

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования

г. Москва

31 июля 2020г.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009. № 569 с изменениями и дополнениями. Экспертиза проводится экспертной комиссией.

Дата начала проведения экспертизы	20.07.2020 г.
Дата окончания проведения экспертизы	31.07.2020 г.
Место проведения экспертизы	г. Москва
Заказчик экспертизы	ЧУ ВО «Институт искусства реставрации»
Исполнители экспертизы	Шаповалова С.Л., Савинич А.Ю., Писарев Д.В.

Сведения об экспертах

Председатель экспертной комиссии

Фамилия, имя, отчество	Савинич Александр Юрьевич
Образование	Высшее
Специальность	Инженер
Стаж работы	20 лет
Ученая степень (звание)	Нет
Место работы, должность	Благотворительный фонд «Спасите памятники»

Решение уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	<i>Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» от № 16.08.2017 № 1380</i> • выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; • документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; • <i>проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</i>
--	--

Ответственный секретарь экспертной комиссии

Фамилия, имя, отчество	Шаповалова Светлана Леонидовна
Образование	Высшее
Специальность	Инженер-строитель, реставратор памятников архитектуры и архитектурной среды
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	35 лет
Место работы и должность	Помощник депутата Государственной Думы Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы
Решение	<i>Приказ Министерства культуры Российской Федерации</i>

уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы	<i>Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» от 31.01.2018 г. № 78</i>
Полномочия эксперта	• выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; • проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.

Член экспертной комиссии

Фамилия, имя, отчество	Писарев Денис Владленович
Образование	Высшее
Специальность	Инженер, гидротехническое строительство; Инженер конструктор-реставратор (профессиональная переподготовка 2020 г.)
Стаж работы	11 лет
Ученая степень (звание)	Кандидат технических наук
Место работы, должность	Руководитель архитектурной мастерской ООО "АРМ "Фарось"
Решение уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» от 25 декабря 2018 г. № 2330 - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

	- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - <i>проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</i> - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--

Эксперты предупреждены об ответственности за достоверность сведений, изложенных в Акте экспертизы, и за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьёй 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 с изменениями и дополнениями, и отвечают за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Эксперты Савинич А.Ю., Писарев Д.В., Шаповалова С.Л. не имеют родственных связей с заказчиком; не состоят в трудовых отношениях с заказчиком; не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересованы в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Экспертами при подписании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность ключа усиленной квалифицированной электронной подписи.

Объект экспертизы

Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования.

Цель экспертизы

Определение соответствия/несоответствия «Научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования» требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Основанием для разработки проектной документации являются:

- Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации ДКН-055101-000054/20 от 10.03.2020г.
- Федеральный закон “Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации” №73-ФЗ от 25.06.2002.
- Государственный контракт на выполнение работ от 17.06.2019г. №0373200357919000244-275214 с государственным бюджетным учреждением города Москвы города Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений «Гормост».
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- Охранное обязательство от 12.02.2009 г. № 16-02-3551/7-(2)-1.
- АКТ определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от 15 марта 2020 г.

Сведения об обстоятельствах,

повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проводимых исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

Экспертной комиссией:

- рассмотрены представленные Заказчиком документы, подлежащие экспертизе;
- проведены натурные исследования объекта;
- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы;
- оформлен акт историко-культурной экспертизы с результатами и итоговыми выводами по экспертизе.

Перечень материалов, представленных на экспертизу:

«Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования» представлена в составе:

Раздел 1 Предварительные работы

Часть 1 Исходно-разрешительная документация

Часть 2 Предварительные исследования

Часть 3 Фотофиксация существующего состояния объекта

Раздел 2 Комплексные научные исследования

Часть 1 Историко-архивные и библиографические исследования

Часть 2 Технический отчет по результатам инженерно-технологического обследования состояния объекта с выводами и рекомендациями. Химико-технологические обследования.

Раздел 3 Проект реставрации и приспособления

Часть 1 Пояснительная записка

Часть 2 Архитектурные решения

Часть 3 Конструктивные разработки

Часть 4 Проект организации реставрации

Часть 5 Акт определения влияния видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия

Разработчик научно-проектной документации: Частное учреждение высшего образования «Институт искусства реставрации», имеющее лицензию Министерства культуры Российской Федерации на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ от 28 июля 2015 года № МКРФ 02738 (переоформлена приказом МК РФ от 21.01.2019 №63).

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате исследования материалов, представленных на рассмотрение экспертов

Распоряжением Правительства города Москвы от 16 мая 2007 г. №932 рассматриваемый объект поставлен на государственную охрану как объект культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов».

