

АКТ

**государственной историко-культурной экспертизы
раздела об обеспечении сохранности объектов археологического наследия
в составе проекта "Выполнение проектно-изыскательских работ по
комплексному благоустройству улиц и общественных пространств по
адресу: г. Москва, ЦАО, территория площади возле метро 1905 года"**

5 марта 2018 г.**город Москва**

Место проведения экспертизы:	город Москва
Дата начала экспертизы:	15 февраля 2018г.
Дата окончания экспертизы:	5 марта 2018 г.
Сведения об эксперте:	
Фамилия, имя, отчество	Беркович Владимир Адольфович
Образование	высшее
Специальность	историк
Стаж работы	28 лет
Место работы и должность	ООО "Археологические изыскания в строительстве", 119453, г. Москва, Большой Саввинский переулок, дом 2-4-6, строение 4, помещение 1, офис 10 тел. (495) 639-93-89 Заместитель генерального директора
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1793 от 16 июня 2015 г. "Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы"
Заказчик экспертизы:	Общество с ограниченной ответственностью "Археологическое проектирование в строительстве", 109044, г. Москва, ул. Динамовская, д. 1А, офис 209 ОГРН 1167746423393 ИНН/КПП 9705065853/770501001

Цель экспертизы

Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ

Объект экспертизы

Раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия в составе проекта "Выполнение проектно-изыскательских работ по комплексному

Эксперт

В.А.Беркович

благоустройству улиц и общественных пространств по адресу: город Москва, ЦАО, территория площади возле метро 1905 года" (далее – Раздел)

Основания для проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569;

3. Договор с ООО "Археологическое проектирование в строительстве" от 15 февраля 2018 г. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

Перечень документов, представленных заказчиком

1. Раздел;
2. Схема планировочной организации земельного участка;
3. Ситуационный план;
4. Стройгенплан;
5. Государственная программа города Москвы "Развитие индустрии отдыха и туризма на 2012 – 2018 годы", мероприятия "Благоустройство улиц и городских общественных пространств "Моя улица"

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Отношение к заказчику

Эксперт: не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Сведения о проведенных исследованиях

- рассмотрены представленные заказчиком документы, подлежащие экспертизе;

Эксперт

В.А.Беркович

- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заказчика;

При изучении Раздела и других материалов эксперт счел представленный материал достаточным для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Сведения об объектах археологического наследия:

Земельный участок по адресу: город Москва, ЦАО, территория площади возле метро 1905 года расположен в северо-западной части Москвы, на левом берегу реки Москвы, в Пресненском районе, в границах территории выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в. (Камер-Коллежского вала)" (приказ Департамента культурного наследия города Москвы от 14 ноября 2017 г. № 885 "О включении выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в." в перечень выявленных объектов культурного наследия города Москвы и об утверждении границ его территории"), у южного наземного вестибюля станции метро "Улица 1905 года", расположенного на площади Краснопресненской Заставы, на пересечении улиц 1905 года, Красная Пресня и Пресненский Вал.

Исследуемый участок расположен в западной части города Москвы, на высокой Ходынской древнеаллювиальной надпойменной террасе левобережья реки Москвы, рассеченной долинами притоков реки Москвы – реками Пресней и Бубной. Археологический материк сложен верхнечетвертичными отложениями, представленными древнеаллювиальными песками средней крупности, реже крупными, с прослоями гравелистых, желтыми, коричневыми, иногда с включениями гравия и гальки, глинистыми. Участок работ является техногенно освоенным, проложены трассы коммуникаций, присутствуют капитальные строения. Проектируемый земельный участок заасфальтирован. На отдельных сохранных участках мощность насыпных грунтов достигает 3,0 м.

Историческая справка

В древности территории, лежавшие к западу от Боровицкого холма, были покрыты большими лесными массивами, переходящими в северно-восточном направлении в обширные территории так называемого "всполья" - земель, пригодных для земледелия. Местность отличалась сложным холмистым рельефом и развитой гидрографической сетью, наличием множества безымянных малых речек и ручьёв: по территории описываемого района протекала река Пресня - самый большой приток левобережья Москвы-реки - с притоками речками Бубной и Кабанихой, еще севернее по так называемому Ходынскому полю протекала речка Ходынка с притоком речкой Таракановкой. Москва-река в районе впадения в нее реки Пресни образует крутую излучину, крутые и высокие берега левобережья издревле назывались "горами" и имели важное оборонное

Эксперт

В.А.Беркович

значение для окружающей местности, а позднее в градостроительной структуре Москвы. Эти условия в значительной степени определили характер и темпы освоения территории региона.

