



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
МОСКОВСКАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ДОРОЖНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

П Р И К А З

20 февраля 2021 года

№ 78-15-57/21

**Об утверждении Руководства
по соблюдению обязательных
требований законодательства
в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси
на территории города Москвы**

В целях профилактики нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», пунктами 25-29 Общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2018 № 1680, а также пунктов 3.5.3, 4.4 Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, утвержденного протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 27.03.2018 № 2, приказываю:

1. Утвердить Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Приказ Московской административной дорожной инспекции от 13.01.2020 № 78-15-1/20 «Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы» считать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Московской административной дорожной инспекции **Е.В. Евстратова**.

**Начальник
Московской административной
дорожной инспекции**

Р.А. Григорян

Приложение
к приказу Московской
административной дорожной
инспекции
от «20» февраля 2021 года
№ 78-15-57/21

**РУКОВОДСТВО
ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ
НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА МОСКВЫ**

1. Общие положения

Настоящее руководство разработано в целях профилактики нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы, предотвращения риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, а также оказания информационной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в указанной сфере.

2. Обязательные требования законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

2.1. В соответствии с пунктом 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) и разделом IV **Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (вступили в законную силу с 01.01.2021 и действуют до 01.01.2027)** (далее – Правила перевозок), в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам:

Легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

2.1.1. Иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета расположенных в шахматном порядке (подпункт «б» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, пункт 90 Правил перевозок);

2.1.2. Иметь желтую цветовую гамму кузова (подпункт «в» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, статья 2.1 Закона города Москвы от 11.06.2008 № 22 «О легковом такси в городе Москве»);

2.1.3. Иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета (подпункт «г» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, пункт 89 Правил перевозок);

2.1.4. Быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси (подпункт «д» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, пункт 85 Правил перевозок).

Частью 3 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) за отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на водителя в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.



2.2. В соответствии с пунктом 91 Правил перевозок, на передней панели легкового такси справа от водителя фрагтовщиком размещается следующая информация:

а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрагтовщика, номер выданного фрагтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение;

б) тарифы за пользование легковым такси.

В соответствии с частью 1 статьи 11.14.1 КоАП РФ за отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок, налагается административный штраф:

- на водителя в размере одной тысячи рублей;
- на должностных лиц - десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

Примерный образец размещения информации в салоне легкового такси

Наименование юридического лица (ФИО индивидуального предпринимателя), их адрес и контактные телефоны
Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от _____ № _____. Срок действия до _____. Наименование органа, выдавшего данное разрешение _____
Тарифы за пользование легковым такси (определяется): - в соответствии с показаниями таксометра; - фиксированная оплата

2.3. Согласно требованиям части 7 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ в салоне легкового такси должно находиться разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения.

2.4. В соответствии с подпунктом «г» пункта 82 Правил перевозок **фрагтовщик обязан выдать фрагтователю кассовый чек или чек, сформированный в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси.**

За невыдачу пассажиру чека, предусмотренного Правилами перевозок и подтверждающего оплату пользования легковым такси, частью 2 статьи 11.14.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на водителя в размере одной тысячи рублей;
- на должностных лиц - десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

2.5. В соответствии с пунктом 2 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ и пунктом 4.4 Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 (далее – Профессиональные и квалификационные требования) водитель легкового автомобиля (легкового такси) должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.

Пунктом 4.3 Профессиональных и квалификационных требований определено, что водитель легкового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

Согласно требованиям пункта 13 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Положение пункта 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

Также, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 утвержден Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее – Порядок прохождения профессионального отбора), который вступил в законную силу с 01.01.2021 и действует до 01.01.2027.

Порядок распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - работодатели).

Профессиональный отбор проводится работодателями с целью привлечения лиц к выполнению обязанностей, непосредственно связанных с движением транспортных средств (далее - работники), соответствующих Профессиональным и квалификационным требованиям.

Профессиональный отбор включает в себя подтверждение соответствия представленных работником документов Профессиональным и квалификационным требованиям и испытание.

Наличие у работника права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий подтверждается водительским удостоверением в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Квалификация работника, уровень его профессионального образования подтверждается документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством об образовании в Российской Федерации.

Стаж (опыт) работы работника подтверждается трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с управлением транспортным средством (далее - водители), в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у работодателя испытания в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации. Испытание осуществляется без выезда и с выездом на дороги общего пользования. Испытание водителей проводится на транспортных средствах того типа и модели, на которых он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси).

Информация о проведенных испытаниях содержится в листах испытаний.

Лист испытаний содержит следующие сведения:

- номер листа испытаний;
- фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;
- сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника;
- дата и время прохождения, испытательный период;
- заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

Оформленные листы испытания (стажировки) должны храниться у работодателя не менее пяти лет.

2.6. В соответствии с пунктом 3 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

2.6.1. Обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковым такси.