Предмет охраны объекта культурного наследия «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов» утвержден распоряжением департамента культурного наследия города Москвы от 3.03.2014 г. № 195 «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов» в составе:

Местоположение и градостроительные характеристики сооружения 1937-1938 годов в структуре Боровицкой площади, набережных Кремлевской, Пречистенской, Берсеневской, Софийской и улицы Серафимовича, его роль в городских панорамах со стороны Москвы-реки;

Типологические характеристики – мостовое инженерное сооружение, функция – мост автодорожный;

Габариты и высотные отметки моста 1937-1938 годов, в том числе общая длина моста с подходами 524 метра и ширина 40 метров;

Объемно-пространственная композиция и конструктивное решение моста 1937-1938 годов, включая главный речной пролет 92 метра, перекрытый аркой сплошного коробчатого сечения на кессонных основаниях, два береговых пролета по 42,5 метра со сплошными железобетонными сводами, предмостные пандусы с подмостными служебными помещениями и трехмаршевые пешеходные лестницы (сходы) по две с каждой стороны, четыре смотровые площадки на береговых устоях, в том числе две с балконами на ступенчатых консолях (со стороны Васильевского спуска);

Архитектурно-художественное оформление моста 1937-1938 годов, включая архивольт арки центрального пролета, четыре круглых проема в профилированных розетках по боковым плоскостям, венчающие валики на консолях под мостовой плиткой проезжей части, береговые устой-основания с декоративными фонтанами, круглые розетки в тимпанах арочных ниш, фланкированных стилизованными капителями, и чаши фонтанов на ступенчатом основании, фасадные поверхности эстакад, облицованные шлифованным гранитом, профилированные архивольты арок, валики, круглые окна с металлическим лепестковым заполнением, штукатурные плафоны сводов береговых пролетов с широкими «поясами» кессонов, парапетное ограждение моста, лестничных маршей, смотровых площадок и балконов, металлические элементы, в том числе фонари на металлических базах, металлические решетки круглых проемов;

Материал и конструкция моста 1937-1938 годов (железобетон,

клепанный металл, красный гранит, асфальт);

Колористическое решение моста 1937-1938 годов (уточняется в процессе реставрационных исследований);

Материал и характер столярных и металлических заполнений оконных и въездных проемов подмостных помещений 1937-1938 годов.

Предмет охраны может быть дополнен при проведении натурных реставрационных исследований.

Территория объекта культурного наследия установлена, границы территории утверждены постановлением Правительства Москвы от 22 июня 2010 г. № 523-ПП «Об утверждении границ территорий объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных в пределах Садового кольца».

Правообладатель объекта: Государственное бюджетное учреждение города Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений «Гормост», г. Москва, Верхний Золоторожский пер., д.5, стр.3, ОГРН 55117746071119.

Охранное обязательство законного владельца оформлено от 12.02.2009 г. №16-02-3551/7-(2)-1.

Исторические сведения об объекте

Москворецкий мост — один из первых мостов через Москва-реку, его название дано по Москворецкой улице, располагавшейся на левом берегу реки и поднимавшейся от Подола на горку недалеко от восточной стены Кремля. По Подолу вдоль русла реки шла Великая улица. Этот участок был местом торговли, причала судов, идущих с юга и поднимавшихся вверх по течению к Кремлю. Во время строительства парка «Зарядье» археологическими раскопками были обнаружены остатки древнейшей улицы Великой, которая датирована XII в. (по Л.А. Беляеву).

Москворецкий мост выстроен на месте старейшей переправы. Это единственный из ближайших к Кремлю мостов через Москва-реку, который во все времена оставался на своем историческом месте. Он соединял центр Москвы — Кремль и Китай-город с Замоскворечьем, Серпуховскую (южную) и Тверскую (северную) дороги.

Москворецкий мост в конце XV в. был наплавным. Он соединял два берега реки в ее самом узком месте. В конце XVIII в. плавучий Москворецкий мост заменили деревянным на сваях, «... на перекрытие пролетов свайного моста поставили деревянные балки на подкосах, а над проезжей частью устроили перила». В первой трети XIX в. деревянные сваи моста были заменены каменными быками — опорами. На опоры опирались все еще деревянные арочные 28-метровые строения. К этому времени были уже построены набережные: Москворецкая, Софийская, Кремлевская, Раушская. Стенки набережных были облицованы татаровским камнем песчаником. Они

венчались валом, а наверху были ограждения в виде чугунных решеток с каменными тумбами. В тело набережных были заглублены ведущие к реке сходы и спуски для лошадей. В 1872 г. вместо сгоревших пролетных строений на тех же опорах были устроены металлические арочные пролетные строения.

Возведение ныне существующего Москворецкого моста (1938–1939 гг.) было предусмотрено Генеральным планом реконструкции Москвы, принятым в 1935 г. Согласно этому плану Москворецкую излучину должны были пересекать пять мостов: Большой Каменный, Крымский, Большой Устьинский, Большой Краснохолмский. Идущие от них дороги должны были сходиться в Замоскворечье на Серпуховской (ныне Добрынинской) площади.

Большой Москворецкий мост отличается от остальных мостов красным цветом гранитной облицовки. Такая же облицовка красным гранитом была применена для его продолжения — Малого Москворецкого моста, устроенного в 1937 г. через водоотводной канал.

Из нескольких предложенных проектов был одобрен проект инженера В.С. Кириллова, архитектора А.В. Щусева при участии П.М. Сардаряна.

