Экз. №___

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы раздела об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту "Комплексное благоустройство улиц и общественных пространств по адресу: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, Украинский бульвар, 2-й Брянский пер., Смоленская ул., Большая Дорогомиловская ул., Бережковская набережная (от площади Киевского вокзала до Бережковской набережной, д. 4), набережная Тараса Шевченко (от Бородинского моста до Украинского бульвара)" (на участке: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, 2-й Брянский пер., Большая Дорогомиловская ул.)

22 марта 2018 г. **город Москва**

Место проведения экспертизы:	город Москва
Дата начала экспертизы:	5 марта 2018 г.
Дата окончания экспертизы:	22 марта 2018 г.
Сведения об эксперте:	
Фамилия, имя, отчество	Беркович Владимир Адольфович
Образование	высшее
Специальность	историк
Стаж работы	28 лет
Место работы и должность	ООО "Археологические изыскания в строительстве", 119453, г. Москва, Большой Саввинский переулок, дом 2-4-6, строение 4, помещение 1, офис 10 тел. (495) 639-93-89 Заместитель генерального директора
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1793 от 16 июня 2015 г. "Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы"
Заказчик экспертизы:	Общество с ограниченной ответственностью "Археологическое проектирование в строительстве", 109044, г. Москва, ул. Динамовская, д. 1А, офис 209 ОГРН 1167746423393 ИНН/КПП 9705065853/770501001

Эксперт В.А.Беркович

Цель экспертизы

Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ

Объект экспертизы

Раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту "Комплексное благоустройство улиц и общественных пространств по адресу: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, Украинский бульвар, 2-й Брянский пер., Смоленская ул., Большая Дорогомиловская ул., Бережковская набережная (от площади Киевского вокзала до Бережковской набережной, д. 4), набережная Тараса Шевченко (от Бородинского моста до Украинского бульвара)" (**на участке: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, 2-й Брянский пер., Большая Дорогомиловская ул.)** (далее – Раздел)

Основания для проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569;
3. Договор с ООО "Археологическое проектирование в строительстве" от 5 марта 2018 г. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

Перечень документов, представленных заказчиком

1. Раздел;
2. Заключение Департамента культурного наследия города Москвы от 15 февраля 2018 г. № ДКН-16-09-214/8;
3. Схема планировочной организации земельного участка;
4. Ситуационный план;
5. Стройгенплан;
6. Государственная программа города Москвы "Развитие индустрии отдыха и туризма на 2012 – 2018 годы", мероприятия "Благоустройство улиц и городских общественных пространств "Моя улица"

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Эксперт В.А.Беркович

Отношение к заказчику

Эксперт: не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Сведения о проведенных исследованиях

- рассмотрены представленные заказчиком документы, подлежащие экспертизе;
- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заказчика;

При изучении Раздела и других материалов эксперт счел представленный материал достаточным для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Сведения о земельном участке:

Землеотвод по объекту "Комплексное благоустройством улиц и общественных пространств по адресу: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, Украинский бульвар, 2-й Брянский пер., Смоленская ул., Большая Дорогомиловская ул., Бережковская набережная (от площади Киевского вокзала до Бережковской набережной, д. 4), набережная Тараса Шевченко (от Бородинского моста до Украинского бульвара)" расположен на правом и левом берегах реки Москвы, в районе Дорогомилово, на территории объектов археологического наследия "Территория культурного слоя "Бережковской слободы" XVI-XVII вв. н.э.", "Территория культурного слоя "Ружейной слободы", XVII в." (Указ Президента Российской Федерации "Об утверждении Перечня объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения" от 20 февраля 1995 г. № 176), в границах выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в. (Камер-Коллежского вала)" (приказ Департамента культурного наследия города Москвы от 14 ноября 2017 г. № 885 "О включении выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в." в перечень выявленных объектов культурного наследия города Москвы и об утверждении границ его территории"), а также в границах зоны № 001 охраняемого культурного слоя города Москвы

(постановление Правительства Москвы от 7 июля 1998 г. № 545 "Об утверждении зон охраны центральной части г. Москвы (в пределах Камер-Коллежского вала)".