Статьей 18 Федерального закона № 196-ФЗ установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств:

- техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

- нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

- транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Пунктом 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ предусмотрено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом должны обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств или заключение договоров со специализированными организациями об их техническом обслуживании и ремонте.

2.6.2. Проводить контроль технического состояния легковым такси перед выездом на линию.

Министерством транспорта Российской Федерации разработан новый порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, который в настоящее время проходит процедуру согласования.

Порядок устанавливает требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств проводится до выезда транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки транспортного средства.

Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

В соответствии с частью 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ за осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на граждан в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

Контроль осуществляется контролером технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям.

Согласно пункту 13.3 Профессиональных и квалификационных требований к квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

В соответствии с пунктом 13.4 Профессиональных и квалификационных требований:

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет;

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем пункта 13.4 при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»);

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

При несоответствии контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта указанным требованиям частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ установлена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;

- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

2.6.3. Обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Статьями 20 и 23 Федерального закона № 196-ФЗ закреплена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обеспечивать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, предрейсовых и послерейсовых.

Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров утвержден приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н.

Требование о прохождении обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами.

Указанные медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность

(в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя) при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по предрейсовым и послерейсовым медицинским осмотрам.

Результаты проведенных медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров и Журнал регистрации послерейсовых медицинских осмотров, в которых указывается:

- 1) дата и время проведения медицинского осмотра;
- 2) фамилия, имя, отчество работника;
- 3) пол работника;
- 4) дата рождения работника;
- 5) результаты исследований;
- 6) заключение о результатах медицинских осмотров;
- 7) подпись медицинского работника с расшифровкой подписи;
- 8) подпись работника.

Журналы ведутся на бумажном носителе, страницы которого должны быть пронумерованы, пронумерованы, скреплены печатью организации, и (или) на электронном носителе с учетом требований законодательства о персональных данных и обязательной возможностью распечатки страницы.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств частью 2 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- на граждан в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

2.7. Частью 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом должны **назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения**, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью и обеспечить его соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям.

Согласно пункту 15.3 Профессиональных и квалификационных требований к квалификации специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 15.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований административная ответственность предусмотрена частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ.

2.8. Министерством транспорта Российской Федерации разработан новый проект правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, который в настоящее время проходит процедуру согласования.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен проводить **вводный, предрейсовый, сезонный и специальный инструктажи** водителей.

За осуществление перевозок пассажиров с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей частью 5 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде административного штрафа:

- на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

2.9. Согласно статье 6 Федерального закона № 259-ФЗ **запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.**

Следует отметить, что выдача путевых листов должна осуществляться с учетом Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424, которыми установлено, что продолжительность ежедневной работы (смены) водителей легковых такси не может превышать 12 часов (с учетом перерыва на отдых).

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368.

С 1 января 2021 года применяется новый порядок заполнения путевых листов.

Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- 1) наименование и номер путевого листа;
- 2) сведения о сроке действия путевого листа;
- 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- 4) сведения о транспортном средстве;
- 5) сведения о водителе;
- 6) сведения о перевозке.

Сведения о сроке действия путевого листа включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства включают:

- 1) для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

2) для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество (при наличии), почтовый адрес, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя.

Сведения о транспортном средстве включают:

1) тип транспортного средства, марку и модель транспортного средства;
2) государственный регистрационный номер транспортного средства;
3) показания одометра (полные километры пробега) при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки данного транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены (рабочего дня) водителя транспортного средства (далее - парковка), а также при заезде транспортного средства на парковку по окончании смены (рабочего дня);

4) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;

5) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения.

Сведения о водителе включают:

1) фамилию, имя, отчество (при наличии);
2) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Сведения о перевозке включают информацию о видах сообщения и видах перевозок.

На путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, эксплуатируемое юридическим лицом и (или) индивидуальным предпринимателем. Путевой лист оформляется до начала выполнения рейса, если длительность рейса превышает продолжительность смены (рабочего дня), или до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов.

Если в течение срока действия путевого листа транспортное средство используется посменно несколькими водителями, то допускается оформление на одно транспортное средство несколько путевых листов отдельно на каждого водителя.

В наименовании путевого листа указывается тип транспортного средства, на которое оформляется путевой лист. Номер путевого листа указывается в заголовочной части в хронологическом порядке в соответствии с принятой владельцем транспортного средства системой нумерации.

Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку **проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя** юридического лица или индивидуального предпринимателя, и заверяются их подписями с указанием фамилий и инициалов, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя. Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку **проставляются индивидуальным предпринимателем** в случае, если указанный предприниматель совмещает обязанности водителя.

Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя **проставляются медицинским работником**, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов. **По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра на путевом листе проставляется**

отметка «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен».

По результатам проведения послерейсового медицинского осмотра проставляется отметка «прошел послерейсовый медицинский осмотр».