По одному из проектов Москворецкий мост должны были украшать скульптуры работы В.И. Мухиной, но они не были установлены (по одной из версий — из-за нехватки средств). Из четырех скульптур по моделям В.И. Мухиной были отлиты в металле только скульптуры «Вода» и «Земля», которые в настоящее время можно видеть в Лужниках по обе стороны Престижной набережной (Лужнецкой), но в уменьшенном варианте и на постаменте из серого диорита.

Красный гранит для облицовки моста был выбран неслучайно. На Красной площади находятся два памятника: в дореволюционный период первым крупным сооружением, в котором использовался красный гранит, стал памятник Минину и Пожарскому (скульптор И.М. Мартос, 1818 г.), в советский период — ныне существующий Мавзолей В.И. Ленина (архитектор А.С. Щусев с коллективом авторов, 1929–1930 гг.). Москва становилась главным центром потребления декоративного камня, поставляемого из многих районов страны. Красный гранит в облицовке Большого Москворецкого моста гармонировал с символическими постройками из красного и черного камня Красной площади.

Над выступами устоев моста расположены балконы, с которых открываются панорамы набережных Москвы-реки и Васильевского спуска. Балконы и мост на всем протяжении ограждены глухим парапетом, также облицованным гранитом.

В 1988–1989 гг. был выполнен капитальный ремонт моста, включавший реконструкцию проезжей части. На проезжей части моста были заменены гидроизоляция, защитный слой и асфальтобетонное покрытие. В составе ремонта было выполнено усиление поврежденных стоек и поперечных балок пролетных строений. Но ремонт не предотвратил дальнейшего развития повреждений, так как были сохранены деформационные швы,

провоцирующие протечки. Бетон арок и надарочных пролетных строений в зоне примыкания к деформационным швам продолжал интенсивно разрушаться.

Вновь работы по капитальному ремонту моста были начаты в сентябре 2018 года, в ходе которых были проведены: реставрация пролетного строения, реставрация опор, замена гидроизоляции на всем мостовом полотне, организация системы дренажа и водоотвода на пролетном строении, замена мостового гранитного барьерного ограждения проезжей части на полностью аналогичное, замена асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров на новое, замена существующей облицовки фасадов арок подэстакадного пространства на гранитную, в соответствии с состоянием на 1938 г., устройство ограждения арочных сводов и смотровых проходов для осмотра конструкций пролетного строения, устройство лестниц для осмотра опорных частей и состояния опор в пространстве лестничных сходов и пьедесталов. Ремонтно-реставрационные работы были завершены 16 декабря 2019 года.

Предыдущим проектом реставрации не было учтено приспособление подмостового пространства правого берега Большого Москворецкого моста. Ранее в этом помещении планировалась стоянка для городской техники. На данный момент помещение не используется.

Основываясь на исторических, графических фотоматериалах установлено, что во второй половине XX века в арочных пространствах моста со стороны правого берега были устроены ворота, дверные проемы с обеих от них сторон и треугольные окна, повторяющие одной из сторон окружность арки. Позже оконные и дверные проемы были заложены, проем с воротами сохранился до сегодняшнего дня.

Правобережная эстакадная часть в осях опор 10 – 14 состоит из 4 железобетонных пролетов таврового сечения переменной высоты. Опоры 10 и 14 представляют собой устои с контрфорсной стенкой на свайном основании. Опоры 11 и 13 – стоечные с ростверком на свайном основании. Опора 12 – стоечная из двух рядом стоящих стоек.

Из технического паспорта сооружения видно, что в подмостовом пространстве в осях опор 10-14 располагались помещения и двухуровневая парковка. Въезд на парковку располагался с левой стороны моста (со стороны улицы Балчуг). Помимо парковки в подмостовом пространстве располагалась мойка в осях опор 13-14 между стойками 2 – 3 опоры 13. В осях опор 10-11 и между декоративной стенкой и стойкой 3, а также в осях опор 13-14 между декоративной стенкой и стойкой 2 располагались помещения (назначение не известно). Габарит первого уровня парковки составлял 2,6 м, а второго уровня 2,5 м. Также между декоративной стенкой и стойкой 1 на удалении от оси опоры 12 в сторону опоры 11 и 13 на расстоянии около $4,5 \div 5$ метров располагались двухуровневые помещения.

Описание объекта культурного наследия

Москворецкий мост железобетонный, трехпролетный, соединяет Васильевский Спуск, улицу Варварку с улицей Большой Ордынкой. Длина с подходами — 554 м, ширина — 40 м, высота над уровнем реки — 14 м.

Речные опоры моста состоят из отдельных массивов на железобетонных кессонах. Береговые - сплошные железобетонные. Речная часть моста перекрыта сплошной железобетонной плитой. Береговые подмостовые пространства перекрыты аркой коробового типа. Конструкция мостового полотна проезжей части асфальтобетонная. Лестничные сходы, расположенные между береговыми пролетами и эстакадами, состоят из трех маршей и четырех переходных площадок. Ступени, площадки и парапеты лестничных сходов выполнены из гранита.

