

АКТ

**государственной историко-культурной экспертизы
раздела об обеспечении сохранности объектов археологического наследия
по объекту: «Строительство 2КЛ-0,4 кВ от Тп 10893 до границы участка
заявителя, но не далее стены фасада здания, в т.ч. ПИР: по адресу: г. Москва,
Кутузовский проспект, д. 14»**

08 октября 2018 г.**город Москва**

Место проведения экспертизы:	город Москва
Дата начала экспертизы:	20 сентября 2018 г.
Дата окончания экспертизы:	08 октября 2018 г.
Сведения об эксперте:	
Фамилия, имя, отчество	Пономаренко Алексей Кириллович
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень (звание)	Кандидат исторических наук
Стаж работы	30 лет
Место работы и должность	ООО "Археологические изыскания в строительстве", 119453, г. Москва, Большой Саввинский переулок, дом 2-4-6, строение 4, помещение 1, офис 10 тел. (495) 639-93-89 Начальник отдела
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 2678 от 7 декабря 2016 г. "Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы"
Заказчик экспертизы:	ООО "Строительная фирма Техстройпроект» г. Москва, ул. Красноказарменная д. 14 стр. 13 пом. 3, е- mail: tehtspro@mail.ru ИНН/КПП/7710279078/771001001 ОГРН 1037700165843

Цель экспертизы

Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ

Объект экспертизы

Раздел об обеспечении сохранности объектов археологического наследия по объекту: «Строительстве 2КЛ-0,4 кВ от Тп 10893 до границы участка заявителя, но не далее стены фасада здания, в т.ч. ПИР: по адресу: г. Москва, Кутузовский проспект, д. 14» (далее – Раздел).

Эксперт
Пономаренко

А.К.

Основания для проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569;

3. Рамочный договор с ООО "Строительная фирма Техстройпроект" от 01 августа 2018 г. № 29/18 на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

Перечень документов, представленных заказчиком

- Заключение Департамента культурного наследия города Москвы от 05 марта 2018 г. № ДКН-16-09-4/8-83;

- Рабочая документация // Строительство 2КЛ-0,4 кВ от Тп 10893 до границы участка заявителя, но не далее стены фасада здания, в т.ч. ПИР: по адресу: г. Москва, Кутузовский проспект, д. 14 М., 2017; 205779/МКС-ТКР-ЭС;

- Ситуационный план в масштабе 1:2000;

- Стройгенплан. М., 2018;

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Отношение к заказчику

Эксперт: не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Сведения о проведенных исследованиях

- рассмотрены представленные заказчиком документы, подлежащие экспертизе;

- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заказчика;

Эксперт

А.К. Пономаренко

При изучении Раздела и других материалов эксперт счел представленный материал достаточным для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Сведения о земельном участке:

Земельный участок по адресу: г. Москва, Кутузовский проспект, д. 14 расположен в границах территории выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в. (Камер-Коллежского вала)" (приказ Департамента культурного наследия города Москвы от 14 ноября 2017 г. № 885 "О включении выявленного объекта археологического наследия "Культурный слой в границах города Москвы XVIII в. (Камер-Коллежского вала)" в перечень выявленных объектов культурного наследия города Москвы и об утверждении границ его территории", расположен на правом берегу Москва-реки, в Дорогомиловском районе Москвы.

Границы территории объекта культурного наследия утверждены распоряжением Правительства Москвы 29 декабря 2014 г., № 1128.

Геолого-гидрогеологические условия участка охарактеризованы по данным работ, выполнявшихся для обоснования строительства теплотрассы по адресу: Кутузовский проспект, вл. 12.

Техногенные отложения на данной территории имеют мощность до 1,7 м. и представлены: асфальтом, бетоном и насыпным грунтом: песок средней крупности серый суглинистый, со шлаком и включениями щебня, кирпича, среднего уплотнения, влажный. Техногенные грунты слежавшиеся, предполагаемый возраст отсыпки – 5 лет.

