

**ЗАКОН
ГОРОДА МОСКВЫ
О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ**

Список изменяющих документов
(в ред. законов г. Москвы

от 24.11.2010 [№ 50](#), от 14.11.2012 [№ 55](#), от 19.03.2014 [№ 11](#),
от 16.04.2014 [№ 15](#), от 01.04.2015 [№ 15](#), от 12.07.2017 [№ 23](#),
от 29.11.2017 [№ 45](#), от 20.11.2019 [№ 29](#), от 11.11.2020 [№ 21](#),
от 24.11.2021 [№ 32](#), от 14.12.2022 [№ 33](#), от 22.11.2023 [№ 34](#),
от 05.06.2024 [№ 18](#), от 13.11.2024 [№ 21](#), от 01.11.2025 [№ 41](#))

Настоящий Закон в соответствии с [главой 28](#) Налогового кодекса Российской Федерации устанавливает транспортный налог на территории города Москвы.

Статья 1. Общие положения

Настоящим Законом в соответствии с Налоговым [кодексом](#) Российской Федерации на территории города Москвы определяются ставки транспортного налога (далее - налог), порядок уплаты налога, налоговые льготы.
(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 20.11.2019 [№ 29](#))

Статья 2. Налоговые ставки

(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 14.11.2012 [№ 55](#))

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну, одну единицу валовой вместимости транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:
(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 20.11.2019 [№ 29](#))

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:	
в 2025 году	13
в 2026 году	14
в 2027 году	15
в 2028 году	17

в 2029 году	19
в 2030 году	21
в 2031 году	23
в 2032 году и последующие налоговые периоды свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт) включительно:	25
в 2025 году	28
в 2026 году	31
в 2027 году	34
в 2028 году и последующие налоговые периоды свыше 125 л.с. до 150 л.с. (свыше 91,94 кВт до 110,33 кВт) включительно	35
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л.с. до 225 л.с. (свыше 147,1 кВт до 165,5 кВт) включительно:	
в 2025 году	72
в 2026 году и последующие налоговые периоды свыше 225 л.с. до 250 л.с. (свыше 165,5 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	75
(в ред. Закона г. Москвы от 13.11.2024 N 21)	150
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно:	
в 2025 году	8
в 2026 году	9
в 2027 году и последующие налоговые периоды свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно:	10
в 2025 году	17
в 2026 году	19
в 2027 году и последующие налоговые периоды свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	20
(в ред. Закона г. Москвы от 13.11.2024 N 21)	50
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 110 л.с. (до 80,9 кВт) включительно:	
в 2025 году	17
в 2026 году	19
в 2027 году	21
в 2028 году	23
в 2029 году	25
в 2030 году	28
в 2031 году	31

в 2032 году	34
в 2033 году	37
в 2034 году	41
в 2035 году	45
в 2036 году и последующие налоговые периоды свыше 110 л.с. до 200 л.с. (свыше 80,9 кВт до 147,1 кВт) включительно:	50
в 2025 году	29
в 2026 году	32
в 2027 году	35
в 2028 году	39
в 2029 году	43
в 2030 году	47
в 2031 году и последующие налоговые периоды свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт):	50
в 2025 году	61
в 2026 году	67
в 2027 году	74
в 2028 году	81
в 2029 году	89
в 2030 году	98
в 2031 году и последующие налоговые периоды	100
(в ред. Закона г. Москвы от 13.11.2024 N 21)	
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно:	
в 2025 году	17
в 2026 году	19
в 2027 году	21
в 2028 году	23
в 2029 году и последующие налоговые периоды свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно:	25
в 2025 году	29
в 2026 году	32
в 2027 году	35
в 2028 году	39
в 2029 году и последующие налоговые периоды свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно:	40
в 2025 году	42
в 2026 году	46
в 2027 году и последующие налоговые периоды свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно:	50

в 2025 году	61
в 2026 году и последующие налоговые периоды свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт):	65
в 2025 году	77
в 2026 году и последующие налоговые периоды	85
(в ред. Закона г. Москвы от 13.11.2024 N 21)	
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	200
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	400
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	250
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	500
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	200
(в ред. Закона г. Москвы от 20.11.2019 N 29)	
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	250
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	200
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	2000

Статья 3. Порядок уплаты налога

(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 20.11.2019 N 29)

1. Утратила силу с 1 января 2021 года. - [Закон](#) г. Москвы от 20.11.2019 N 29.