Цоколь и стены моста облицованы красным гранитом. Фасады украшены архитектурно-декоративными элементами, выполненными из гранита, такими как: архивольт арки центрального пролета, четыре круглых проема в профилированных розетках по боковым плоскостям, венчающие валики на консолях под мостовой плиткой проезжей части, береговые устои-основания с декоративными фонтанами, круглые розетки в тимпанах арочных ниш, фланкированные стилизованными капителями, и чаши фонтанов на ступенчатом основании, фасадные поверхности эстакад, облицованные красным шлифованным гранитом, профилированные архивольты арок, валики, круглые окна с металлическим лепестковым заполнением, штукатурные плафоны сводов береговых пролетов с широкими "поясами" кессонов, парапетное ограждение моста, лестничных маршей, смотровых площадок и балконов, металлические элементы, в том числе фонари на металлических базах, металлические решетки круглых проемов. Внутри четырех арок восточного и западного фасадов подмостового пространства правого берега дверные проемы с воротами, выполненными из металла с отделкой шпоном.

Современное техническое состояние объекта

Натурное обследование элементов архитектурно-художественного оформления моста — гранитных блоков парапета пешеходной части, барьерного ограждения проезжей части, смотровых площадок, облицовки стен лестниц, сводов арок под береговыми пролетами моста, а также разновременных реставрационных материалов (вставок на граните, заделок швов) выявило следующее:

1. На большей части облицовки моста сохранились исторические блоки красного гранита, определенных размеров и форм, а также цвета, фактуры и строения камня. Поверхность гранитных блоков шлифована. В каменной облицовке присутствует большое количество гранитных блоков светлого, оранжево-красного цвета, с крупными полевошпатовыми включениями, жилами и разводами, характерными для Выборгских гранитов. Реже на парапете пешеходной части, на стенах и валиках сходов-лестниц моста

встречаются гранитные блоки светло-серого цвета с холодным лиловатым оттенком. Кроме того, в облицовке моста встречаются отдельные блоки и группы гранитных блоков, отличающиеся от исторических как по цвету и строению, так и по тщательности обработки поверхности блоков. Вероятно, это материалы разновременных ремонтных работ, которые проводились, в том числе, по переборке парапетов, карнизов и облицовки стен в 1988–1989 и 1996–1997 гг.

2. На гранитных блоках выявлены разрушения механического характера: трещины разной глубины и толщины, царапины и отслоения, сколы, полости, отверстия и утраты разной величины. Большие отверстия, сколы и царапины, вероятно, являются результатом антропогенного воздействия, а образование трещин, отслоения и выкрошки зерен породы — следы действия природных факторов.

3. Кроме следов переборки гранитных блоков и замены разрушенных блоков облицовки во многих местах видны небольшие реставрационные вставки искусственного камня, сделанные в местах повреждений или сколов исторического гранита, по цвету и фактуре близкие к природному камню, а также разновременные заделки швов.

4. Отмечается различный характер намокания облицовочной кладки, максимально проявленный около швов. Материал швов выветривается быстрее, чем гранит. С вымыванием материала кладочных растворов и штукатурок связано появление минеральных новообразований на поверхности гранитной облицовки.

5. Минеральные новообразования представлены белыми «высолами», часто покрытыми буроватым налетом и коричневыми пятнами ржавчины в местах стальных крепежных элементов — анкеров.

6. Своды проездной арки берегового пролета между Софийской и Раушской набережными оштукатурены и покрашены белой краской. На гранитных блоках стен арки — конденсат, высолы, пятна ржавчины. Поверхность сводов арок и их оснований, расположенных на береговых пролетах моста у Васильевского спуска и у Москворецкой набережной, оштукатурены и покрашены краской яркого красного цвета. Штукатурка и покраски потрескались, материалы разрушены и местами утрачены.

7. На участке пешеходной зоны моста с выходом к ул. Балчуг (Замоскворецкий подход моста) обнаружена облицовка цоколя парапета полированными темными плитами — лабрадоритом. Эти небольшие блоки скреплены двумя типами цементного раствора. Это участок исторической кладки, который необходимо сохранить. Очевидно, такой же тип завершения моста был и на противоположной стороне, но уничтожен при неоднократных строительных работах.

В целом, в связи с недавно проведенными ремонтно-реставрационными работами, мост находится в удовлетворительном, работоспособном состоянии. Деформации конструкций и просадочных трещин не обнаружено.

Облицовка гранитными плитами находится в удовлетворительном состоянии.

На момент проведения обследования в подмостовом пространстве складировались строительный мусор, техника и оборудование для проведения ремонтных работ (погрузчик, бетонная станция и другое), песок, бетон и остатки от строений, располагавшихся ранее.

За время проводимых ремонтных работ эстакадной части Большого Москворецкого моста встроенные помещения подверглись разрушениям, во многих местах кирпичной кладки двухэтажного помещения у стойки 1 опоры 12 образовались трещины. Окна, дверные проемы, обделка отсутствуют. Подмостовой габарит в створе одного пролета по ширине меняется от значения 4,8 м до 5,0 м, что свидетельствует о том, что геометрия пола в процессе проведенных работ изменилась.

