	--	---	--

		продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем	
--	--	---	--

		рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
209	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
210	Поддерживаю с замечаниями	1. Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. 2. Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». 3. Предложения по	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к

		организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4. При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп	объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по
--	--	---	---

		граждан. 5. При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. 7. Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе» вследствие сооружения	развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по
--	--	---	---

		выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции.	данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки
--	--	--	--

			территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту
211	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый

		1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта	проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства
--	--	--	--

	через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного	строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и
--	--	--

		объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1	предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной
--	--	--	---

		по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых	документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого
--	--	---	--

		жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с	назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака.	
--	--	--	--

		Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек.	
--	--	--	--

		Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
212	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования наземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки

		«Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного	территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей
--	--	---	---

		представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака	нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации
--	--	--	---

	и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть	и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения
--	---	--

		обустройство пешеходно - тропиной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом	пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	--

		(6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК	
--	--	--	--

		«Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного	
--	--	--	--

		объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ.	
--	--	---	--

		1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Комментарии. Мы видим, что участки 83,84,85, 86-намеченные выходы пешеходного перехода. Под путями идет реализация подземного пешеходного перехода, предложение ИГ, сделать продолжение пешеходного перехода под СБВ к району Переделкино Ближнее, также подземным, объединив его с ПП под путями. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка»	
--	--	--	--

		Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой, приведенными в Приложениях 1 и 2. Комментарии. Участок 70 формируется посредством объединения участка «ДСК Мичуринец» и городской земли, причем на участке планируется создание стоянки такси, жители ДСК против такого	
--	--	---	--

		решения, и просят реализовать следующее решение. 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть	
--	--	--	--

		организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Комментарии. Речь про участки под номером 13, это те участки где Администрация Внуковского разрабатывала предпроект благоустройства, проводилась встреча жителей с депутатами, предложения, озвученные на встрече предлагается включить с проект благоустройства территории примыкающей к станции Мичуринец. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть	
--	--	--	--

		дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 71 и 13. Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной	
--	--	---	--

		территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка дублера Внуковского шоссе вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (7095?), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. Речь про серый участок справа на схеме.	
--	--	---	--

213	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
214	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования наземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка».	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и

		Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта	определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-
--	--	--	--

	благоустройства и утверждения его общим собранием членом и собственником СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака б) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского	технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
--	--	---

		шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно -	Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной
--	--	---	--

		тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда	доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	--	---

		с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее»,	
--	--	--	--

		проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОО для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта.	
--	--	---	--

		Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции - один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
215	Не поддерживаю с замечаниями	Замечания к проекту планировки территории, остановочный пункт Мичуринец Институтом Генплана Москвы по заказу Комитета по архитектуре и	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

		градостроительству города Москвы разработан проект планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец. Данный проект нарушает права и законные интересы СНТ «ДСК Мичуринец» и проживающих на данной территории жителей в связи со следующими обстоятельствами: 1. Проектом предусмотрено установление зоны улично-дорожной сети с северной стороны ж/д полотна, номер объекта на плане 70, с установлением красных линий по границе существующей застройки. Данная зона на плане захватывает земельный участок СНТ «ДСК Мичуринец» (до регистрации переименования 22.11.2019 года – ДСК «Мичуринец»), предоставленный ДСК	Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям
--	--	---	--

		«Мичуринец» в постоянное бессрочное пользование на основании Постановления Главы администрации Ленинского района №455 от 03.03.1993 г, Государственный акт № МО-21-2 №050-227 в соответствии с утвержденным генеральным планом ДСК Мичуринец. В настоящее время данный участок с кадастровым номером 50:21:0100208:81 проходит процедуру уточнения границ, внешние границы участка определены в соответствии с каталогом координат Границы земельного участка в данный момент согласованы со всеми смежными землепользователями. 2. Я против установления зоны улично-дорожной сети на нашей территории. Данная территория относится к имуществу СНТ, распоряжение которым возможно исключительно по решению общего собрания членов СНТ. Члены СНТ ДСК «Мичуринец» неоднократно высказывались против	градостроительного развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям,
--	--	--	--