Историческая справка

Исследуемый объект находится в Дорогомиловском районе Москвы. Дорогомиловская слобода, по которой и назван район, является одним из древнейших населенных пунктов, существовавших на территории Москвы. Первое упоминание о месте Дорогомилово встречается в Воскресенской летописи под 1410 г. Отсюда несут свое название Большая и Малая Дорогомиловские улицы. Большая Дорогомиловская улица «...идет от Дорогомиловского моста до Каммер-Коллежского вала; почему этот путь или дорога, получил прозвище милаго, отыскать мы не имели случая. Прежде называлась эта улица Смоленскою, так как вела в город Смоленск. (Мартынов А.А. М., 1881)

Наиболее вероятно её название, согласно версии русского историка и этнографа И.М. Снегирева (1793–1868), могло быть связано с новгородскими или псковскими воеводами Дорогомиловичами, чьи имена сохранила нам новгородская летопись (Снегирев И.М., 2007).

Сходное объяснение появлению этого названия на карте Москвы дал известный москвовед, историк П.В. Сытин (Сытин П.В., 1952). Этой же версии

Эксперт

А.К. Пономаренко

придерживается и Аверьянов К.А., российский историк, доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Института российской истории РАН.

«В летописи упоминается новгородский боярин Иван Дорогомилов, защищавший в 1299 г. вместе с князем Довмонтом Псков от нападения врагов. Род Дорогомиловых самым тесным образом связан с Александром Невским, как известно, княжившем в Новгороде, и неудивительно, что, когда его младший сын Даниил Александрович стал в конце XIII в. первым московским князем, на службе в Москве оказались и представители фамилии Дорогомиловых, один из которых и дал название этой местности» (Аверьянов К.А., 2005).

По соседству с Дорогомиловской раскинулась патриаршая Бережковская, или Рыбная «под Дорогомиловом», слобода, где жили патриаршие рыболовы. Память о ней сохранилась в названии современной Бережковской набережной. В XVIII в. слободской уклад жизни исчезает, и в конце этого века обе слободы включаются в черту города (Аверьянов, 2005).

В XIV веке эти подмосковные земли переходят во владение ростовских епископов, позднее митрополитов. Впервые в летописи эта местность названа Дорогомиловом в 1412 году в правление Великого князя Василия III. В летописи 1550 года в Дорогомилове значился и Новодевичий монастырь. Вплоть до XVIII века вся территория вдоль западной стороны улицы Плющихи до Новодевичьего монастыря продолжала называться Дорогомиловом.

На правый берег Москвы-реки это название было перенесено в конце XVI века – вместе со Смоленской дорогой, ранее проходившей южнее (от Смоленских ворот Земляного города, по Плющихе, мимо Новодевичьего монастыря через Сетуньскую переправу).

Что же касается непосредственно самого Дорогомилова, то более всего оно связано с большой Можайской дорогой, которая шла из Москвы по нынешним Большой Дорогомиловской улице и Кутузовскому проспекту. Уже в XVI в. здесь возникает ближайшая к столице ямская станция, так называемый «ям», и слобода ямщиков, несколько десятков изб которой располагались вдоль дороги ближе к броду через Москву-реку, на месте которого стоит теперь Бородинский мост. В конце тогдашней слободы стояла небольшая деревянная приходская церковь Богоявления, документально известная с 1625 г., с несколькими дворами причта (Аверьянов, 2005).

Дорогомиловские ямщики обслуживали Можайскую дорогу до следующего яма, располагавшегося в Вяземах (близ современного Голицына). В 1638 г. в Дорогомиловской слободе насчитывалось 74 двора, а в 1653 г. – 87 дворов (Аверьянов, 2005).

На месте Дорогомиловского брода в XVI в. был устроен лодочный перевоз, а в следующем столетии существовал уже «живой» мост из плотов. В 1606 г. по нему с большой свитой проехала невеста Лжедмитрия I Марина Мнишек. Для её торжественной встречи за мостом в Дорогомилове были сооружены деревянные триумфальные ворота. Это первые известные в истории триумфальные ворота в Москве (Аверьянов, 2005).