Участок проектирования 2018 г. включает: территорию, прилегающую к площади Киевского вокзала, Привокзальную площадь, 2-й Брянский пер., Большую Дорогомиловскую ул. Участок расположен на территории объекта археологического наследия "Территория культурного слоя "Бережковской слободы" XVI-XVII вв. н.э.", в границах выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в. (Камер-Коллежского вала).

Участок проектирования 2018 г. в районе пересечения Дохтуровского переулка и Резервного проезда располагается на территории, сведениями о наличии или отсутствии объектов археологического наследия на которой, Департамент культурного наследия города Москвы не располагает.

В геоморфологическом отношении землеотвод приурочен ко второй (Мневниковской) надпойменной террасе реки Москвы. Археологический материк сложен верхнечетвертичными аллювиальными отложениями, представленными песками. Отложения культурного слоя в пределах проектируемой территории строительства представлены насыпными техногенными грунтами, по данным геологического бурения их мощность изменяется от 0,50 до 2,5 метров.

Историческая справка

Землеотвод по адресу: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, Украинский бульвар, 2-й Брянский пер., Смоленская ул., Большая Дорогомиловская ул., Бережковская набережная (от площади Киевского вокзала до Бережковской набережной), набережная Тараса Шевченко (от Бородинского моста до Украинского бульвара) на правом берегу реки Москвы расположен вблизи Можайской дороги, на землях Дорогомиловской ямской слободы.

В XV веке название Дорогомилово носила местность, простиравшаяся по левому берегу реки Москвы до Новодевичьего монастыря. В XVI в. это название перешло на правый берег реки, где на новой Смоленской (Можайской) дороге была образована Дорогомиловская Ямская слобода.

Дорогомиловская Ямская слобода представляла собой несколько десятков изб, расположенных вдоль Смоленской дороги, ближе к броду через реку Москву, на месте которого стоит теперь Бородинский мост. Смоленская дорога в XVI-XVII вв. была очень оживленной, она связывала Москву с Западной Европой.

Дорогомиловская Ямская слобода представляла собой несколько десятков изб, расположенных вдоль Смоленской дороги, ближе к броду через реку Москву, на месте которого стоит теперь Бородинский мост. Смоленская дорога в XVI-XVII вв. была очень оживленной, она связывала Москву с Западной Европой.

В слободе, на Смоленской дороге, стояла церковь Богоявления, известная по документам с 1625 г., когда ее деревянное здание было восстановлено после пожара (Большая Дорогомиловская улица, владение 21, угол со 2-м Брянским переулком, владение 2). Церковь многократно перестаивалась, при ней

существовало кладбище, стояли дворы церковнослужителей. В 1699 г. в приходе церкви находилось "ямских и бобыльских и вдовьих 117 дворов". В 1722 г. в приходе церкви Богоявления Господня, "что в Емской Дорогомиловской слободе" с приделом Николая Чудотворца насчитывалось 150 дворов. В 1930-е гг. храм сломан. В 1950-е годы на исторической территории храма построен жилой дом № 21 по Большой Дорогомиловской ул.

В 1731 г. Москва была обнесена надолбами (бревенчатым забором), Они простояли более десяти лет. В 1742 г. по указу Сената вместо надолб началось сооружение Камер-Коллежского земляного вала, который имел в длину 32 версты 32 1/2 сажени.

В 1742 г., после прокладки Камер-Коллежского вала, Дорогомиловская Ямская слобода становится предместьем города. К началу XIX в. Камер-Коллежский вал обсыпался, ров при нем обвалился и заплыл. Провоз товаров и напитков в город происходил и помимо застав. К середине Х1Х в. вал на большей своей части был очень ветх или даже совсем развалился. На его месте были образованы улицы, сохранившие в своем названии память о Камер-Коллежском вале, в том числе улица Можайский Вал. Дорогомиловская застава стала границей между Дорогомиловской улицей и Можайской дорогой.