		передачи дорог на баланс администрации поселения Внуковское, в том числе последний раз в 2016 году, Администрация поселения Внуковское располагает копией данного документа. Акт о передаче дороги ул. Энгельса поселению Внуковское (г. Москве), отсутствует, СНТ «ДСК Мичуринец» и его жители таких решений не принимало. 3. Установление красных линий по заборам существующей застройки нарушает также права собственников этих участков, при наличии на участках неоформленных домов и иных строений, расположенных ближе 5 метров от предполагаемых красных линий, оформить их в собственность будет невозможно. 4. Я категорически против организации парковки такси и пункта велопроката с северной стороны ж/д полотна. Проектом предусмотрено расположение парковки в непосредственной близости от жилых домов, жители которых проживают в поселке круглогодично.	требованиям в области охраны окружающей среды. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
--	--	--	---

		Постоянное присутствие рядом с индивидуальными жилыми домами большого количества машин, а также их транзитное движение через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец» считаю недопустимым. 5. Проектом предусмотрены мероприятия по устройству тротуаров по ул. Ленина, Энгельса, пер. Терехова, Сиреневый, Садовый, Вишневый. На территории поселка произрастает большое количество деревьев, устройство тротуаров приведет к их вырубке и ухудшению экологической ситуации и здоровья жителей в нашем поселке. Кроме того, вблизи железнодорожного полотна проходит газовая магистраль, снабжающая газом поселок, глубина залегания которой в разных местах различная. На основании вышеперечисленного, предлагаю: 1. вынести зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». 2. Удалить из проекта парковку такси с северной	
--	--	--	--

		стороны ж/д полотна. 3. Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец».	
216	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
217	Поддерживаю с замечаниями	Поддерживаю без строительства многофункционального центра и парковок. Без вырубки лесополосы!!!	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального

			строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования.
218	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
219	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
220	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
221	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
222	Не поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый

		1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта	проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства
--	--	--	--

	через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного	строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и
--	--	--

		объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1	предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной
--	--	--	---

	по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых	документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого
--	---	--

		жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с	назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

		нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака.	
--	--	---	--

		Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек.	
--	--	--	--

		Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме.	
223	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
224	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
225	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
226	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
227	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
228	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
229	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
230	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
231	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
232	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
233	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
234	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

235	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
236	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

2. Предложения и замечания иных участников общественных обсуждений:

№	Содержание поступивших предложений и замечаний участников общественных обсуждений	Аргументированные рекомендации Городской комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний
---	---	--

237	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
238	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
239	Поддерживаю с замечаниями	Необходимо предусмотреть обязательный стационарный пункт полиции с патрулированием не только новой инфраструктуры, но и близлежащих дворов. Так же необходимо предусмотреть запрет и контроль за исполнением возможности парковки в близлежащих дворах жилых домов "приезжих" автомобилей.	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и

			объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Проектом предусмотрено устройство парковок в структуре улично-дорожной сети, позволяющее обеспечить комфортное обслуживание пассажиров. Вопрос об установке ограждений не является предметом проекта планировки территории.
240	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

241	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
242	Поддерживаю с замечаниями	Против создания внеуличного перехода: - В тех местах, где есть внеуличные переходы, количество ДТП с участием пешеходов значительно выше, чем на других участках дороги: ради сокращения пути и нежелания лишней раз преодолевать десятки ступеней, пешеходы перебегают дорогу в неположенных местах, где водители не ожидают появления людей на дороге - Учитывая время движения до места перехода, подъём и спуск или ожидание лифта, перейти дорогу по «зебре» быстрее - Ограничения для маломобильных граждан: швеллеры под углом 45 градусов и беспорядочно выложенная тактильная плитка не обеспечивают доступность, а лифты обычно требуют	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Организация внеуличного пешеходного перехода направлена на повышение безопасности пешеходов, увеличение пропускной способности и улучшение условий движения транспорта, в том числе и общественного. Пешеходный

		посторонней помощи или вовсе не работают Предложение: создание наземного перехода с грамотно регулируемым светофором	переход предусматривает установку лифта для комфортного использования маломобильными группами населения, велосипедистами и другими категориями граждан, а также на лестничных спусках предусматриваются пандусы в соответствии с нормативными документами Российской Федерации.
243	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
244	Поддерживаю с замечаниями	Замечательный проект. Только нужно смотреть в будущее и не делать НАДземные перешеходные переходы. Они портят вид и со временем становятся грязными, тусклыми, усугубляя вид и создавая впечатление захолустной станции дальнего Подмосковья. Только	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