Эксперт

А.К. Пономаренко

Ямская слобода находилась в Дорогомилове вплоть до конца XVIII в., когда Дорогомилово включается в черту города. В 1742 г. вокруг Москвы был проведён Камер-Коллежский вал, предшественником которого был Компанейский вал, за десять лет до того сооруженный «компанейцами» (откупщиками продажи вина), чтобы препятствовать нелегальному ввозу водки в Москву.

Сам же Камер-Коллежский вал представлял собой земляную насыпь длиной свыше 37 километров со рвом и заставами. Он охватывал местности, лежащие за Земляным валом: Пресню, Сущево, Преображенское, Симоново, Даниловку, Девичье поле и Дорогомилово. Строился вал Камер-Коллегией (отсюда его название), контролирующей ввоз в Москву товаров и государственные доходы, получаемые по этой статье.

До 1754 года Камер-Коллежский вал был таможенной границей города. На нем было построено сначала 16, а затем 18 застав, получивших названия близлежащих местностей или дорог, на которых они стояли. Застава, сооруженная на Смоленской дороге, располагалась на территории Дорогомилова и называлась потому Дорогомиловской. Сразу за ней начинались поля и перелески старого Подмосковья.

С конца XVIII века Камер-Коллежский вал стал фактической, а с 1806 года – официальной границей Москвы. Спустя еще полвека заставы были ликвидированы, земляной вал постепенно срыт, а на его месте возникли улицы. Сейчас о стоявшей здесь заставе вала напоминает площадь Дорогомиловская застава.

В конце XVIII в. на месте Дорогомиловского брода был сооружён деревянный мост, заменённый в середине XIX в. на металлический, а в 1912 г. на каменный Бородинский мост. Название это не случайно и, напоминает о том, что именно через Дорогомилово в Москву вошла армия Наполеона (Аверьянов, 2005). Здесь же, в Дорогомилове, император ждал делегацию «бояр» с ключами от города и, не дождавшись, заночевал в одном из обывательских домов.

В последней четверти XIX века началась индустриализация исследуемого района. Развитию этого процесса способствовало наличие в Дорогомилове большого количества свободной от застройки земли, где располагались огороды, дровяные склады, пустоши.

В 1875 году было создано «Трехгорное пивоваренное товарищество в Москве». В конце XIX века завод в Дорогомилово стал самым большим пивоваренным предприятием в Москве (Колодный, 1985).

В 1883 году в исследуемом районе была открыта фабрика красильно-древесных экстрактов, а в 1894 году – цементный завод.

На Бережковской улице находился один из наиболее крупных московских сахаро-рафинадных заводов "В. Генер и К", а также напилочная, красильно-аппретурная, канвово-ткацкая и другие мелкие фабрики. За заставой были открыты заводы гарного масла и мыла "Бони" и оцинкованного железа.

В Новопроектированном переулке в 1872 году была основана фабрика мраморных и гранитных изделий, на Малой Дорогомиловской улице в том же году появилось щеточное заведение, а на Большой Дорогомиловской улице – колесное.

Эксперт

А.К. Пономаренко

С постройкой в 1897-1900 гг. Московско-Киевско-Воронежской железной дороги Дорогомилово застраивается складами и пакгаузами и надолго превращается в неблагоустроенную промышленную окраину Москвы.

В самом конце XIX века на участке, носившем название Бережковские огороды, был открыт Брянский (Киевский) вокзал. Инициатором строительства было "Общество Московско-Киевско-Воронежской железной дороги". Одним из условий, при котором городские власти разрешили строительство вокзала, было обязательство обустроить участок набережной Москвы-реки и перестроить обветшавший к тому времени Бородинский мост, что и было сделано. Также дороге отошли земли рядом стоящей церкви Тихвинской Божьей Матери (Надежин, 1979).

Несмотря на все градостроительные изменения конца XIX – начала XX века, этот район города оставался малоблагоустроенным (водопровод и канализация здесь отсутствовали). Весной 1908 года исследуемая местность оказалось полностью изолирована от остального города. Были залиты вокзал, привокзальная площадь, часть Дорогомиловского кладбища, первые этажи домов по Большой Дорогомиловской улице. С вокзала перестали отправлять поезда, в Богоявленском храме в Страстную пятницу была отменена служба. Менее масштабные бедствия случались здесь и в другие годы (Романюк, 1999).