Мойка в осях опор 13-14 находится в удовлетворительном состоянии. На стенах и полу частично осыпалась плитка, отсутствует система вентиляции и помывочного оборудования. Доступ в соседние помещения отсутствовал. В стене между стойками 1–2 в осях опор 13–14 обнаружена вертикальная трещина раскрытием до 2 мм, а также имеются вертикальные и горизонтальные трещины меньшего раскрытия.

Кирпичная кладка в декоративных стенках с левой стороны висит и держится на данный момент за счет связующих материалов, который в некоторых местах поврежден.

Основные проектные решения

Подмостовое пространство правого берега приспособляется под автопарковку со служебными помещениями для обслуживающего персонала. Фасады восстанавливаются на период 1950-х годов.

Проектом приспособления объекта культурного наследия для современного использования предусмотрено:

- разобрать все поврежденные в процессе строительства перегородки и строения;
- разобрать существующие бетонные полы на первом уровне и выбрать техногенные насыпные грунты с включением строительного мусора до горизонта укрепления грунтов основания площади под опорами моста ($\approx$ до отм.122,90);
- выполнить подсыпку под полы, фундаменты, приямки и канал из песка средней крупности с послойным уплотнением $k \geq 0,98^*$;
- выровнять проезжую часть и парковочные места на первом уровне путем устройства новых полов по грунту: подстилающий слой – монолитная ж.б. плита из бетона кл. В22,5 толщиной 200мм, армированная двумя сетками 2С 12А400/12А400; гидроизоляция – рулонная наплавленная битумно-полимерная; основание – стяжка из бетона кл. В25, армированная сеткой 4Ср 5В500С-200/5В500С-200 толщиной 60мм; покрытие – промышленный пол на цементной основе с высокопрочными наполнителями по праймеру толщиной 10мм;

-выполнить устройство отдельно стоящих фундаментов под колонны (не несет конструктивного влияния на существующее строение) - железобетонные столбчатые, размерами 1,0х1,4х0,8(н)м; 1,2х1,2х0,8(н)м; 1,2х2,1х0,8(н)м (бетон В25, W6, F200; арматура А400, А240) на естественном основании;

-все боковые поверхности фундаментов и приямков, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом по холодной битумной грунтовке;

-установить колонны перекрытия – прокатные двутавры I 20 К1 и балки перекрытия – из прокатных двутавров I 35Б1, I 30Б2, I 23Б1 и прокатных швеллеров [18, [14;

-выполнить устройство антресоли на 6 машиномест в осях 9-3 и К-Н;

-выполнить устройство рампы в осях 5-3 и Л-П с уклоном 13-18-9 %;

-выполнить устройство лестницы на антресоль в осях 8-9 К-Л;

-все металлические конструкции окрасить пентафалевой эмалью ПФ-115 по грунтовке ГФ-021 в соответствии со СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии»;

-выполнить устройство кирпичных перегородок на первом этаже в осях К-Л 5-3, К-Л 9-6, П-Р 5-3;

-выполнить устройство отверстий в стене (не является предметом охраны) для вентилирования помещений в осях Н-Р (северное отверстие относительно ворот) западного фасада, в осях Р-Н и М-К восточного фасада;

-выполнить устройство фальшрешеток в осях К-М и Н-Р (северная решетка относительно ворот) на западном фасаде;

-выполнить устройство асфальтного покрытия;

-выполнить устройство с/у и душевых на первом этаже в осях К-Л 9-7;

-стены изнутри утеплить минераловатными плитами «Фасад-Баттс» ROCKWOOL толщ. 100мм, оштукатурить и окрасить готовыми силикатными красками за 1 раз;

-в местах стоянки а/машин, на рампе в качестве напольного покрытия использовать промышленный пол KORODUR- KOROTAN по праймеру KORODUR HB5 (BC);

-в с/у и душевых использовать керамическую плитку для напольного покрытия;

-в с/у и душевых использовать керамическую плитку для облицовки стен;

-выполнить воссоздание дверных проемов в осях М-К по восточному фасаду (северный дверной проем), в осях Н-Р по западному фасаду (северный дверной проем);

-в дверных проемах выполнить установку сертифицированных противопожарных дверных блоков;

-выполнить устройство фальшдверей в осях Р-Н и М-К (южный дверной проем относительно ворот) по восточному фасаду, в осях К-М и Н-Р (южный дверной проем относительно ворот) по западному фасаду;

-выполнить воссоздание треугольных оконных проемов по оси К и Р

восточного фасада, по осям М и Н западного фасада;

- выполнить устройство фальшокон по осям М и Н восточного фасада, по осям К и Р западного фасада;

- выполнить устройство двух отверстий в каждой арке для вентиляции на западном и восточном фасадах:

- выполнить воссоздание дверных и оконных столярных заполнений;

- выполнить обессоливание поверхности фасадов;

- выполнить обработку фасадов гидрофобизирующими составами. В качестве гидрофобизаторов могут быть использованы смеси силанов и силоксанов в органических растворителях в виде готовых продуктов (растворов, водных дисперсий), применяемых для защиты строительных материалов ограждающих конструкций от атмосферной влажности;

- выполнить устройство канализации.