		ПОДземные пешеходные переходы.	Российской Федерации и города Москвы. Выбор типа пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, определяется ОАО "РЖД" на этапе строительства или реконструкции железнодорожных путей с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного
--	--	---------------------------------------	---

			передвижения пассажиров.
245	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
246	Не поддерживаю с замечаниями	Оставить зелёную зону и на садить деревья, которые были варварски вырублены под дорогу.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного

			развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования.
247	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
248	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

			Российской Федерации и города Москвы.
249	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
250	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
251	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
252	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями

			правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
253	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
254	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
255	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
256	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
257	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
258	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
259	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
260	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
261	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
262	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
263	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
264	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
265	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
266	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
267	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
268	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
269	Не поддерживаю с замечаниями	Институтом Генплана Москвы по заказу Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы разработан проект планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец. Данный проект нарушает права и законные интересы СНТ «ДСК Мичуринец» и проживающих на данной территории жителей в связи со следующими обстоятельствами: 1. Проектом предусмотрено установление зоны улично-дорожной сети с северной стороны ж/д полотна, номер объекта на плане 70, с установлением красных линий по границе	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные

	существующей застройки. Данная зона на плане захватывает земельный участок СНТ «ДСК Мичуринец» (до регистрации переименования 22.11.2019 года – ДСК «Мичуринец»), предоставленный ДСК «Мичуринец» в постоянное бессрочное пользование на основании Постановления Главы администрации Ленинского района №455 от 03.03.1993 г, Государственный акт № МО-21-2 №050-227 в соответствии с утвержденным генеральным планом ДСК Мичуринец. В настоящее время данный участок с кадастровым номером 50:21:0100208:81 проходит процедуру уточнения границ, внешние границы участка определены в соответствии с каталогом координат (Приложение №1) и схемой расположения земельного участка (Приложение №2). Границы земельного участка в данный момент согласованы со всеми смежными землепользователями. 2. Я против установления зоны улично-дорожной сети на нашей территории. Данная территория	проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Снос объектов капитального строительства и изъятие земельных участков и объектов капитального строительства для государственных нужд осуществляются в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ
--	--	--

		относится к имуществу СНТ, распоряжение которым возможно исключительно по решению общего собрания членов СНТ. Члены СНТ ДСК «Мичуринец» неоднократно высказывались против передачи дорог на баланс администрации поселения Внуковское, в том числе последний раз в 2016 году, Администрация поселения Внуковское располагает копией данного документа. Акт о передаче дороги ул. Энгельса поселению Внуковское (г. Москве), отсутствует, СНТ «ДСК Мичуринец» и его жители таких решений не принимало. 3. Я категорически против организации парковки такси и пункта велопроката с северной стороны ж/д полотна. Проектом предусмотрено расположение парковки в непосредственной близости от жилых домов, жители которых проживают в поселке круглогодично. Постоянное присутствие рядом с индивидуальными жилыми домами большого количества машин, а также их транзитное движение через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец» считаем	количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
--	--	--	--

		недопустимым. Отсутствие туалетов для таксистов на схеме вызывает беспокойство у меня, как у собственника. 4. Проектом предусмотрены мероприятия по устройству тротуаров по ул. Ленина, Энгельса, пер. Терехова, Сиреневый, Садовый, Вишневый. На территории поселка произрастает большое количество деревьев, устройство тротуаров приведет к их вырубке и ухудшению экологической ситуации и здоровья жителей в нашем поселке. Кроме того, вблизи железнодорожного полотна проходит газовая магистраль, снабжающая газом поселок, глубина залегания которой в разных местах различная. На основании вышеперечисленного, предлагаю: 1. Перенести красные линии объекта №70 на плане на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой, приведенными в Приложениях 1 и 2, вынести зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК	
--	--	---	--

		Мичуринец». 2. Удалить из проекта парковку такси с северной стороны ж/д полотна. 3. Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец».	
270	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
271	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
272	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в

			соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
273	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
274	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
275	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
276	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
277	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
278	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
279	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
280	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
281	Не поддерживаю с замечаниями	пешеходный переход должен быть без ступеней. Лучше бы от корней чуковского прямую пешеходную дорогу проложили. и школ в районе мало, в коридорах дети учатся	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Организация внеуличного пешеходного перехода направлена на повышение безопасности пешеходов, увеличение пропускной способности и улучшение условий движения транспорта, в том числе и общественного. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по