В начале XX века основную массу населения (более 4000 человек) исследуемого района составляло крестьянское сословие и мещане. Представители дворянства, духовенства, потомственных и личных почетных граждан составляли не более 1,5 % населения.

В конце 1920-х гг. в этом районе началось строительство жилых домов. Первые рабочие кварталы и студенческий городок появились рядом с современной Студенческой улицей. Шло также строительство предприятий: с 1925 года – Дорогомиловский завод им. Фрунзе; с 1926 года – карандашная фабрика; в 1930-е гг. – Фрунзенская теплоэлектростанция (Останкович, 1912).

10 июля 1935 года был утвержден Генеральный план реконструкции Москвы, и вскоре началось коренное переустройство исследуемой территории. Поскольку здесь проходила Смоленская дорога, на протяжении веков являвшаяся основным путем, ведущим из Москвы на запад, он был выбран для создания новой радиальной магистрали. Ей предстояло связать центр города с его западным сектором и с въездом в столицу со стороны Минского шоссе (Сытин, 1956). В течение следующих 20-ти лет был проведен большой комплекс строительных работ: построены метромост и станции метро, спрямлена Москва-река, расширены и облицованы гранитом набережные, проложен и застроен Кутузовский проспект.

Важно также упомянуть, что на территории современного Дорогомилова располагалось одно из чумных кладбищ, созданное после эпидемии 1771 г. по указу Екатерины II. Позже на нём было совершено братское захоронение воинов, умерших в московских госпиталях после Бородинской битвы (Аверьянов, 2005). А в 1788 г. возле него отмерили 800 квадратных сажень под небольшое Еврейское кладбище, расширенное впоследствии в 1874 г.

В 1938 году, по воспоминаниям Ф.Ф. Егорова, в Дорогомилове еще хоронили. А уже в следующем году на кладбищенской конторе появилось объявление о Эксперт

А.К. Пономаренко

закрытии кладбища и о его скорой ликвидации. Родственникам погребенных здесь было предложено перезахоранивать их останки на вновь открывшемся тогда Востряковском кладбище. Но сделали это очень немногие. Ф.Ф. Егоров говорит, что в лучшем случае лишь каждая пятая могила была перенесена на новое место. Перезахоронения продолжались до начала 1950-х годов. А с середины 50-х Дорогомилово было заново застроено и приобрело тот вид, который в основном сохранился и по сей день. Но старое кладбище до сих пор напоминает о себе. Жители района рассказывают, что стоит во дворах домов по чётной стороне Кутузовского где-то копнуть, непременно наткнешься на захоронения. А когда строили мост «Багратион» и рыли котлован для фундамента на правом берегу, в ковше экскаватора то и дело попадались кости и обломки надгробий (Рябинин, 2015).

Кутузовский проспект. В состав проспекта вошли бывшие Новодорогомиловская улица, часть Можайского шоссе и улица Кутузовская Слобода. Проспект наименован в честь Михаила Илларионовича Голенищева-Кутузова (1745-1813 гг.) русского полководца, генерал-фельдмаршала, главнокомандующего русской армией в период Отечественной войны 1812 года.

Кутузовский проспект проходит по трассе старинной Смоленской дороги, с которой связаны важнейшие события отечественной истории. Это дорога, по которой двигались к Москве герои Бородине после знаменитого сражения. По ней шли на разгром немецко-фашистских захватчиков защитники Москвы в 1941 году.