В 1771 г. за Дорогомиловской заставой, между дорогой и рекой Москвой, было создано одно из восьми московских кладбищ – "Дорогомиловское", возле которого вскоре появились харчевни, лавки гробовщиков и мастерские памятников. Позже за православным кладбищем появилось еврейское. Слобода стала застраиваться, и в начале XIX река дорога между заставой и кладбищем была шоссирована - Можайское шоссе.

В 1812 г. данная местность почти полностью выгорела. После пожара территория застраивается небольшими деревянными домами, в которых проживали мелкие чиновники, приказчики, обедневшие дворяне и ремесленники.

В конце XIX - начале XX века между Дорогомиловским кладбищем и Камер-Коллежским валом, близ реки Москвы, появились Трехгорный пивоваренный и Трехгорный цементный заводы, а против кладбища, по другую сторону шоссе, выросла новая Дорогомиловская слобода. Последняя особенно сильно застраивалась деревянными домиками с 1900 года, когда вблизи прошла Киево-Воронежская железная дорога с расположенными в Дорогомилове пассажирской и товарной станциями, Киевским пассажирским и товарным вокзалом и станцией "Москва-Сортировочная-Киевская". Способствовала застройке слободы и пересекшая Можайское шоссе в 1903-1908 годах Окружная железная дорога со станциями "Кутузово" и "Потылиха" и другими. На Можайском шоссе, между Дорогомиловской заставой и кладбищем, появился бульвар из двух продольных аллей, обсаженный молодыми деревцами.

На рубеже XVIII и XIX веков площадь Ямской Дорогомиловской слободы уменьшилась более чем в два раза: исчезли все дворы от церкви Богоявления до заставы (по обеим сторонам Большой Дорогомиловской). Сама церковь, ранее бывшая в центре слободы, оказалась на ее западном краю. На плане Москвы 1806-1808 гг. показана резко уменьшившаяся Ямская слобода и сохранившаяся в прежних размерах слобода Бережки. Между Ямской слободой и заставой

обширную территорию занимали луга и огороды. В то же время отмечено возникновением двух переулков на южной стороне Ямской слободы: 1-го и 2-го Брянских.

С восстановлением утраченной застройки в 1820-1830 гг. Комиссия для строений в Москве проложила в Дорогомилове четыре проезда. От Большой Дорогомиловской улицы к югу был проведен Большой Тихвинский переулок, соединивший две прежних слободы. Переулком он был лишь в северной части, а южнее 1-го Брянского переулка только проездом между частными владениями на восточной стороне и огородами на западной. Этот переулок, как и возникший еще в XVIII веке Малый Тихвинский, шел параллельно берегу Москвы-реки и лишь в южном конце сворачивал к нему. Между северным отрезком Большого Тихвинского переулка и Москвой-рекой появился кривой переулок с изгибом к берегу реки, названный позднее 1-ым Бережковским. Наконец, между Большой Дорогомиловской улицей и 1-ым Брянским переулком были проложены еще два переулка: 2-ой и 3-ий Дорогомиловские. К северу от Большой Дорогомиловской Комиссия для строений наметила трассу еще одной параллельной улицы - Малой Дорогомиловской, которая была проложена к 1840 г., но до 1870-х гг. имела застройку только по левой (южной) стороне.

На плане города Москвы 1848-1851 гг. отмечен ручей, вытекавший из пруда (на месте Киевского вокзала) и впадавший в Москву-реку южнее современной речной пристани.

Ближе к Дорогомиловскому мосту, как по берегу реки, так и по Большой Дорогомиловской, были торговые владения и постоялые дворы. Сохранялись и ямские дворы. Ситуация середины XIX века на Бережках, т.е. на территории ближе к Москве-реке, сохранялась до конца 1890-х гг. Около 1890 г., когда был срыт Камер-Коллежский Вал, за его пределами возникла и начала расти пригородная Дорогомиловская слободка, где кроме мещан, ремесленников и крестьян жило много рабочих двух "трехгорных" заводов: цементного и пивоваренного. В 1890-е гг. в сторону этой слободки был проложен переулок (от 2-го Брянского пер.), параллельно Большой Дорогомиловской. Сначала он не имел названия, и только около 1905 г. переулок назвали Брянской улицей (современная Киевская улица).