В 1430 г. на высоком левом берегу Москвы-реки был основан домовый Введенский Новинский (Новый) монастырь (с 1588 г. - патриарший) - один из монастырей-сторожей западных окраин Москвы и загородная резиденция митрополитов (позднее патриархов). Владения монастыря занимали территорию современного Пресненского района до речки Ходынки на севере и до села Сущёва на северо-востоке.

К XIV столетию через эти земли прошла трасса дороги северо-западного направления - древняя Волоцкая дорога на Новгород. Дорога проходила от древнего брода через Москву-реку у Боровицкого холма по современным улицам Знаменке и Поварской и, пересекая современное Садовое кольцо и речку Пресню, направлялась к Волоколамску. Позднее трасса Волоцкой дороги прошла северо-восточнее, по Тверской улице, но старая трасса закрепились и оставалась "царской" активно действующей дорогой на Звенигород и Новгород (современное Звенигородское шоссе).

После разорения Москвы в 1571 году от нападения крымского хана Девлет Гирея вокруг города были сооружены новые линии оборонительных укреплений - каменные стены Белого города (1586-1591) (трасса современного Бульварного кольца) и пояс деревянных укреплений на земляных валах "Скородом" (1591-1592) (трасса современного Садового кольца).

К середине XVII века район исследования быстро заселялся. К концу XVII в. всюду вокруг Пресни стояли слободы Новинского монастыря.

К началу XVIII в. территории за Земляным валом были настолько плотно заселены, что указом 1722 г. Петр I присоединил их к территории города.

В 1731 г. Москва была обнесена надолбами (бревенчатым забором). Они простояли более десяти лет. В 1742 г. по указу Сената вместо надолб началось сооружение Камер-Коллежского земляного вала, который имел в длину 32 версты 32 1/2 сажени. Он вместе с водяными протоками охватывал большую территорию. В местах пересечения с главными дорогами были устроены таможенные заставы, на изучаемом отрезке – Пресненская застава. К середине XIX в. вал на большей своей части был очень ветх или даже совсем развалился, был срыт и на его месте образовались улицы, в частности улица Пресненский Вал.

В пожаре 1812 г. территории на Пресне сильно выгорели. Программа реконструкции района в общем проекте восстановления Москвы после пожара 1812 года предусматривала выделение всех пустующих земель бывших монастырских угодий, ямских и других слобод под жилую застройку по новым регулярным планам, предусматривающим прокладку широких прямых улиц и переулков и включение новых распланированных таким образом районов в единую планировочную сеть города. Важнейшим мероприятием послепожарного времени стал снос Земляного вала и устройство на его месте Садового кольца - сплошной кольцевой магистрали, избыточная ширина которой регулировалась палисадниками. Работы по созданию Садового кольца включали значительные мероприятия по выравниванию рельефа и продолжались до начала 1830-х гг.

В первой половине XIX века в районе Пресни стали появляться первые промышленные предприятия, из которых Прохоровская Трехгорная мануфактура вскоре стала крупнейшим предприятием Москвы и в значительной степени способствовала превращению Пресни в промышленную окраину города.

После реформы 1861 г. заселение района стало интенсивнее, но застройка уплотнялась главным образом за счет мелкого дешевого жилья. В результате к концу века на окраинах появились кварталы трущоб, а вблизи крупных промышленных предприятий возникли многоэтажные казармы для рабочих, строились и доходные дома для служащих и руководства предприятий. Пресня стала одним из главных рабочих районов Москвы, одним из очагов восстания 1905 года. К концу XIX века формируется ряд новых уличных и внутренних проездов, в начале XX века развернулось активное доходное строительство.

Большое значение для развития района имело строительство линии железной дороги Белорусско-Смоленского направления. Вдоль полотна железной дороги велось активное строительство, были проведены работы по нивелированию рельефа, строительству мостов и эстакад, промышленных, ремонтных и складских помещений. В эти же годы для работников железной дороги строились многочисленные доходные дома, как правило, деревянные, в 1-3 этажа. Общий облик района менялся, прежде всего, благодаря жилым многоквартирным домам, возводившимся преимущественно на главных улицах и на Садовом кольце в непосредственной близости от центра города. В переулках преобладали деревянные и небольшие доходные дома, сохранялось много садов, на внутриквартальных территориях размещались мелкие мастерские, лесные, песчаные и другие склады, небольшие промышленные сооружения.