Основные объемно-планировочные решения подмостового пространства и пространства лестничных сходов выполнены в соответствии с заданием на проектирование, обусловлены габаритами подмостового пространства и приняты в соответствии с технологической частью проекта. Пространственная, планировочная и функциональная организация подмостового пространства обеспечивает нормальный режим функционирования объекта. Использование подмостового пространства и пространства лестничных сходов предусматривает временное хранение автомобилей, а также служебные помещения для временного пребывания персонала и сетей инженерно-технического обеспечения. Также в подмостовом пространстве Большого Москворецкого моста (правый берег) должно быть проведено переустройство существующей транзитной тепловой сети.

Для прохода и эвакуации людей с одного уровня на другой – открытая двухмаршевая лестница в осях 8–9/К–Л с шириной ступеней 0,9м. Для эвакуации с 1-го этажа предусмотрена металлическая дверь по оси 9/К–Л). Высота металлического ограждения лестниц и ramпы – 1,2м.

В осях К–Л, Л–П и П–Р предусмотрены бытовые, служебные и технические помещения:

- сан. узел, душевые, раздевалка, помещение персонала для рабочих, помещение хранения уборочного инвентаря, диспетчерская;

- тепловой узел, электрощитовая;

- водомерный узел, пожарная насосная станция, камеры дымоудаления, камера вытяжной вентиляции;

- венткамера.

Предусмотренные проектом объемно-планировочные решения а/стоянки, санитарно-бытовых и технических помещений направлены на обеспечение оптимально комфортных условий труда для работающих.

Все проектируемые помещения находятся на эксплуатационной ответственности ГБУ «Гормост».

Проектируемые помещения 1-го этажа частью располагаются в существующих стенах, частью формируются вновь возводимыми кирпичными перегородками толщиной 120мм и 250мм, устанавливаемыми на ж/б цоколи в уровне планировочной поверхности полов подмостового пространства эстакады.

Для устройства антресоли проектом предусмотрено ж/б перекрытие по металлическим балкам и колоннам, которое является покрытием для бытовых, служебных и технических помещений 1-го этажа в осях К–Л. Отметка верха покрытия над бытовыми и тех. помещениями – 2,54м.

Покрытием для помещений, расположенных на антресоли, в осях 7–9/К–Л служит балочно-ригельная конструкция моста, утепленная утеплителем «ФАСАД БАТТС» фирмы «ROCKWOOL» толщ. 150мм.

Покрытием для технических помещений 1-го этажа двухуровневой встройки в осях 8–9/Л–П служит перекрытие монолитного железобетона по металлическим балкам и колоннам. Отметка верха покрытия – 2,44м.

Покрытием для помещений 2 уровня встройки в осях 8–9/Л–П служит балочно-ригельная конструкция моста, утепленная утеплителем «ФАСАД БАТТС» фирмы «ROCKWOOL» толщ. 150мм.

Покрытием для электрощитовой на 1 этаже в осях 3–4/Л–М служит монолитная железобетонная плита ramпы.

Покрытием для венткамеры на 1 этаже в осях 3–5/П–Р служит перекрытие из трехслойных кровельных сэндвич-панелей ТСП-К-120-1000-Т-Г-МВ (наполнитель – минеральная вата), опертых на каркас из металлических балок и прогонов.

Покрытием для помещений, расположенных в пространстве лестничных сходов в осях 10–11/А–И служит конструкция лестничных сходов, утепленная утеплителем «ФАСАД БАТТС» фирмы «ROCKWOOL».

Покрытием для помещений 1 этажа, расположенных в пространстве лестничных сходов в осях 1–2/А–И служит перекрытие между помещениями 1 и 2 этажа, выполненное из монолитного железобетона, а также конструкция утепленных лестничных сходов.

Покрытием для помещения 2 этажа, расположенного в пространстве лестничных сходов в осях 1–2/А–Д служит конструкция лестничных сходов без утепления.

Перечень документов и материалов, технической и справочной литературы

1. *Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (с изменениями на 7 марта 2017 года) № 73-ФЗ.*
2. *ГОСТ Р 55528-2013 Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».*

3. *Методические указания по реставрации объектов культурного наследия.*
4. СП 13-102-2003. *Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений.* М., 2003.
5. СП 15.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 11-22-81). *Каменные и армокаменные конструкции.*
6. СП 20.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*). *Нагрузки и воздействия.*
7. СП 70.13330.2012 (СНиП 3.03.01-87). *Несущие и ограждающие конструкции.*
8. СНиП 2.03.11-85. *Защита строительных конструкций от коррозии.*
9. СНиП 3.04.01-87. *Изоляционные и отделочные покрытия.*
10. СРП-2007. *Свод реставрационных правил «Рекомендации по проведению научно-исследовательских, изыскательских, проектных и производственных работ, направленных на сохранение объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».* Нормативно-методическое издание, 4-я редакция. М., 2011 г.
11. ГОСТ 31937-2011. *Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния.*
12. СП 131.13330.2012 «*Строительная климатология*».
13. СП 4.13130.2013 «*Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям*».
14. МГСН 2.07-01 «*Основания, фундаменты и подземные сооружения*»;
15. СП 22.13330.2011 «*Основания зданий и сооружений*» (Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*);
16. СП 50-101-2004 «*Проектирование и устройство оснований зданий и сооружений*»;
17. ГОСТ 27751-88 «*Надежность строительных конструкций и оснований, основные положения по расчету*»;
18. СНиП 2.03.01-84* «*Бетонные и железобетонные конструкции*»;
19. СНиП II-23-81* «*Стальные конструкции*»;
20. СП 52-101-2003 «*Бетонные и железобетонные конструкции без предварительного напряжения арматуры*».