В 1897-1900 гг. на этой территории были проложены пути новой железной дороги. Старый пруд был засыпан, а вытекавший из него ручей взят в подземный коллектор. На месте пруда и соседних огородов был построен деревянный вокзал, названный Брянским. Его здание стояло к северу от путей, параллельно дебаркадеру. Тупики железнодорожных путей выходили прямо на пустырь сложной конфигурации, еще не оформленный и не ставший площадью. Ее северной границей был проектируемый проезд - позднее 1-й Брянский переулок. В период постройки вокзала был уничтожен средний отрезок Большого Тихвинского переулка и отчуждена значительная территория к западу от Тихвинской церкви, в том числе и от церковных владений.

Вслед за постройкой Брянского вокзала Городская Управа спланировала к северу от Малой Дорогомиловской улицы пять параллельных переулков, из которых четыре получили названия "Полевые", а один – "Еремеевский". К

востоку от этих переулков, ближе к реке, была проложена параллельно им новая улица, позднее названная 1-ой Бородинской.

В 1909-1912 гг. был построен новый стальной мост на каменных опорах, на месте прежнего – Дорогомиловского. С 1868 по 1909 гг. уже существовал металлический мост с открытыми фермами и решетчатыми пролетами, но в начале XX века он уже не справлялся с движением. Новый мост, полностью открытый только в 1913 г., (инженер Н.И. Осколков и архитектор Р.И. Клейн) осенью 1912г. получил название "Бородинский", в честь столетия сражения.

Через мост и далее по Большой Дорогомиловской проложили линию трамвая - до заставы. В 1912-1917 гг. выстроили каменный Брянский вокзал. Это сооружение, более масштабное, чем прежнее, заняло и торец путей, и частично место старого вокзала. При постройке нового вокзала площадь была несколько расширена к северу, для чего "срезали" часть недавно образованного квартала у 1-го Брянского переулка. Расширение площади изменило проект 1890-х гг., согласно которому, 1-ый Брянский переулок предполагалось довести до Москвы-реки (так он обозначался и на планах). В период с 1907 по 1912 гг. параллельно Большой и Малой Дорогомиловским улицам, к северу от них, была проложена 2-ая Бородинская улица, на которую вышли все Полевые переулки. К северу от нее в последующие годы появилось еще несколько тупиковых переулков.

До середины 1930-х гг. площадь Киевского вокзала была отделена от Большой Дорогомиловской улицы строительными кварталами. Проезд на нее с Бородинского моста был возможен только через переулки. В 1936-1937 гг. был построен мост над Москвой-рекой для линии метро от Смоленской площади к Киевскому вокзалу, получившему это название в 1934 г. Работы по прокладке метро велись открытым способом, что потребовало сноса квартала между 1-ым и 2-ым Дорогомиловскими переулками и ликвидации этих переулков. С окончанием работ площадь раскрылась на Большую Дорогомиловскую улицу. Квартал напротив вокзала, между площадью и 1-ым Брянским переулком, вновь был урезан с востока. На его новом углу по проекту Д.Чечулина был построен наземный павильон - вестибюль метро (снесен в 1956 г.)

В 1934-1937 гг. к югу от бывшей Тихвинской церкви, на 3-м Бережковском переулке (прежде Малый Тихвинский) было построено каменное четырехэтажное здание Дома Культуры имени Горбунова. Его объем в 1960-1990 гг. во многом определял облик южной стороны площади Киевского вокзала. В 1937-1939 гг. были благоустроены набережные Москвы-реки и облицованы гранитом. В 1939 г. началось строительство многоэтажных жилых домов к северу от Бородинского моста, по Дорогомиловской набережной (ее начало называлось тогда улицей Бережки). Последние из этих домов были достроены лишь в 1952 г. Проект "Третьего кольца" через площадь Киевского вокзала был сохранен и в Генеральном плане 1971 г. (арх. М.В. Посохин). Отказались от него только в конце 1980-х гг. Реконструкция территории началась в 1950-х гг. В 1950-1952 гг. был перестроен Бородинский мост: расширена его проезжая часть и устроены арочные пролеты для проезда по набережной. В 1952-1953 гг. были снесены два квартала по южной стороне Большой Дорогомиловской и Бережковской