			данному проекту. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории.
282	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного

	предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного	транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями
--	---	--

		представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве	действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
--	--	--	--

	зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71	Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация
--	---	---

	(между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной	пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	---	--

		территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по	
--	--	---	--

		рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации	
--	--	---	--

		жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся у меня во вложении, которое не удастся отправить с сайта.	
283	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
284	Поддерживаю с замечаниями	При проектировании прошу максимально учитывать интересы проживающих рядом со станциями жителей: минимизировать техногенные воздействия по шуму и вибрациям, а	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый

		также по транзитному движению пассажиров через зоны застройки. Комфорт местных жителей не должен быть снижен.	проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды.
285	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями

			правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
286	Поддерживаю с замечаниями	Не строить в составе проекта новые дома или апартаменты	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения, а также предназначенных для размещения апартаментов.
287	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной

		парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во	инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные
--	--	---	--

		вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп	проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по
--	--	--	---

	граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом	данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории
--	---	---

	железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе- Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда	содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	---	---

		с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании	
--	--	---	--

		вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько	
--	--	---	--

		ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
--	--	---	--

288	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности

	зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по	пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей
--	---	--

	улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение	территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской
--	---	---

	шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям	Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не
--	---	---

		социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест	предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	--	---

		образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу	
--	--	---	--

		полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных	
--	--	---	--

		социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
289	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
290	Не поддерживаю с замечаниями	Данный проект нарушает права и законные интересы СНТ «ДСК Мичуринец» и проживающих на данной территории жителей в связи со следующими обстоятельствами: 1. Проектом предусмотрено установление зоны улично-дорожной сети с северной стороны ж/д полотна, номер объекта на плане 70,	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом планировки территории

	с установлением красных линий по границе существующей застройки. Данная зона на плане захватывает земельный участок СНТ «ДСК Мичуринец» (до регистрации переименования 22.11.2019 года – ДСК «Мичуринец»), предоставленный ДСК «Мичуринец» в постоянное бессрочное пользование на основании Постановления Главы администрации Ленинского района №455 от 03.03.1993 г, Государственный акт № МО-21-2 №050-227 в соответствии с утвержденным генеральным планом ДСК Мичуринец. В настоящее время данный участок с кадастровым номером 50:21:0100208:81 проходит процедуру уточнения границ, внешние границы участка определены в соответствии с каталогом координат (Приложение №1) и схемой расположения земельного участка (Приложение №2). Границы земельного участка в данный момент согласованы со всеми смежными землепользователями. 2. СНТ «ДСК Мичуринец» и	предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся
--	--	--

		нижеподписавшиеся жители против установления зоны улично-дорожной сети на нашей территории. Данная территория относится к имуществу СНТ, распоряжение которым возможно исключительно по решению общего собрания членов СНТ. Члены СНТ ДСК «Мичуринец» неоднократно высказывались против передачи дорог на баланс администрации поселения Внуковское, в том числе последний раз в 2016 году, Администрация поселения Внуковское располагает копией данного документа. Акт о передаче дороги ул. Энгельса поселению Внуковское (г. Москве), отсутствует, СНТ «ДСК Мичуринец» и его жители таких решений не принимало. 3. Установление красных линий по заборам существующей застройки нарушает также права собственников этих участков, при наличии на участках неоформленных домов и иных строений, расположенных ближе 5 метров от предполагаемых красных линий, оформить их в собственность будет	предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской
--	--	--	--

		невозможно. 4. Мы категорически против организации парковки такси и пункта велопроката с северной стороны ж/д полотна. Проектом предусмотрено расположение парковки в непосредственной близости от жилых домов, жители которых проживают в поселке круглогодично. Постоянное присутствие рядом с индивидуальными жилыми домами большого количества машин, а также их транзитное движение через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец» считаем недопустимым. 5. Проектом предусмотрены мероприятия по устройству тротуаров по ул. Ленина, Энгельса, пер. Терехова, Сиреневый, Садовый, Вишневый. На территории поселка произрастает большое количество деревьев, устройство тротуаров приведет к их вырубке и ухудшению экологической ситуации и здоровья жителей в нашем поселке. Кроме того, вблизи железнодорожного полотна проходит газовая магистраль, снабжающая газом поселок, глубина залегания которой в разных местах различная.	Федерации и города Москвы.
--	--	--	-----------------------------------