Первоначально, в 1957 году, в состав Кутузовского проспекта входили Большой Новинский переулок и Новоарбатский мост. В конце 1963 года, в связи с образованием проспекта Новый Арбат часть Кутузовского проспекта между Садовым кольцом и Новоарбатским мостом (бывший Большой Новинский переулок) была включена в проспект Новый Арбат. На проспекте - станция метро "Кутузовская". Названия улиц, вошедших в состав Кутузовского проспекта, объясняются следующим образом: Новодорогомиловская улица названа по улице Большая Дорогомиловская, вблизи которой она возникла; Можайское шоссе по проходившей здесь с XIII века дороге на Можайск; Кутузовская Слобода – часть бывшего Можайского шоссе за Малым кольцом Окружной железной дороги названа во второй половине XIX века по бывшей здесь слободе, в одном из домов которой Кутузов собрал военный совет для решения судьбы Москвы. В 1950-х гг. перед музеем "Кутузовская изба" был установлен бюст М. И. Кутузова (скульптор Н. В. Томский). В 1973 году рядом с музеем-панорамой "Бородинская битва" был воздвигнут монументальный памятник М. И. Кутузову того же автора. На бронзовом горельефе, опоясывающем пьедестал, изображены многие герои войны 1812 года.

Набережная Тараса Шевченко. В ее состав вошли бывшая Дорогомиловская набережная и присоединенная к ней новая набережная. Тарас Григорьевич Шевченко (1814-1861 гг.) - украинский народный поэт, талантливый художник, революционный демократ, борец против самодержавия и крепостничества, положивший своим творчеством начало новому революционно-демократическому направлению в украинской литературе. В 1858 году, возвратившись из долгой

Эксперт

А.К. Пономаренко

ссылки, побывал в Москве и навесил своих друзей - М.С.Щепкина, С.Т.Аксакова и других. На набережной у гостиницы "Украина" в 1964 году воздвигнут памятник поэту и борцу (скульпторы М.Я.Грицюк, Ю.Л.Синькевич, А.С.Фуженко). Прежнее название было дано по Большой Дорогомиловской улице. В районе набережной – станции метро "Киевская" и "Кутузовская".

В московской историографии существует предположение, что в районе набережной Тараса Шевченко ещё в XIV в. существовали каменоломни – штольни, из которых добывался камень для постройки Московского Кремля.

Киевская улица. В ее состав вошли бывшие - улица Киевского вокзала, проезды: Брянский, Новорезервный и присоединенный к ним новый проезд. Улица идет от площади Киевского вокзала вдоль полотна железной дороги, а в своей западной части поворачивает почти под прямым углом и выходит на набережную Тараса Шевченко у моста Малого кольца Окружной железной дороги через реку Москву. Название улицы сложилось по имени ее начального звена (у Киевского вокзала) и в связи с расположением вдоль железной дороги, ведущей в Киев. Название Брянского проезда было связано с прежним именем Киевского вокзала (Брянский). Новорезервным проезд назван как параллельный ранее возникшему Резервному проезду. Находится в районе станций метро "Киевская", "Студенческая" и "Кутузовская".

Украинский бульвар. Назван в честь Украинской республики и украинского народа. Расположен вблизи набережной Тараса Шевченко и гостиничного комплекса "Украина".

Топоним Дорогомилово достался этому району от располагавшейся в районе Киевского вокзала в XVII в. Дорогомиловской ямской слободы.

Археологическая изученность

Археологические исследования в данном районе проводились локально, в режиме наблюдений за земляными работами при геологических изысканиях, строительстве и прокладке инженерных коммуникаций. В 1930-е гг. Археологические исследования при прокладке второй очереди московского метрополитена велись сотрудниками Московского отделения государственной академии материальной культуры им. И.Я. Марра, в 1950-80-е гг. Музеем истории и реконструкции г. Москвы, с 1989 г. – Центром археологических исследований г. Москвы.

В ходе этих работ были найдены различные предметы культуры и быта жителей Дорогомилова: фрагменты керамической посуды, помадные банки, покрытые синей поливой, глиняные курительные трубки, фрагменты изразцов. На углу Воронежского проезда и Дорогомиловской улицы, при рытье котлована для опоры под весной дороги, было открыто место старой кузницы XVIII в. В культурном слое, насыщенном углем и золой, были найдены железный крюк от тарантаса, рукоятка молотка, клин от рубанка, шлаки. В стратиграфическом разрезе культурного слоя можно выделить два разновременных горизонта, существенно

Эксперт

А.К. Пономаренко

отличающихся по вещественному составу. Верхний горизонт – серая супесь со значительной примесью строительного мусора XVIII-XX вв.: битого кирпича, извести, щебня. В нем были обнаружены фрагменты поздней поливной керамики – небольших горшков с прямым венчиком и округлыми плечами, кринок, кувшинов, обломки фарфоровой и фаянсовой посуды. Нижний горизонт – черная, влажная земля, насыщенная органическими остатками, деревом, кожей. Костями.