Обоснование выводов экспертизы

В результате проведенных исследований экспертной комиссией установлено следующее: представленная на экспертизу «Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для

современного использования» выполнена ЧУ ВО «Институт искусства реставрации» в соответствии с заданием на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации ДКН-055101-000054/20 от 10.03.2020г.

Состав, комплектность и оформление разделов проектной документации соответствуют требованиям и рекомендациям действующих нормативов, в т.ч. требованиям ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации. Общие требования» и постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Текстовая часть, содержание графической части соответствуют основному требованию, предъявляемому к стадии «Проект», что дает представление о содержании принципиальных архитектурных, конструктивных и технологических решений по сохранению объекта культурного наследия при его приспособлении для современного использования.

Проектные решения позволяют сохранить особенности объекта, послужившие основанием для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (предмет охраны).

Представленные исследования дают объективную оценку степени сохранности объекта культурного наследия.

Решения проекта сводятся к приспособлению подмостового пространства и пространства лестничных сходов под временное хранение легковых автомобилей, предусматривают размещение служебных помещений для временного пребывания персонала и сетей инженерно-технического обеспечения. Также, в подмостовом пространстве Большого Москворецкого моста (правый берег) будет проведено переустройство существующей транзитной тепловой сети.

Технические решения соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Проектные решения, содержащиеся в представленной на экспертизу научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования, выполненной ЧУ ВО «Институт искусства реставрации» в 2020 году, соответствуют требованиям, предъявляемым к сохранению объектов культурного наследия статьями 40, 43, 44 Федерального закона от 25.06.2002г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Представленная на экспертизу научно-проектная документация содержит достаточный объем, научную обоснованность, достоверность и полноту результатов исследований и принимаемых архитектурных, технологических и конструктивных решений по сохранению объекта культурного наследия.

«Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования» учитывает особенности объекта, послужившие основанием для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и обеспечивает их сохранение.

ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

«Научно-проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования», выполненная в 2020 гг. ЧУ ВО «Институт искусства реставрации», соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**) и рекомендуется к согласованию государственным органом охраны объектов культурного наследия - Департаментом культурного наследия города Москвы в порядке, установленном законодательством.

Председатель экспертной
комиссии:

Савинич
Александр
Юрьевич

Подписано цифровой
подписью: Савинич
Александр Юрьевич
Дата: 2020.07.31 16:34:13
+03'00'

А.Ю. Савинич

Ответственный секретарь:

Шаповалова
Светлана
Леонидовна

Подписано цифровой
подписью: Шаповалова
Светлана Леонидовна
Дата: 2020.07.31
15:02:23 +03'00'

С.Л. Шаповалова

Член экспертной комиссии:

Писарев Денис
Владленович

Подписано цифровой
подписью: Писарев
Денис Владленович
Дата: 2020.07.31 20:04:22
+03'00'

Д.В. Писарев

ПРИЛОЖЕНИЯ

Протоколы заседаний комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования от 20.07.2020 №1 и от 31.07.2020 №2.

ПРОТОКОЛ № 1

**организационного заседания комиссии по проведению
государственной историко-культурной экспертизы
научно-проектной документации на проведение работ по сохранению
объекта культурного наследия регионального значения «Большой
Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В.
Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской,
Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей,
г. Москва. Приспособление для современного использования**

г. Москва

20 июля 2010 г.

Присутствовали: государственные эксперты
Савинич А.Ю., Писарев Д.В., Шаповалова С.Л.

Повестка дня

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

1. Об утверждении состава членов экспертной комиссии

Решили:

Утвердить состав членов экспертной комиссии:

Савинич Александр Юрьевич

Писарев Денис Владленович

Шаповалова Светлана Леонидовна.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря комиссии

Вопрос о выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии был поставлен на голосование.

Решили:

Избрать председателем Экспертной комиссии – Савинича Александра Юрьевича.

Избрать ответственным секретарем Экспертной комиссии – Шаповалову Светлану Леонидовну.

3. Об определении порядка работы и принятия решений Экспертной комиссии

Савинич А.Ю. уведомил членов комиссии о том, что от заказчика получена научно-проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования.

Документация представлена в составе:

Раздел 1 Предварительные работы

Часть 1 Исходно-разрешительная документация

Часть 2 Предварительные исследования

Часть 3 Фотофиксация существующего состояния объекта

Раздел 2 Комплексные научные исследования

Часть 1 Историко-архивные и библиографические исследования

Часть 2 Технический отчет по результатам инженерно-технологического обследования состояния объекта с выводами и рекомендациями. Химико-технологические обследования.