набережной. Первый Бережковский переулок перестал существовать. В 1954 г. на месте снесенных кварталов был разбит сквер. В 1959 г. был уничтожен квартал к югу от этого сквера вместе с бывшей церковью Тихвинской Божьей Матери. На рубеже 1950-1960-х гг. были построены многоэтажные жилые дома по Бережковской набережной, в начале 1960-х гг. снесен последний квартал с исторической застройкой в два-три этажа, вместе с которым исчез 3-ий Бережковский переулок. Сохранилось лишь четырехэтажное здание Дома культуры.

В 1955-1957 гг. был осуществлен проект из Генерального плана развития Москвы 1935г.: проложен Кутузовский проспект от Новоарбатского моста (открыт 6 ноября 1957 г.) к Дорогомиловской заставе. Последняя была передвинута к западу до пролома трассы. По Генеральному плану реконструкции и развития Москвы 1933-1935 гг. помимо расширения в обе стороны Большой Дорогомиловской улицы, предполагалось проложить севернее ее новый проспект (Кутузовский) - от проектируемого моста на будущем Новом Арбате к Дорогомиловской заставе. Кроме того, через площадь Киевского вокзала должно было пройти третье транспортное кольцо - до моста на Пресню, к началу Трехгорного Вала. У площади вокзала предполагалось также построить мост к Вражским переулкам на левом берегу Москвы-реки. Между 1976 и 1983 годами была уничтожена застройка кварталов между Большой Дорогомиловской улицей, площадью Киевского вокзала и 2-ым Брянским переулком. Часть этой территории занял сквер, часть – рынок. Сохранилось лишь одно владение по 1-ому Брянскому переулку (дом № 11), сам же переулок практически исчез.

Киевская улица - бывшая улица Киевского вокзала, проезд Брянский, Новорезервный и присоединенный к ним новый проезд. Улица идет от площади Киевского вокзала вдоль полотна железной дороги, а в своей западной части поворачивает почти под прямым углом и выходит на набережную Тараса Шевченко у моста Малого кольца Окружной железной дороги через реку Москву. Название улицы сложилось по имени ее начального звена (у Киевского вокзала) и в связи с расположением вдоль железной дороги, ведущей в Киев. Название Брянского проезда было связано с прежним именем Киевского вокзала (Брянский). Новорезервным проезд был назван как параллельный ранее возникшему Резервному проезду.

Археологическая изученность местности

Археологические исследования в данном районе проводились в режиме наблюдений за земляными работами при геологических изысканиях, строительстве и прокладке инженерных коммуникаций. В 1930-е гг. археологические исследования при прокладке второй очереди московского метрополитена велись сотрудниками Московского отделения государственной академии материальной культуры им. Н.Я. Марра, в 1950-80-е гг. Музеем истории и реконструкции г. Москвы, с 1989 г. – Центром археологических исследований г. Москвы, археологическими специализированными организациями.

Эксперт В.А.Беркович

В ходе этих работ были найдены различные предметы культуры и быта жителей Дорогомилова: фрагменты керамической посуды, помадные банки, покрытые синей поливой, глиняные курительные трубки, фрагменты изразцов. На углу Воронежского проезда и Дорогомиловской улицы, при рытье котлована для опоры подвесной дороги, было открыто место старой кузницы XVIII в. В культурном слое, насыщенном углем и золой, были найдены железный крюк от тарантаса, рукоятка молотка, клин от рубанка, шлаки.