В горизонте встречены фрагменты поливных изразцов с желтым рельефным орнаментом и синей росписью по белому полю, обломки чернолощеной, мореной и белой керамики, зафиксированы остатки слободских построек. Выявленный керамический материал позволяет датировать нижний горизонт XVI-XVII вв. О большой материальной ценности культурных напластований Дорогомиловской слободы свидетельствует находка клада. В 1937 г. при строительстве метрополитена было найдено 30 монет времени Екатерины II.

В 2007 году в ходе работ на Кутузовском проспекте зафиксирован культурный слой, толщина которого колебалась от 85 см до 300 см. Здесь были найдены элементы конской упряжи, подковы, дверная задвижка, костяная щетка, фрагменты керамической, стеклянной, фарфоровой и фаянсовой посуды XIX – начала XX века.

Важные результаты дали работы на Кутузовском проспекте в 2009–2010 гг. На выявленных по обнажениям участках сохранного культурного слоя была зафиксирована достаточно однообразная стратиграфическая ситуация. Под слоями серой, светло-серой и светло-коричневой супеси, насыщенными включениями строительного характера (битый кирпич, известь, глина, фрагменты оконного стекла, куски штукатурки и асфальта), залегал предматериковый слой светло-серой супеси толщиной 15–20 см. Мощность выявленного в котловане культурного слоя колебалась от 70 до 220 см.

Верхний горизонт материковых отложений был представлен песком светло-желтого цвета. С уровня материка на отдельных участках были прослежены разрезы могильных ям с остатками погребений, относящиеся к существовавшему здесь Дорогомиловскому кладбищу. Особый научный интерес представляют предметы, относящиеся к погребальному инвентарю: нательные кресты, нательный образок, серьги, кольца, пуговицы. Кроме того, были найдены монеты XVIII–XIX вв., товарные пломбы, обувные подковки, элементы конской упряжи, железный топор, костяной

гребень.
([https://www.mos.ru/upload/documents/files/8335/AktBerejkovskayanab\(gazoprovod\).pdf](https://www.mos.ru/upload/documents/files/8335/AktBerejkovskayanab(gazoprovod).pdf))

Проектные решения

Проектируемые земляные работы связаны с прокладкой трассы электроснабжения открытым способом: вдоль трассы Кутузовский проспект от дома №14 до дома № 12