		На основании вышеперечисленного, необходимо: 1. Перенести красные линии объекта №70 на плане на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой, приведенными в Приложениях 1 и 2, вынести зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». 2. Удалить из проекта парковку такси с северной стороны ж/д полотна. 3. Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец».	
291	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской

			Федерации и города Москвы.
292	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
293	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
294	Поддерживаю с замечаниями	Минимальная вырубка лесного массива!!!!!! Благоустройство прилегающей территории - обязательно!!!!	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. В проекте планировки

			территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования.
295	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
296	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

297	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
298	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
299	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
300	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской

			Федерации и города Москвы.
301	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
302	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
303	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
304	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

			Российской Федерации и города Москвы.
305	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
306	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
307	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного

	парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить	перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-
--	--	---

		благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1	дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями
--	--	--	--

	по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с	правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для
--	--	---

	возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить	обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	---	--

		параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос	
--	--	--	--

		дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность	
--	--	---	--

		жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
308	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
309	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый

			проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
310	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
311	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
312	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
313	Поддерживаю		Рекомендовано к учету.

			Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
314	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
315	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
316	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

317	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
318	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
319	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
320	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской

			Федерации и города Москвы.
321	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
322	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
323	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
324	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов

			Российской Федерации и города Москвы.
325	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
326	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
327	Не поддерживаю с замечаниями	Указанный проект планировки нарушает права и законные интересы СНТ «ДСК Мичуринец» и проживающих на данной территории жителей в связи со следующими обстоятельствами: 1. Проектом предусмотрено установление зоны улично-дорожной сети с северной стороны ж/д полотна, номер объекта на плане 70, с установлением красных линий по границе	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети

	существующей застройки. Данная зона на плане захватывает земельный участок СНТ «ДСК Мичуринец» (до регистрации переименования 22.11.2019 года – ДСК «Мичуринец»), предоставленный ДСК «Мичуринец» в постоянное бессрочное пользование на основании Постановления Главы администрации Ленинского района №455 от 03.03.1993 г, Государственный акт № МО-21-2 №050-227 в соответствии с утвержденным генеральным планом ДСК Мичуринец. В настоящее время данный участок с кадастровым номером 50:21:0100208:81 проходит процедуру уточнения границ. Границы земельного участка в данный момент согласованы со всеми смежными землепользователями. 2. Я против установления зоны улично-дорожной сети на нашей территории. Данная территория относится к имуществу СНТ, распоряжение которым возможно исключительно по решению общего собрания членов СНТ. Члены СНТ	подготовлены в соответствии требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. При этом
--	---	---

	ДСК «Мичуринец» неоднократно высказывались против передачи дорог на баланс администрации поселения Внуковское, в том числе последний раз в 2016 году, администрация поселения Внуковское располагает копией данного документа. Акт о передаче дороги ул. Энгельса поселению Внуковское (г. Москве), отсутствует, СНТ «ДСК Мичуринец» и его жители таких решений не принимали. 3. Установление красных линий по заборам существующей застройки нарушает также права собственников этих участков, при наличии на участках неоформленных домов и иных строений, расположенных ближе 5 метров от предполагаемых красных линий, оформить их в собственность будет невозможно. 4. Я категорически против организации парковки такси и пункта велопроката с северной стороны ж/д полотна. Проектом предусмотрено расположение парковки в непосредственной близости от жилых домов, жители которых проживают в поселке круглогодично.	детальный анализ количественных показателей зеленых насаждений, предусмотренных к сохранению, пересадке или вырубке (с учетом мероприятий по компенсационному озеленению) осуществляется на последующих стадиях проектирования. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
--	--	---

		Постоянное присутствие рядом с индивидуальными жилыми домами большого количества машин, а также их транзитное движение через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец» считаю недопустимым. 5. Проектом предусмотрены мероприятия по устройству тротуаров по ул. Ленина, Энгельса, пер. Терехова, Сиреневый, Садовый, Вишневый. На территории поселка произрастает большое количество деревьев, устройство тротуаров приведет к их вырубке и ухудшению экологической ситуации и здоровья жителей в нашем поселке. Кроме того, вблизи дорожного полотна проходит газовая магистраль, снабжающая газом поселок, глубина залегания которой в разных местах различная. На основании вышеперечисленного, прошу: 1. Перенести красные линии объекта №70 на плане на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой, подготовленными кадастровыми инженерами,	
--	--	--	--