Раздел 3 Проект реставрации и приспособления

Часть 1 Пояснительная записка

Часть 2 Архитектурные решения

Часть 3 Конструктивные разработки

Часть 4 Проект организации реставрации

Часть 5 Акт определения влияния видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия

Решили:

Определить следующий порядок работы и принятия решений Экспертной комиссии:

В своей работе Экспертная комиссия руководствуется ст. 29 и ст. 31 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе,

утвержденным постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569; другими федеральными законами, а также настоящим Порядком.

Работу Экспертной комиссии организует председатель и ответственный секретарь.

Работа Экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем Экспертной комиссии по согласованию с остальными членами. Заседание Экспертной комиссии ведет и ее решения объявляет председатель Экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя Экспертной комиссии его обязанности осуществляет ответственный секретарь Экспертной комиссии. В случае невозможности председателя Экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены Экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя Экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя Экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь Экспертной комиссии.

Решение Экспертной комиссии принимается большинством голосов при условии присутствия на заседании всех членов Экспертной комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» решающим является голос председателя Экспертной комиссии.

Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний.

4. Об утверждении календарного плана работы комиссии

Решили: Утвердить календарный план работы Экспертной комиссии.

	Дата	Наименование мероприятия, повестка дня заседания	Ответственные исполнители
1.	20.07.2020	Организационное заседание экспертной комиссии	Савинич А.Ю. Писарев Д.В. Шаповалова С.Л.
2.	31.07.2020	Заседание экспертной комиссии. Оформление и подписание акта экспертизы.	Савинич А.Ю. Писарев Д.В. Шаповалова С.Л.
3.	31.07.2020	Передача заказчику акта экспертизы со всеми прилагаемыми документами и материалами	Савинич А.Ю. Писарев Д.В. Шаповалова С.Л.

5. Об определении перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы

Решили: Запрашивать у заказчика дополнительные материалы в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Председатель экспертной
комиссии

Савинич
Александр
Юрьевич

Подписано цифровой
подписью: Савинич
Александр Юрьевич
Дата: 2020.07.31
16:33:28 +03'00'

Савинич А.Ю.

Ответственный секретарь

Шаповалов
а Светлана
Леонидовна

Подписано цифровой
подписью: Шаповалова
Светлана Леонидовна
Дата: 2020.07.31
15:02:50 +03'00'

Шаповалова С.Л.

Член экспертной комиссии

Писарев
Денис
Владленович

Подписано цифровой
подписью: Писарев
Денис Владленович
Дата: 2020.07.31
20:05:11 +03'00'

Писарев Д.В.

ПРОТОКОЛ № 2

**заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва.
Приспособление для современного использования**

г. Москва

31.07.2020 г.

Присутствовали

Председатель экспертной комиссии
Ответственный секретарь экспертной комиссии
Член экспертной комиссии

Савинич А.Ю.
Шаповалова С.Л.
Писарев Д.В.

Повестка дня

1. Итоговое рассмотрение научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования, согласование заключительного вывода экспертизы.
2. Подписание Акта государственной историко-культурной экспертизы.
3. Принятие решения о передаче Акта экспертизы заказчику.

Слушали:

Итоговое рассмотрение представленной научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов», расположенного между Кремлевской, Москворецкой, Садовнической набережными и Болотной улицей, г. Москва. Приспособление для современного использования.

Эксперты отметили, что представленная документация по объекту культурного наследия «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов»

достаточна для принятия государственным органом охраны объектов культурного наследия - Департаментом культурного наследия г. Москвы решения о возможности проведения работ по его сохранению и соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

Решили:

Считать возможным проведение работ по сохранению объекта культурного наследия «Большой Москворецкий мост, 1937-1938 гг., архитекторы П.М. Сардарьян, А.В. Щусев, инженер В.С. Кириллов» на основании научно-проектной документации по приспособлению его для современного использования, выполненной в 2020 г. ЧУ ВО «Институт искусства реставрации».

Решение принято единогласно.

Подписание Акта государственной историко-культурной экспертизы
Савинич А.Ю. представил Акт государственной историко-культурной экспертизы.

Савинич А.Ю., Писарев Д.В. и Шаповалова С.Л. произвели подписание Акта в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569.

О передаче Акта государственной историко-культурной экспертизы заказчику.

Решили: Передать Акт заказчику.

Председатель экспертной
комиссии

Савинич
Александр
Юрьевич

Подписано цифровой
подписью: Савинич
Александр Юрьевич
Дата: 2020.07.31 16:32:39
+03'00'

Савинич А.Ю.

Ответственный секретарь

Шаповалова
Светлана
Леонидовна

Подписано цифровой
подписью: Шаповалова
Светлана Леонидовна
Дата: 2020.07.31
15:03:09 +03'00'

Шаповалова С.Л.

Член экспертной комиссии

Писарев
Денис
Владленович

Подписано цифровой
подписью: Писарев
Денис Владленович
Дата: 2020.07.31
20:05:55 +03'00'

Писарев Д.В.