В стратиграфическом разрезе культурного слоя можно выделить два разновременных горизонта, существенно отличающихся по вещественному составу. Верхний горизонт – серая супесь со значительной примесью строительного мусора XVIII-XX вв.: битого кирпича, извести, щебня. В нем были обнаружены фрагменты поздней поливной керамики – небольших горшков с прямым венчиком и округлыми плечами, кринок, кувшинов, обломки фарфоровой и фаянсовой посуды. Нижний горизонт – черная, влажная земля, насыщенная органическими остатками, деревом, кожей, костями. В горизонте встречены фрагменты поливных изразцов с желтым рельефным орнаментом и синей росписью по белому полю, обломки чернолощеной, мореной и белой керамики, зафиксированы остатки слободских построек. Выявленный керамический материал позволяет датировать нижний горизонт XVI-XVII вв.

Проектные решения

Проектируемые земляные работы включают: прокладку открытым способом кабельной канализации, устройство водостока и благоустройство территории. Средняя проектная глубина составляет 1,0 м. Земляные работы проектируются непосредственно на проезжей части переулков, на тротуарах и дворовых проездах.

Зона исторической локализации храма Тихвинской Божьей Матери не входит в проектируемый участок (храм снесен в начале 1960-х гг.)

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

Александровский М.И. Указатель московских церквей.//Архитектура и строительство Москвы. № 9. № 12. 1990.

Богоявленский С.К. Карта "Москва около середины XVII в.".

Государственный исторический музей. Отдел письменных источников (ОПИ ГИМ). Ф.440. Оп.1. Д.963. Л.73.

Векслер А.Г. Мельникова А.С. Московские клады. М.1988. № 280.

Воронин Н.Н. Ильин А. Древнее Подмосковье. М. 1947.

Гастев М. Статистическое описание Москвы. М.1841.

Генплан г. Москвы 1935 года. Отдел планировки Моссовета. 1936.

Горюнова Е.И. Итоги работ археологического надзора на строительстве П очереди Московского метрополитена.//Материалы и исследования по археологии СССР. № 7. М.-Л. 1947.

Эксперт В.А.Беркович

Забелин И.Е. Материалы для истории, археологии и статистики г. Москвы.Т.П.М.1891.

Заозерская Е.И. Развитие промышленности в Москве в первой четверти XX века. М. 1956.

Захаров М.П. Путеводитель по окрестностям Москвы и указатель ее достопримечательностей. М.1867.

Иконников А.В. Архитектура, XX век. М. 1984.

Останкович Н.Н. Путеводитель по Московской окружной железной дороге. М. 1912.

Покровская З.К. История Московского Киевского вокзала. М. 1964.

Полное собрание русских летописей (ПСРЛ). Т.34.

Рабинович М.Г. Культурный слой центральных районов Москвы.//МИА. № 167. 1971.

Романюк С.К. Москва. Утраты. М.1992.

Романюк С.К. По землям московских сел и слобод. Ч. 2-я. М. 1999.

Саладин А.Т. Путеводитель по пригородным и дачным местам до станции Кунцево Московско-Брянской железной дороги. М. 1914.

Сорок сороков. Т.3. М. 1995.

Сорокин В.В. Новое кольцо большой Москвы. Наука и жизнь. 1972. № 7.

Сытин П.В. Прошлое Москвы в названиях улиц. М.1948.

Сытин П.В. история планировки и застройки Москвы. Т.П.М.1954.

Сытин П.В. История планировки и застройки Москвы. Т.3. М. 1954.

Сытин П.В. Из истории московских улиц. М.1958.

Фальковский Н.И. Москва в истории техники. М.1950.

Обоснования выводов экспертизы

1. Представленный заказчиком на экспертизу Раздел выполнен ООО "Археологическое проектирование в строительстве" в полном соответствии с требованиями Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона под объектом археологического наследия понимаются частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки.

В соответствии с пунктом 5 ст. 5.1 Федерального закона особый режим использования земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ, в порядке, установленном Федеральным законом, земляных, строительных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия.

Земляные строительные работы в границах территории объекта археологического наследия на территории города Москвы проводятся при

условии соблюдения особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованного Департаментом обязательного раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, включающего оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия, подлежащего государственной историко-культурной экспертизе (ст. 30, пункт 2 ст. 36, ст. 45.1 Федерального закона).