		вынести зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». 2. Удалить из проекта парковку такси с северной стороны ж/д полотна. 3. Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец».	
328	Поддерживаю с замечаниями	1. По Проекту планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец: 1.1. Реализовать пешеходный переход в районе станции «Мичуринец» в подземном варианте под дублером Внуковского шоссе (без дублирования надземным переходом). 1.2. При	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Выбор типа пешеходного перехода, относящегося к объектам

	благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку собак, максимальное благоустройства дополнительное озеленение. При просьба для выгула реализации предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. 1.3. На участке между домом 1 по ул. Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение данной территории (высадка зеленых насаждений). 1.4. На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым переходом через железнодорожные пути надземным предусмотреть обустройство пешеходно-тропиночной сети с возможностью организации	железнодорожного транспорта, осуществляется ОАО "РЖД" при подготовке документации по планировке территории и проектной документации, предусматривающей строительство или реконструкцию железнодорожных путей, с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. В проекте
--	---	---

		мест для установки зоны барбекю между участками 1, 13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). 1.5. Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковское шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены территорий от шумового воздействия пешеходным окон не обеспечивают защиту	планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия
--	--	---	--

			требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды.
329	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец»	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта,

	3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса	интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития
--	---	--

	Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть	соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов
--	---	--

		дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной	Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.).
--	--	---	--

	территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест	Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	--

		образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также	
--	--	--	--

		достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также	
--	--	--	--

		предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
330	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. 1) Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования наземным переходом. Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» 2) Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями актов Российской Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного

	пределами СНТ «Мичуринец» 3) Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». 4) Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) 5) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство	транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного
--	--	---

	территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака 6) При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе 7) При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также	развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями
--	--	--

		дополнительное озеленение этой территории. 8) Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-тропиночной сети и зон отдыха 9) На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиночной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по	правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство
--	--	--	---

		сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов 10) Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе-Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного	велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не является предметом проекта планировки территории.
--	--	---	---

	учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДОУ для жителей домов	
--	---	--

		1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации	
--	--	--	--

		жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке. Речь про серый участок справа на схеме. Комментарии по каждому из пунктов предложений со схемами находятся во вложении.	
331	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
332	Поддерживаю с замечаниями	Подземные пешеходные переходы под трассой СБВ. Реализовать пешеходные переходы вблизи станции Мичуринец в подземном варианте, без дублирования надземным переходом.	Не рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.

		Организация работы перехватывающей парковки у платформы «Мичуринец» Связать работу перехватывающей парковки с южной стороны станции Мичуринец с наземным общественным транспортом, при этом предусмотреть возможность оплаты парковки картами «Тройка» и «Стрелка». Предложения по организации улично-дорожной сети за пределами СНТ «Мичуринец» Вынести планируемую зону улично-дорожной сети за пределы территории СНТ «ДСК Мичуринец». Удалить из проекта парковку такси с северной стороны станции Мичуринец ввиду недопустимости транзитного движения общественного транспорта через жилую зону СНТ «ДСК Мичуринец». Изменить красные линии объекта №70 на плане путем переноса его северной границы на	Федерации и города Москвы. Вопросы о развитии железнодорожной инфраструктуры ОАО "РЖД", в частности строительство пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, не являются предметом данного проекта планировки территории и определяются с учетом интенсивности и скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для
--	--	---	---

	границу земельного участка СНТ «ДСК Мичуринец» в соответствии с координатами и схемой (во вложении) Не проводить благоустройство улиц и переулков СНТ «ДСК Мичуринец» без предварительного представления проекта благоустройства и утверждения его общим собранием членов и собственников СНТ «ДСК Мичуринец». Благоустройство территории вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака При благоустройстве зоны вблизи домов 3 по улице Бориса Пастернака и 1 по улице Самуила Маршака предусмотреть размещение спортивного объекта некапитального строительства каркасного типа, хоккейной площадки, дорожной сети, горки для зимнего катания, площадку для собак, максимальное дополнительное озеленение. При реализации благоустройства просьба	комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом планировки территории предложения по развитию улично-дорожной сети подготовлены в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, с учетом существующей транспортной ситуации и направлений градостроительного развития соответствующей территории. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития
--	--	---