В советский период многие улицы района были переименованы. Улица "Тысяча девятьсот пятого года" (бывшая Воскресенская) улица. Названа в память о баррикадных боях московского пролетариата с царскими войсками на Пресне в дни Декабрьского вооруженного восстания 1905 года. В 1966 году в состав улицы включены бывшие Нижний Трехгорный переулок и 1-я Звенигородская улица. Прежнее название было дано по проходившей вблизи дороге в Воскресенск (ныне г. Истра). Расположена у Краснопресненской заставы и станции метро "Улица 1905 года". Бывшее название улицы Красная Пресня - улица Большая Пресня. В XII-XV вв. на месте улицы проходила "волоцкая" дорога в Москву из Новгорода через Волоколамск. Впоследствии с включением этой местности в территорию города здесь образовалась улица. Ее в самом начале, там, где сейчас расположена старая территория Зоопарка, пересекала река Пресня, давшая название улице. На плане 1739 г. она названа "улицей за Пресней". Поскольку она стала главной магистралью Пресни, ее стали называть Большой Пресненской улицей. В 1908 г. река Пресня была заключена в подземную трубу. На поверхности осталась только та часть реки, которая образует Верхний пруд, находящийся на территории Зоопарка, у входа. В память революционных событий 1905 г. улица в 1918 г. переименована в Красную Пресню. Пресненский вал улица (бывшая улица Пресненский Камер-Коллежский вал) возникла на участке Камер-Коллежского вала, примыкавшем к бывшей Пресненской заставе (ныне площадь Краснопресненской Заставы) и району реки Пресни.

На протяжении XX века в районах бывших рабочих окраин развернулось широкое жилое строительство и строительство объектов социально-бытового назначения: магазинов, школ, детских садов и пр., происходит массовый снос старых деревянных домов-казарм и проектирование и строительство новых жилых домов.

В 1930-1970-е гг. активно ведется строительство метро. Станция метро "Улица 1905 года" открыта 30 декабря 1972 года в составе участка "Баррикадная" — "Октябрьское Поле". Название станции "Улица 1905 года" было дано по близлежащей улице 1905 года, которая, в свою очередь, получила название в память о событиях декабря 1905 года. Сооружение станции началось с ноября 1968 года, осуществлялось открытым способом в котловане с креплением стенок сваями. Северный подземный вестибюль находится на улице 1905 года, южный наземный вестибюль в виде ротонды находится на площади Краснопресненской Заставы, на пересечении улиц 1905 года, Красная Пресня и Пресненский Вал. У южного вестибюля расположен монумент памяти революции 1905 года.

Археологическая изученность местности

Археологические исследования в данном районе проводились в режиме археологических наблюдений за земляными работами при прокладке инженерных коммуникаций и строительстве. В 1950-1980-е годы археологический контроль осуществлял Музей истории г. Москвы, с 1989 г. — Центр археологических исследований Главного управления охраны памятников г. Москвы (ЦАИ ГУОП г. Москвы), специализированные археологические организации.

Культурные напластования представлены серой и коричневой супесью, насыщенной строительными остатками XVIII-XX вв. - обломками кирпича, бетона, стекла. В культурном слое были встречены фрагменты полихромных рельефных изразцов с растительным орнаментом, красноглиняные курительные трубки, обломки фарфоровой столовой посуды с клеймами русских заводов, помадные баночки, покрытые синей поливой, фрагменты поливных, чернолощенных и белоглиняных сосудов. Находки красноглиняных курительных трубок характерны для культурного слоя Москвы XVIII в. Поливная керамика была представлена фрагментами горшков, внутренняя сторона и венчик у которых был покрыт поливой зеленоватого цвета. Среди чернолощенных и мореных сосудов встречались обломки кувшинов, имеющих сплошное лощение аспидно-черного цвета, а также узорчатое лощение в виде штрихов и пятен. Белоглиняная керамика была представлена фрагментами горшков средних размеров с прямым коротким венчиком, завернутым наружу, с шаровидным туловом. Выявленный археологический материал позволяет датировать культурный слой концом XVII-XIX веками.

Особый интерес представляет обнаружение при археологических работах на территории Прохоровской (ныне Трехгорной) мануфактуры в 1950-е гг. чугунной памятной доски фабрикантов Прохоровых с текстом о спасении семьи в 1812 г.

О большой материальной ценности культурных напластований данной местности свидетельствует находка клада. В 1911 году за Пресненской заставой во дворе дома было найдено 28 монет XVIII в. (от Анны Иоанновны до Екатерины II).