2. Утратила силу с 1 января 2015 года. - [Закон](#) г. Москвы от 16.04.2014 N 15.

3. Налог за каждое транспортное средство уплачивается в полных рублях (50 копеек и более округляются до целого рубля, а менее 50 копеек не учитываются).

4. Излишне внесенные суммы налога засчитываются в счет очередных платежей или возвращаются налогоплательщику в соответствии с порядком, установленным [Налоговым кодексом](#) Российской Федерации.

Статья 4. Налоговые льготы

1. От уплаты налога освобождаются:

1) организации, оказывающие услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования, - по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме такси);

2) резиденты особых экономических зон технико-внедренческого типа, созданных на территории города Москвы (далее - особые экономические зоны), - в отношении транспортных средств, зарегистрированных на указанных резидентов, с момента включения в реестр резидентов особой экономической зоны. Льгота предоставляется сроком на 10 лет, начиная с месяца регистрации транспортного средства. Право на льготу подтверждается выпиской из реестра резидентов особой экономической зоны, выданной органом управления особой экономической зоной;

(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 12.07.2017 N 23)

2.1) организации, признаваемые управляющими компаниями особых экономических зон и осуществляющие деятельность в целях реализации соглашений об управлении особыми экономическими зонами, - в отношении транспортных средств, зарегистрированных на указанные организации, с момента заключения с уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти соглашений об управлении особыми экономическими зонами. Льгота предоставляется сроком на 10 лет, начиная с месяца регистрации транспортного средства;

(п. 2.1 введен [Законом](#) г. Москвы от 12.07.2017 N 23)

Пункт 2.2 части 1 статьи 4 утрачивает силу с 1 января 2028 года ([часть 3 статьи 8 Закона](#) г. Москвы от 29.11.2017 N 45).

2.2) управляющие компании международного медицинского кластера и участники проекта, заключившие соглашения об осуществлении проекта с управляющей компанией международного медицинского кластера и осуществляющие на территории международного медицинского кластера деятельность по реализации проекта, - в отношении транспортных средств, зарегистрированных на управляющие компании международного медицинского кластера и участников проекта. Участникам проекта льгота предоставляется с момента заключения соглашения об осуществлении проекта с управляющей компанией международного медицинского

кластера;
(п. 2.2 введен [Законом](#) г. Москвы от 29.11.2017 N 45)

3) Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

4) ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды Великой Отечественной войны - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

5) ветераны боевых действий, инвалиды боевых действий - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

6) инвалиды I и II групп - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

7) бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

8) ребенок-инвалид или один из родителей (усыновителей), опекун, попечитель ребенка-инвалида - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий. Указанная льгота не может применяться одновременно ребенком-инвалидом и его родителем (усыновителем), опекуном, попечителем;
(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 01.11.2025 N 41)

9) лица, имеющие автомобили легковые с мощностью двигателя до 70 лошадиных сил (до 51,49 кВт) включительно, - за одно транспортное средство указанной категории, зарегистрированное на этих лиц;

10) один из родителей (усыновителей) в многодетной семье - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий. Льгота предоставляется на период, в течение которого многодетной семье предоставлено право на получение мер социальной поддержки в соответствии с законами города Москвы;
(в ред. [Закона](#) г. Москвы от 01.11.2025 N 41)

11) физические лица, имеющие право на получение социальной поддержки в соответствии с [Законом](#) Российской Федерации от 15 мая 1991 года N 1244-1 "О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС", федеральными законами от 26 ноября 1998 года [N 175-ФЗ](#) "О социальной защите граждан Российской Федерации, подвергшихся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении "Маяк" и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча" и от 10 января 2002 года [N 2-ФЗ](#) "О социальных гарантиях гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне", - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

12) физические лица, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

13) физические лица, получившие или перенесшие лучевую болезнь или ставшие

инвалидами в результате испытаний, учений и иных работ, связанных с любыми видами ядерных установок, включая ядерное оружие и космическую технику, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

14) один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанной категории;
(п. 14 введен [Законом](#) г. Москвы от 19.03.2014 N 11)

П. 15 ч. 1 ст. 4 утрачивает силу с 01.01.2030 ([ч. 3 ст. 14 Закона](#) г. Москвы от 13.11.2024 N 21).