Эксперт

А.К. Пономаренко

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

1. [Электронный ресурс]
http://www.archaeology39.ru/sites/default/files/law/Polozhenie_opi_12-02-14.pdf
 (дата обращения: 02.07.2018).
2. [Электронный ресурс]
<https://www.mos.ru/upload/documents/files/3169/AktKytyzovskiipr-t.pdf> (дата обращения 24 мая 2018)
3. [Электронный ресурс]
[https://www.mos.ru/upload/documents/files/8335/AktBerejkovskayanab\(gazoprovo d\).pdf](https://www.mos.ru/upload/documents/files/8335/AktBerejkovskayanab(gazoprovo d).pdf) (дата обращения 04.07.2018).
4. Аверьянов К.А. «История московских районов». Энциклопедия. – М.: Астрель, АСТ, 2005 г. 830 с.
5. Арциховский А.В. Основные вопросы археологии Москвы / Материалы и исследования по археологии СССР. № 7. М.-Л., 1947.
6. Бадер О.Н. Материалы к археологической карте Москвы / Материалы и исследования по археологии СССР. № 7. М.-Л., 1947.
7. Векслер А.Г., Мельникова А.С. Московские клады. М.1988.
8. Вся Москва в кармане. Путеводитель по Москве и её окрестностям. М., 1873.
9. Горюнова Е.И. Итоги работ археологического надзора на строительстве II очереди Московского метрополитена.//Материалы и исследования по археологии СССР. № 7. М.-Л. 1947.
10. Забелин. И.Е. Материалы для истории, археологии и статистики г. Москвы. Ч. 2. М., 1891.
11. Имена московских улиц. М., 1975.
12. Исторический вестник. Историко-литературный журнал. Т. 49. СПб., 1892.
13. Исторический вестник. Т. 15. СПб., 1884
14. Карпович Е.П. Русские почты в XVII и начале XVIII столетий //
15. Колодный Л.Е. «Края Москвы». М.: Московский рабочий, 1985. 351 с.
16. Кондратьев И.К. Седая старина Москвы. М., 1996.
17. Кусов В.С. Земли Московской губернии в XVII веке М., 2004.
18. Мартынов А.А. Название московских улиц и переулков. М., 1881
19. Москва: геология и город. М., 1997.
20. Надежин Б. «Мосты Москвы». М.: Московский рабочий, 1979. 192 с.
21. Недвижимое имущество г. Москвы. Вып. 1. Земли за Камер-Коллежским валом. М., 1899.

Эксперт
 А.К. Пономаренко

22. Орлов П.А., Будагов С.Г. Указатель фабрик и заводов Европейской России. СПб., 1894.
23. Останкович Н.Н. «Путеводитель по Московской окружной железной дороге». М.: Т-во "Печатня С.П. Яковлева", 1912. 86 с.
24. ПСРЛ. Т. 25. М.-Л., 1949.
25. ПСРЛ. Т. 8. СПб., 1859.
26. Рабинович М.Г. Культурный слой центральных районов Москвы//МИА. № 167.
27. Рябинин Ю.В. «История московских кладбищ. Под кровом вечной тишины». - М.: РИПОЛ классик, 2015. - 624 с.
28. Сб. РИО. Т. 35. СПб., 1882.
29. Сковцов Н.А. Материалы по Москве и Московской епархии за XVIII в. Вып. 1. М., 1911.
30. Снегирев В.В. Аристотель Фиораванти и перестройка Московского Кремля. М., 1935.
31. Снегирёв И.М. «Памятники московской древности». – М.: Типография Августа Семена, 1845. 609 с.
32. Сытин П.В. «Из истории московских улиц». М.: Московский рабочий, 1952. 564 с.
33. Сытин П.В. «История Планировки и застройки Москвы». Т.3. М.: Московский рабочий, 1972. 400 с.
34. Сытин П.В. Пожар Москвы в 1812 году и строительство города в течении 50 лет. М., 1972.
35. Устав Трехгорного пивоваренного товарищества в Москве. М., 1911.
36. Холмогоров В.И., Холмогоров Г.И. Исторические материалы о церквях и селах XVI-XVIII вв. Вып. 3. Загородская десятина. М., 1883.
37. Холмогоров В.И., Холмогоров Г.И. Материалы истории, археологии и статистики московских церквей. М., 1884.

Обоснования выводов экспертизы

1. Представленный заказчиком на экспертизу Раздел выполнен в полном соответствии с требованиями Федерального закона РФ № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона под объектом археологического наследия понимаются частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои),

Эксперт

А.К. Пономаренко

основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки.

Земляные строительные работы в границах территории объекта археологического наследия на территории города Москвы проводятся при условии соблюдения особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованного Департаментом обязательного раздела, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, включающего оценку воздействия проводимых работ на указанный объект археологического наследия, подлежащего государственной историко-культурной экспертизе (ст. 30, пункт 2 ст. 36, ст. 45.1 Федерального закона).

В соответствии со ст. 45. 1 Федерального закона раздел предусматривает комплекс мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия – проведение археологических наблюдений на участках разработки траншеи открытым способом для прокладки кабельных линий.