Проектные решения

Проектируемые земляные работы включают прокладку кабельной канализации для основного и дополнительного освещения (открытым и закрытым способом), благоустройство (мощение и озеленение) тротуаров и дворовых территорий. Средняя проектная глубина разрытий – 1,0 м.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

- Акты до юридического быта относящиеся (АЮБ) Т.1.СПб.1857
- Богоявленский С.К. Московские слободы и сотни в XVII вв.//Московский край в его прошлом. Ч.2.М.1930.
- Векслер А.Г. Мельникова А.С. Московские клады. М.1988.
- Имена московских улиц. М. 1988
- Москва. Энциклопедия. М.1997.
- Рабинович М.Г. Латышева Г.П. Из жизни древней Москвы. М.1961.
- Сытин П.В. Из истории московских улиц. М. 1958.
- Фальковский Н.И. Москва в истории техники. М.1950.
- Фехнер М.В. Москва и ее ближайшие окрестности в XV и начале XVI вв.//МИА. № 12. М.-Л. 1949.

Обоснования выводов экспертизы

1. Представленный заказчиком на экспертизу Раздел выполнен ООО "Археологическое проектирование в строительстве" в полном соответствии с требованиями Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона под объектом археологического наследия понимаются частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки.

В соответствии с пунктом 5 ст. 5.1 Федерального закона особый режим использования земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ, в порядке, установленном Федеральным законом, земляных, строительных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия.

Земляные строительные работы в границах территории объекта археологического наследия на территории города Москвы проводятся при условии соблюдения особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованного Департаментом обязательного раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, включающего оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия, подлежащего государственной историко-культурной экспертизе (ст. 30, пункт 2 ст. 36, ст. 45.1 Федерального закона).

Раздел предусматривает комплекс мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия – проведение археологических наблюдений на участках открытой прокладки коммуникаций и благоустройства территории.

Объемы натурных археологических работ будут уточняться по фактической ситуации на этапе производства в связи с возможным обнаружением в ходе археологических наблюдений сохранных участков культурного (стратифицированного) слоя.

Комплекс археологических полевых работ, предусмотренный Разделом, включает в себя предварительные работы, натурные работы (археологические наблюдения), камеральную обработку материала, подготовку научного отчета и передачу коллекций, что позволит обеспечить изучение культурного слоя, путем выявления, исследования и сохранения археологических предметов, а также объектов, возможно обнаруженных при производстве земляных работ.

Проектные объемы натурных археологических полевых работ разработаны с учетом историко-культурных исследований, археологической изученности территории, степени сохранности культурного слоя.

В случае выявления в ходе археологических наблюдений непотревоженного культурного слоя или конструктивных составляющих объектов, возможно обнаруженных при производстве земляных работ, Раздел предусматривает, что земляные строительные работы будут приостановлены и дальнейшие археологические исследования будут вестись методом археологических раскопок; в случае, предусмотренным пунктом 11 ст. 45.1 Федерального закона в установленном порядке будет проинформирован Департамент культурного наследия города Москвы.

2. Предложенный комплекс мер является максимально полным и качественным по обеспечению сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ и соответствует требованиям ст. 45.1 Федерального закона.

Методика проведения археологических полевых работ соответствует требованиям Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденного Институтом археологии Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85.

Вывод экспертизы

1. Представленный заказчиком на рассмотрение Раздел выполнен ООО "Археологическое проектирование в строительстве" в соответствии с действующим законодательством об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Возможность проведения комплексных археологических полевых работ (археологических наблюдений) как работ, обеспечивающих сохранность объектов археологического наследия на участках открытой прокладки коммуникаций и благоустройства территории в составе проекта "Выполнение проектно-изыскательских работ по комплексному благоустройству улиц и общественных пространств по адресу: город Москва, ЦАО, территория площади возле метро 1905 года", считаю обоснованной.

3. Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при условии проведения комплексных археологических полевых работ на участках открытой прокладки коммуникаций и благоустройства территории в составе проекта "Выполнение проектно-изыскательских работ по комплексному благоустройству улиц и общественных пространств по адресу: город Москва, ЦАО, территория площади возле метро 1905 года" в соответствии с представленным Разделом возможно. В части археологии - положительное заключение.

Я, Беркович Владимир Адольфович в соответствии с законодательством Российской Федерации несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

Эксперт

В.А.Беркович

Дата оформления 5 марта 2018 г.

**Беркович
Владимир
Адольфович**

Подписано
цифровой подписью:
Беркович Владимир
Адольфович

Эксперт

В.А.Беркович