Раздел предусматривает комплекс мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия – проведение археологических наблюдений на участках открытой прокладки кабельной канализации, устройства водостока и благоустройства территории (**на участке: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, 2-й Брянский пер., Большая Дорогомиловская ул.).**

В соответствии со статьей 28, статьей 30 и пунктом 3 статьи 31 Федерального закона для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, проводится государственная историко-культурная экспертиза путем археологической разведки с оформлением научного отчета о проведении археологических работ на исследуемых территориях. Территория исследуется методом археологической разведки в целях выявления объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия и, в случае выявления данных объектов, планируются мероприятий по обеспечению их сохранности в соответствии с Федеральным законом **(на участке в районе пересечения Дохтуровского переулка и Резервного проезда).**

В случае выявления в ходе археологических наблюдений непотревоженного культурного слоя или конструктивных составляющих объекта археологического наследия Раздел предусматривает, что земляные строительные работы будут приостановлены и дальнейшие археологические исследования будут вестись методом археологических раскопок; в случае, предусмотренным пунктом 11 ст. 45.1 Федерального закона в установленном порядке будет проинформирован Департамент культурного наследия города Москвы.

Объемы натурных археологических работ будут уточняться по фактической ситуации на этапе производства в связи с возможным обнаружением в ходе археологических наблюдений сохранных участков культурного (стратифицированного) слоя.

Комплекс археологических полевых работ, предусмотренный Разделом, включает в себя предварительные работы, натурные работы (археологические раскопки, археологические наблюдения), камеральную обработку материала, подготовку научного отчета и передачу коллекций, что позволит обеспечить изучение культурного слоя, путем выявления, исследования и сохранения археологических предметов, а также объектов, возможно обнаруженных при производстве земляных работ.

Эксперт В.А.Беркович

Проектные объемы натурных археологических полевых работ разработаны с учетом историко-культурных исследований, археологической изученности территории, степени сохранности культурного слоя, расположения утраченных объектов в зоне производства работ.

2. Предложенный комплекс мер является максимально полным и качественным по обеспечению сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ и соответствует требованиям ст. 45.1 Федерального закона.

Методика проведения археологических полевых работ соответствует требованиям Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденного 27 ноября 2013 г. № 85.

Вывод экспертизы

1. Представленный заказчиком на рассмотрение Раздел выполнен ООО "Археологическое проектирование в строительстве" в соответствии с действующим законодательством об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Возможность проведения комплексных археологических полевых работ (археологических наблюдений) как работ, обеспечивающих сохранность объектов археологического наследия на участках открытой прокладки коммуникаций и благоустройства территории **на участке: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, 2-й Брянский пер., Большая Дорогомиловская ул.** по объекту: "Комплексное благоустройство улиц и общественных пространств по адресу: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, Украинский бульвар, 2-й Брянский пер., Смоленская ул., Большая Дорогомиловская ул., Бережковская набережная (от площади Киевского вокзала до Бережковской набережной, д. 4), набережная Тараса Шевченко (от Бородинского моста до Украинского бульвара)", считаю обоснованной.

3. Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при условии проведения комплексных археологических полевых работ (археологических наблюдений) на участках открытой прокладки коммуникаций и благоустройства территории **на участке: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, 2-й Брянский пер., Большая Дорогомиловская ул.** по объекту: "Комплексное благоустройство улиц и общественных пространств по адресу: г. Москва, территория, прилегающая к площади Киевского вокзала, Привокзальная площадь, Украинский бульвар, 2-й Брянский пер., Смоленская ул., Большая Дорогомиловская ул., Бережковская набережная (от площади Киевского вокзала до Бережковской набережной, д. 4), набережная Тараса Шевченко (от Бородинского моста до Украинского бульвара)" в соответствии с представленным Разделом возможно. В части археологии - положительное заключение.

Эксперт В.А.Беркович

Я, Беркович Владимир Адольфович в соответствии с законодательством Российской Федерации несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

Эксперт **В.А.Беркович**

Дата оформления 22 марта 2018 г.

Беркович Владимир Адольфович

Подписано цифровой подписью: Беркович Владимир Адольфович