	предусмотреть организацию возможности пользования пространством для маломобильных групп граждан. Предложения по территории между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе При благоустройстве зоны между домом 1 по улице Самуила Маршака и дублером Внуковского шоссе предусмотреть размещение парковочной зоны, а также дополнительное озеленение этой территории. Предусмотреть дополнительное размещение шумозащитных экранов вдоль дублера Внуковского шоссе на участке от дома 1 по улице Самуила Маршака и далее к югу от существующих экранов. Предусмотренные шумозащитные меры в виде замены окон не обеспечивают защиту придомовых территорий от шума. Организация пешеходно-	соответствующей территории. Общественные обсуждения по данному проекту проводятся в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Территория в границах подготовки проекта будет обеспечена объектами транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей
--	--	---

	тропиночной сети и зон отдыха На участке между дублером Внуковского шоссе и предлагаемым надземным пешеходным переходом через железнодорожные пути предусмотреть обустройство пешеходно - тропиной сети с возможностью организации мест для установки мангалов/барбекю между участками 1,13, 14 и 71 (между рекой Алешинка и ж/д путями). Предложение по сокращению параметров жилой застройки напротив дома 1 по улице Самуила Маршака с одновременным изъятием части указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов Не допустить перегрузки движением участка магистральной улицы районного значения «Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе» вследствие сооружения выезда с территории напротив дома 1 по улице Самуила Маршака, где	среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории для обеспечения пешеходной доступности станций (организация пешеходных тротуаров, наземных переходов, организация освещения и мест отдыха, озеленение прилегающих территорий, устройство велопарковок и т.п.). Данный проект не предусматривает размещение объектов капитального строительства жилого назначения. Замечания и предложения по территории, не входящей в границы подготовки проекта, не являются предметом общественных обсуждений по данному проекту. Вопрос о численности населения конкретной территории не
--	--	---

		запланировано размещение многоквартирных домов общей площадью до 64 000 кв.м. Ввиду полной загрузки левого поворота на перекрестке с проектируемым проездом (6569), возможность выезда с этой территории в сторону центра города в час «пик» ограничена. Предлагаем сократить параметры жилой застройки этой территории и одновременно изъять часть указанной территории для размещения необходимых жителям социальных объектов - дошкольного учебного учреждения, а также отделения полиции. В районе Переделкино Ближнее острая проблема с нехваткой мест образовательной инфраструктуры, в частности, мест дошкольных образовательных учреждений, жители района неоднократно обращались с этой проблемой в Департамент развития новых территорий, Префектуру ТиНАО, Мэру города и даже Главе государства, оставляли свои замечания при проведении	является предметом проекта планировки территории.
--	--	--	---

		Публичных слушаний по внесению изменений в Правила землепользования и застройки территории ЖК «Переделкино Ближнее», проводимых осенью 2019 Префектурой ТиНАО. На основании вышеизложенного, появление детского сада на обозначенном участке решило бы частично вопрос дефицита мест образовательной инфраструктуры и решило бы вопрос по рекомендуемым нормам удаленности (300 метров) ДООУ для жителей домов 1,2,4 по улице Самуила Маршака и домов 3,5,7 по улице Бориса Пастернака. Ситуация по Отделу полиции для Поселения Внуковское также достаточно острая. Отделение полиции планировалось к реализации в ЖК «Солнцево-парк», однако планы города по продлению метро до Внуково внесли корректировки и планируемое место для строительства Отдела полиции будет задействовано под	
--	--	---	--