15) лица, имеющие транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями, - в отношении указанных транспортных средств, зарегистрированных на этих лиц.
(п. 15 введен [Законом](#) г. Москвы от 20.11.2019 N 29)

[Ч. 1.1](#) утрачивает силу с 01.01.2039.

1.1. До 31 декабря 2038 года включительно организации уплачивают налог в размере 1 процента исчисленной суммы налога в отношении самолетов, имеющих реактивные двигатели и принадлежащих на праве собственности российским организациям, при условии, что указанные самолеты зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации с учетом особенностей государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов, установленных Правительством Российской Федерации в 2022 году, и право собственности на указанные самолеты впервые зарегистрировано в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними не ранее 1 марта 2022 года.
(часть 1.1 введена [Законом](#) г. Москвы от 14.12.2022 N 33; в ред. [Закона](#) г. Москвы от 01.11.2025 N 41)

1.2. Организации уплачивают налог в размере 1 процента исчисленной суммы налога в отношении самолетов, имеющих реактивные двигатели и принадлежащих на праве собственности российским организациям, при условии, что указанные самолеты изготовлены российскими организациями не ранее 1 января 2024 года и зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.
(часть 1.2 введена [Законом](#) г. Москвы от 05.06.2024 N 18)

1.3. До 31 декабря 2030 года включительно организации уплачивают налог в размере 1 процента исчисленной суммы налога в отношении самолетов, имеющих реактивные двигатели и принадлежащих на праве собственности российским организациям, при условии, что указанные самолеты изготовлены российскими организациями ранее 1 января 2024 года и зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.
(часть 1.3 введена [Законом](#) г. Москвы от 01.11.2025 N 41)

Изменения внесенные [Законом](#) г. Москвы от 14.12.2022 N 33 в [ч. 2](#) утрачивают силу с 01.01.2039.

2. Льготы, установленные настоящей статьей, предоставляются в порядке, предусмотренном [статьей 361.1](#) Налогового кодекса Российской Федерации. При наличии у налогоплательщика права на получение льгот по нескольким основаниям, предусмотренным [частью 1](#) настоящей

статьи, льгота предоставляется по одному основанию по выбору налогоплательщика. В случае непредставления заявления о предоставлении льготы налогоплательщиком - физическим лицом, на которого зарегистрированы два и более транспортных средства, льгота предоставляется в отношении транспортного средства с максимальной исчисленной суммой налога.

(в ред. законов г. Москвы от 01.04.2015 [N 15](#), от 29.11.2017 [N 45](#), от 11.11.2020 [N 21](#), от 24.11.2021 [N 32](#), от 14.12.2022 [N 33](#), от 22.11.2023 [N 34](#), от 05.06.2024 [N 18](#))

3. Льготы, установленные [частью 1](#) настоящей статьи, не распространяются на водные, воздушные транспортные средства, снегоходы и мотосани.

4. Утратила силу с 1 января 2022 года. - [Закон](#) г. Москвы от 24.11.2021 [N 32](#).

5. Льготы, установленные [пунктами 3-8 и 11-14 части 1](#) настоящей статьи, не распространяются на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт).

(часть 5 введена [Законом](#) г. Москвы от 14.11.2012 [N 55](#); в ред. [Закона](#) г. Москвы от 19.03.2014 [N 11](#))

Статья 5. Заключительные положения

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2009 года.

2. Признать утратившими силу:

1) [Закон](#) города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

2) [Закон](#) города Москвы от 19 февраля 2003 года [N 8](#) "О внесении изменения в статью 9 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

3) [Закон](#) города Москвы от 1 октября 2003 года [N 57](#) "О внесении изменений в Закон города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

4) [Закон](#) города Москвы от 2 июня 2004 года [N 36](#) "О внесении дополнения в статью 9 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

5) [Закон](#) города Москвы от 10 ноября 2004 года [N 69](#) "О внесении изменений в статью 6 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

6) [Закон](#) города Москвы от 29 июня 2005 года [N 30](#) "О внесении изменений в Закон города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

7) [Закон](#) города Москвы от 9 ноября 2005 года [N 53](#) "О внесении изменений в Закон города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге";

8) [Закон](#) города Москвы от 26 апреля 2006 года [N 17](#) "О внесении изменений в статьи 8 и 9 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года [N 48](#) "О транспортном налоге".

Мэр Москвы
Ю.М. Лужков

Москва, Московская городская Дума

9 июля 2008 года

[N 33](#)