В соответствии со ст. 45 Федерального закона работы по сохранению объекта культурного наследия проводятся на основании задания на проведение указанных работ, разрешения на проведение указанных работ, выданных Департаментом культурного наследия города Москвы, проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, согласованной Департаментом культурного наследия города Москвы, а также при условии осуществления технического, авторского надзора и государственного надзора в области охраны объектов культурного наследия за их проведением.

В случае, если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия, затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, указанные работы проводятся также при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, предоставляемого в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, и при условии осуществления государственного строительного надзора за указанными работами и государственного надзора в области охраны объектов культурного наследия.

Объемы натурных археологических работ будут уточняться по фактической ситуации на этапе производства в связи с возможным обнаружением в ходе археологических наблюдений сохранных участков культурного (стратифицированного) слоя.

Комплекс археологических полевых работ, предусмотренный Разделом, включает в себя предварительные работы, натурные работы (археологические наблюдения), камеральную обработку материала, подготовку научного отчета и передачу коллекций, что позволит обеспечить изучение культурного слоя, путем выявления, исследования и сохранения археологических предметов, а также объектов, возможно обнаруженных в границах земельного участка при производстве земляных строительных работ.

Эксперт

А.К. Пономаренко

Проектные объемы натурных археологических полевых работ разработаны с учетом археологической значимости территории, степени сохранности культурного слоя и проектных объемов земляных работ.

В случае выявления в ходе археологических наблюдений участков с сохранившимся (стратифицированным) культурным слоем или конструктивных составляющих (погребений, материковых ям, конструкций и др.) для их исследования необходимо выполнить археологические раскопки в соответствии с утвержденной методикой.

В случае обнаружения в ходе натурных археологических работ (археологических наблюдений) объекта археологического наследия физическое лицо, получившее разрешение (открытый лист) обязано в течение 10 дней проинформировать Департамент культурного наследия города Москвы. При невозможности обеспечения со стороны заказчика физической сохранности объекта археологического наследия необходимо приостановить земляные строительные работы и организовать спасательные археологические полевые работы (археологические раскопки) в соответствии с утвержденной методикой.

Предложенный комплекс мер является максимально полным и качественным по обеспечению сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ и соответствует требованиям ст. 45.1 Федерального закона.

Методика проведения археологических полевых работ соответствует требованиям Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденного 20 июня 2018 г. № 32.

Вывод экспертизы

1. Представленный заказчиком на рассмотрение Раздел выполнен ООО "Строительная фирма Техстройпроект" в соответствии с действующим законодательством об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Выводы, изложенные в акте государственной историко-культурной экспертизы, касаются исключительно обеспечения сохранности объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ в зоне строительства 2КЛ-0,4 кВ от Тп 10893 до границы участка заявителя, но не далее стены фасада здания, в т.ч. ПИР: по адресу: г. Москва, Кутузовский проспект, д. 14.

3. Возможность проведения комплексных археологических полевых работ (археологических наблюдений) как работ, обеспечивающих сохранность объектов археологического наследия при проведении земляных строительных работ в зоне строительства 2КЛ-0,4 кВ от Тп 10893 до границы участка заявителя, но не далее стены фасада здания, в т.ч. ПИР: по адресу: г. Москва, Кутузовский проспект, д. 14, считаю обоснованной.

4. Обеспечение сохранности объектов археологического наследия при условии проведения комплексных археологических полевых работ, связанных с проведением

Эксперт

А.К. Пономаренко

земляных строительных работ при проведении земляных строительных работ в зоне строительства 2КЛ-0,4 кВ от Тп 10893 до границы участка заявителя, но не далее стены фасада здания, в т.ч. ПИР: по адресу: г. Москва, Кутузовский проспект, д. 14, возможно. В части археологии – положительное заключение.

Я, Пономаренко Алексей Кириллович в соответствии с законодательством Российской Федерации несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

Эксперт

А.К. Пономаренко

Дата оформления 08 октября 2018 г.

Пономарен	Подписано
ко Алексей	цифровой
Кириллови	подписью:
ч	Пономаренко
	Алексей
	Кириллович

Эксперт
А.К. Пономаренко