		инфраструктуру метро Пыхтино согласно проекту планировки линейного объекта. Поселение Внуковское активно застраивается и прирастает населением, на территории Внуковского поселения планируется две станции метро, несколько ТПУ, МЦД, Внуковское будет серьезной точкой ежедневного притяжения людей, да и численность жителей одного только ЖК «Переделкино Ближнее» вместе с ЖК Городские истории, после реализации жилого строительства, будет около 100 тысяч человек. Таким образом, Отдел полиции, один из важных социально-значимых объектов, который необходим жителям Поселения Внуковское, в связи с чем также предлагаем рассмотреть вопрос его реализации на вышеуказанном участке.	
333	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
334	Поддерживаю с замечаниями	1. Реализация единого подземного пешеходного пространства под трассой СБВ и ст. Мичуринец. Надземный пешеходный считаю нецелесообразным 2. В благоустройство территории вблизи домов Бориса Пастернака,3 и Самуила Маршака, 1 включить спортивный объект некапитального строительства, хоккейную площадку, площадку для выгула собак, закольцованные вело дорожки, горки для зимнего катания, максимальное озеленение территории. 3. При благоустройстве зоны между д.С.Маршака, 1 и трассой - размещение дополнительной парковочное зоны с возможным озеленением 4. Продлить линию шумозащитных экранов вдоль дублёра Внуковского шоссе от дома 1 по улице С.Маршака 5. Организовать пешеходно-тропиночную сеть и зону отдыха на участке между дублером Внуковского шоссе и	Позиция о поддержке проекта принята к сведению. При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Выбор типа пешеходного перехода, относящегося к объектам железнодорожного транспорта, осуществляется ОАО "РЖД" при подготовке документации по планировке территории и проектной документации, предусматривающей строительство или реконструкцию железнодорожных путей, с учетом интенсивности и

		предполагаемым надземным пешеходным переходом через ЖД пути. (Между участками 1,13, 14,71)	скорости движения железнодорожного транспорта, интенсивности пассажиропотока, территориального резерва, наличия инженерных коммуникаций, возможности сохранения графика движения всех видов железнодорожного транспорта в период производства строительных работ и других факторов. В каждом случае рассматриваются все возможные варианты и выбирается наиболее оптимальный для комфортного передвижения пассажиров. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного
--	--	---	--

			развития соответствующей территории. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды.
335	Поддерживаю		Рекомендовано к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы.
336	Поддерживаю с замечаниями	1. Прошу исключить из проекта парковку таксомоторного	Позиция о поддержке проекта принята к сведению.

		транспорта, ограничится создание ОРП для ОТ и зоны перехватывающей парковки. 2. Прошу разместить шумозащитные экраны вдоль ЖД путей и Внуковского шоссе в непосредственной близости дома по ул. Самуила Маршака 1; 3. Территорию обозначенную, как зона внеуличного перехода л.12 п1 прошу проработать для использования только пешеходного маршрута, и исключить в дальнейшем использование этого перехода, как дорожную развязку; 4. Интересует возможность приведение тарифа к тарифу г.Москвы, проезда по карте Тройка, так как в настоящий момент на ст/ Мичуринец карта тройка не работает.	При этом предложения и замечания не рекомендуются к учету. Рассматриваемый проект подготовлен в соответствии с положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. Предусмотренные проектом виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства соответствуют направлениям градостроительного развития соответствующей территории. Необходимость установки и конкретное месторасположение шумозащитных экранов определяется ОАО "РЖД" на последующих стадиях проектирования в соответствии с
--	--	--	---

			положениями правовых актов Российской Федерации и города Москвы. На последующих стадиях проектирования будет проводиться экспертиза проектной документации, в том числе на предмет ее соответствия требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды. В проекте планировки территории содержатся предложения по благоустройству территории. Вопросы о стоимости проезда и способах оплаты не являются предметом проекта планировки территории.
--	--	--	---

Выводы Городской комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы по результатам общественных обсуждений по проекту планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги

с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец:

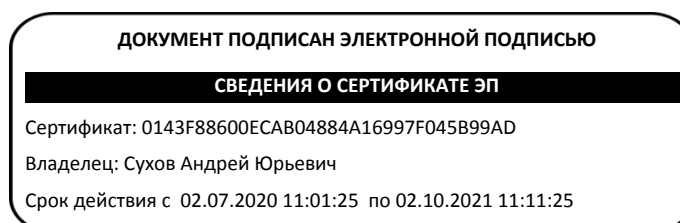
1. Общественные обсуждения по проекту планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец проведены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и города Москвы.

2. Считать общественные обсуждения по проекту планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец состоявшимися.

3. Рекомендовать утвердить представленный проект в установленном порядке.

4. Довести до заказчика и разработчика проекта предложения и замечания, поступившие от участников общественных обсуждений по проекту планировки территории вдоль Киевского направления Московской железной дороги с учетом строительства дополнительных путей и развития железнодорожной инфраструктуры на участке от Киевского вокзала до остановочного пункта Апрелевка, остановочный пункт Мичуринец, и рекомендации Городской комиссии.

**Уполномоченный
представитель
Городской комиссии**



**Сухов
Андрей Юрьевич**