Дата и время выпуска транспортного средства на линию и его возвращения, а также проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства проставляются должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, с отметкой «выпуск на линию разрешен» и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

Собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов (далее – журнал). Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, и (или) на электронном носителе. При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательная возможность печати страниц журнала на бумажном носителе. В случае ведения журнала в электронной форме внесенные в него сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

2.10. Обеспечение доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси.

В соответствии с пунктом 3 статьи 15.1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» Московская административная дорожная инспекция осуществляет государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Требования по обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси установлены статьей 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ.

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 (далее – Порядок), который действует до 01.01.2022.

Перевозчики обеспечивают пассажирам из числа инвалидов следующие условия доступности услуг:

а) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения в транспортных средствах;

б) помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в транспортные средства и выходе из них, до места посадки в транспортные средства и от места высадки из них, при оформлении багажа, получении багажа;

в) возможность ознакомления с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика или владельца объекта и (или) через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», по телефону;

г) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

д) допуск собаки-проводника к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение;

е) возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров в транспортных средствах при перевозке легковыми такси.

Пассажиры из числа инвалидов, имеющие стойкие расстройства функций самостоятельного передвижения уведомляют перевозчика или агента перевозчика при заключении договора на перевозку легковым такси.

Перевозчики проводят обследование транспортных средств и предоставляемых услуг, по результатам которого составляются паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств и предоставляемых услуг.

При оценке доступности транспортного средства и предоставляемых услуг паспорт должен содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых услуг;

б) оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства;

в) предлагаемые решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.

Для проведения обследования уполномоченное должностное лицо перевозчика создает комиссию, утверждает ее состав, план-график проведения обследования, а также организует работу комиссии. В случае, если перевозчиком является индивидуальный предприниматель обследование транспортных средств и предоставляемых услуг проводится перевозчиком с привлечением одного из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории города Москвы.

Паспорт доступности транспортного средства и предоставляемых услуг, разработанный комиссией, утверждается уполномоченным должностным лицом перевозчика вместе с отчетом о проведении обследования.

Информация о доступности объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов размещается перевозчиком на транспортном средстве, а также путем размещения указанной информации на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и подлежит обновлению ежеквартально.

За уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг статьей 9.13 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа:

- на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей;

- на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

2.11. Обеспечение требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки легковых такси.

Статьей 20 Федерального закона № 196 определено, что юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим

функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

В настоящее время проект приказа Министерством транспорта Российской Федерации, утверждающий требования к парковкам (парковочным местам) проходит процедуру согласования.

3. Наиболее часто встречающиеся нарушения обязательных требований

В рамках осуществления Московской административной дорожной инспекцией регионального государственного контроля в 2020 году выявлялись следующие типичные нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации (расположены по частоте выявлений):

- отсутствие в салоне легковых такси информации, предусмотренной правилами перевозок;
- отсутствие цветографической схемы или опознавательного фонаря легкового такси;
- осуществление перевозок пассажиров с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;
- заполнение путевых листов с нарушением установленных требований;
- непроведение с водителями легковых такси инструктажей по безопасности дорожного движения;
- заполнение журнала предрейсовых медицинских осмотров с нарушением установленных требований;
- осуществление перевозок пассажиров с нарушением требований о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;
- осуществление перевозок пассажиров с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;
- отсутствие стоянки легковых такси, исключаящей доступ к ней посторонних лиц;
- невыдача пассажиру кассового чека или бланка строгой отчетности;
- не проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси.

4. Выявленные причины возникновения нарушений обязательных требований

При проведении проверок, мероприятий без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а также профилактических мероприятий выявлены следующие причины нарушения перевозчиками обязательных требований:

- недостаточный уровень правовой грамотности, как должностных лиц перевозчиков, так и водителей легковых такси;
- недостаточный профессионализм работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

5. Рекомендации юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям о проведении необходимых мероприятий

В целях безопасности перевозок пассажиров и багажа легковым такси юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям рекомендуется осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа с соблюдением требований законодательства, указанных в настоящем руководстве, в том числе:

- обеспечить набор водителей легковых такси и должностных лиц, соответствующих квалификационным и профессиональным требованиям, установленных действующим законодательством;

- обеспечить регулярное проведение с водителями легковых такси инструктажей по безопасности дорожного движения;

- обеспечить прохождение водителями легковых такси предрейсовых медицинских осмотров и контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию.

Необходимо отметить, что эксплуатация транспортного средства, используемого в качестве такси, в личных целях недопустима в связи с обеспечением безопасности перевозки пассажиров и исключением самовольного использования транспортного средства в целях перевозок пассажиров в нарушение требований законодательства.

В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязано проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию, а также обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации:

- проводить контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортного средства в путевом листе;

- обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъекта транспортной деятельности.

Водитель автомобиля, который зарегистрирован в качестве такси, перед любой поездкой должен проверить наличие действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации).