АКТ

Государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин",

расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота

25 июня 2023 г. г. Москва

Настоящая историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. №73-ФЗ и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы	15 июня 2023 г.
Дата окончания проведения экспертизы	25 июня 2023 г.
Место проведения экспертизы	город Москва
Заказчик экспертизы	Общество с ограниченной ответственностью «Реставрационно-строительная компания «Архитектурное наследие» 115 409 г. Москва, Каширское шоссе, д.43, стр.2
Исполнители экспертизы	Кожевникова Л.В. Скрынникова Е.В. Демкин И.А.

Сведения об экспертах:

Фамилия, имя, отчество	Кожевникова Лидия Валериевна
Образование	высшее
Специальность	Инженер - технолог
Ученая степень (звание)	-

Стаж работы	18 лет
Место работы и должность	ГАУ «Специализированная дирекция объектов культурного наследия», специалист отдела государственной историко-культурной экспертизы
Приказ об аттестации (организация, №, дата)	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26 ноября 2020 г № 1522.
Полномочия эксперта	- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество	Скрынникова Елена Владимировна
Образование	высшее
Специальность	Архитектор
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	37 лет
Место работы и должность	ООО «Реставрационно-проектная мастерская «Хранитель», генеральный директор
Приказ об аттестации (организация, №, дата)	Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 1809 от 09.11.2021 г.

Полномочия эксперта	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия или объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия

Фамилия, имя, отчество	Демкин Игорь Анатольевич
Образование	высшее
Специальность	инженер-реставратор высшей категории
Ученая степень (звание)	Кандидат геолого-минералогических наук
Стаж работы	25 лет
Место работы и должность	Российский государственный геологоразведочный университет (МГРИ) им. Серго Орджоникидзе
Приказ об аттестации (организация, №, дата)	Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 679 от 22.03.2023 г.
Полномочия эксперта	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего

	признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Эксперты предупреждены об ответственности за достоверность сведений, изложенных в Акте экспертизы, и за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьёй 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 с изменениями и дополнениями, и отвечают за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Эксперты Кожевникова Л.В., Скрынникова Е.В., Демкин И.А., не имеют родственных связей с заказчиком; не состоят в трудовых отношениях с заказчиком; не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересованы в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Экспертами при подписании акта государственной историко-культурной экспертизы, выполненного на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Цель экспертизы:

Определение соответствия (положительное заключение) или несоответствия (отрицательное заключение) проектной документации на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

Объект экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин".

Адрес памятника: г. Москва, площадь Арбатские ворота.

Разработчик документации: Общество с ограниченной ответственностью «Реставрационно-строительная компания «Архитектурное наследие» (ООО «РСК «Архитектурное наследие»), лицензия № МКРФ 01706 от 19 мая 2014 г., срок действия – бессрочно.

Перечень документов, представленных Заказчиком:

Проектная документация на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, разработчик документации ООО «РСК «Архитектурное наследие», г. Москва, 2023 г., представлена в следующем составе:

Номер раздела	Наименование раздела	Номер раздела	Наименование части	Номер тома	Наименование тома	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 3	Проектная документация	Раздел 1	Пояснительная записка	3678-ПЗ	Пояснительная записка	
		Раздел 3	Архитектурные решения	3678-АР.1	Архитектурные решения.	
				3678-АР.2	Размещение навигационного оборудования	
		Раздел 4	Конструктивные и объемно-	3678-КР1 Том 1	Посадка эскалаторов. Маркировочные чертежи	
				3678-КР2 Том 2	Разборка конструкций	

			планировочные решения	3678-КР3 Том 3	Машинный зал. Конструктивные решения по технологическим и планировочным решениям	
				3678-КР4 Том 4	Машинный зал. Фундаменты, колонны, перекрытия	
				3678-КР5 Том 5	Наклонный ход	
				3678-КР6 Том 6	Натяжная	
				3678-КР7 Том 7	Гермозатво ры. Зонты. Каналы. Конструктивные мероприятия по прокладке инженерных сетей	
			Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений			
		Раздел 5	Подраздел 1.	Подраздел 1 «Система электроснабжения»		
			Часть2	3678-ИОС 1.2 Том 5.1.2	Электрическое освещение.	
			Часть3	3678-ИОС 1.2 Том 5.1.2	Силовое электооборудование	
			Подраздел 2	«Система водоснабжения»		
				3678-ИОС2 Том 5.2	Система водоснабжения	
			Подраздел 3	«Система водоотведения»		
				3678-ИОС3 Том 5.3	Система водоотведения	
			Подраздел 4	«Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети»		
			Часть 2	3678-ИОС4.2 Том 5.3	Система отопления , вентиляции	
			Подраздел 5	«Сети связи»		

			Часть 11	3678-ИОС.5.11 Том 5.5.11	Система управления работой станции (СУРСТ)	
			Часть 1	3678-ИОС5.1 Том 5.5.1	Часофикация. Телефонная связь	
			Часть 2	3678-ИОС5.2 Том 5.5.2	Система громкоговорящего оповещения	
			Часть 3	3678-ИОС5.3 Том 5.5.3	Система телевизионного наблюдения.	
			Часть 4	3678-ИОС5.4 Том 5.5.4	Единая радиоинформационная система метрополитена	
			Часть 5	3678-ИОС5.5 Том 5.5.5	Автоматическая охранная сигнализация	
			Часть 7	3678-ИОС5.7 Том 5.5.7	Телемеханика эскалаторов (ТЛМ)	
			Часть 8	3678-ИОС5.8 Том 5.5.8	Автоматизация санитарно-технических устройств вентиляции	
			Часть 10	3678-ИОС5.10 Том 5.5.10	Система контроля и управления доступом	
			Часть 12	3678-ИОС5.12 Том 5.5.12	Сеть передачи данных АСУ ТП	
			Часть 13	3678-ИОС5.13 Том 5.5.13	Технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматическая установка пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (АПС-СОУЭ)	
			Часть 14	3678-ИОС5.14 Том 5.5.14	Технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматические установки пожаротушения (АУП)	

			Часть 15	3678-ИОС5.15 Том 5.5.15	Технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматика противопожарных мероприятий(АСУ-СПЗ)	
			Часть 16	3678-ИОС5.16 Том 5.5.16	Волоконно-оптические линии связи	
			Подраздел 6.	«Технологические решения»		
				3678-ТХ Том 5.6	Технологические решения в зоне замены эскалаторных комплексов	
		Раздел 6	Часть 1	3678-ПОС Том 6.1	Проект организации строительства	
			Часть 4	3678-ПОДД Том 6.4	Проект организации дорожного движения на период строительства	
		Раздел 7	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	3678-ПОД	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	
		Раздел 8	Мероприятия по охране окружающей среды			
			Подраздел 2	3678-РСО	Мероприятия по обращению с отходами строительства и сноса	
		Раздел 9	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	3678-ПБ Том 9	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		Раздел 10	Мероприятия по обес печению доступа инвалидов	3678-ОДИ Том 10	Мероприятия по обес печению доступа инвалидов	

II. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

III. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

При проведении государственной историко-культурной экспертизы экспертами было выполнено:

- изучение предоставленной исходной документации;
- изучение архивных материалов и библиографических источников;
- изучение и анализ документации, представленной на экспертизу;
- изучение материалов, имеющихся в публичном доступе.

Экспертизой установлено, что проектная документация разработана на основании:

- Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;
- Технические условия служб метрополитена;
- Строительное задание ЗАО ЭС-сервис на эскалаторы ЭС-02.
- Дополнение №1 к заданию на проектирование от 27.01.2021;
- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ГБУ «Мосгоргеотрест»;
- Технический отчет о проведении работ по обследованию строительных конструкций восточного вестибюля станции «Арбатская» (представлен в томе 3678-ИО);
- Технические условия служб ГУП «Московский метрополитен»;
- Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 25 мая 2016 г. № ДКН-236536-2016.
- Разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 18 сентября 2017 г. № ДКН-2828464-2017.
- Охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия, утвержденного приказом департамента культурного наследия города Москвы от 03 сентября 2010 г. № 16-23/005-391/12.

Выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич - Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин - Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин" , находится па территории зоны охраняемого культурного слоя (Акт осмотра № 51/2014 от 25.03.2014; Постановление Правительства Москвы № 545 от 07.07.19 98), в зоне строгого регулирования застройки 001 (Постановление Правительства Москвы № 545 от 07.07.1998) .

Законный правообладатель: ГУП г. Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина".

Проект предмета охраны объекта уточнен и одобрен решением Комиссии экспертного обеспечения реестра недвижимого культурного наследия при Москомнаследии (протокол заседания от 26 мая 2023 г. № 44) в следующем составе:

Местоположение и градостроительные характеристики наземного вестибюля станции 1953 г., его роль в композиционно-планировочной структуре квартала.

Объёмно-пространственная композиция наземного вестибюля, встроенного в здание Генерального штаба МО Российской Федерации 1953 г., включая трехпролетную триумфальную арку, балюстраду, высотные отметки по венчающим карнпзам (уточняется в процессе натурных нсследованнй).

Композиционное решение и архитектурно-художественное оформление фасадов наземного вестибюля станции 1953 г., в том числе местоположение, форма, размер, оформление оконных и дверных проемов, расположенных в арках, четыре парные полуколонны композитного ордера, профилированные карнизы, балюстрада, лепнина над арками (уточняется в процессе натурных исследований).

Колористическое решение фасадов станции 1953 г. (уточняется в процессе реставрационных исследований).

Пространственно-планировочная структура интерьеров наземного и подземного уровней 1953 г. в пределах капитальных стен, оп-ор, плоских, сводчатых и купольных перекрытий, в том числе главный вестибюль, состоящий из тамбуров входа и выхода, прямоугольного в плане кассового зала, перекрытого тремя сомкнутыми сводами, опирающимися на подпружные арки, двух Г-образных в плаае проходов к эскалаторному залу, круглого в плане эскалаторного зала, перекрытого крестовым сводом, эскалаторная камера, два протяженных прохода-аванзала с арочными порталами, ведущие от эскалаторов к перронному залу и перекрытые сводами, восточный эскалаторный зал перехода на станцию "Библиотека им. Ленина", прямоугольный в плане; трехпролетный, стровного типа, перронный зал, перекрытый плоским сводом с распалубками, прямоугольные в плане выходы туннелей;

Капитальные стены, опоры, плоские и сводчатые перекрытия 1953 г., их конструкция и материал.

Лестницы 1953 г., их местоположение, коиструкция, конфигурация, форма и материал, в том числе лестницы спусков в служебные помещения в аванзалах перед выходом в перронный зал.

Архитектурно-художественное оформление интерьеров станции 1953 г.: -двусветный кассовый зал -многопрофильный карниз в пятах сводов, декоративные лепные консоли, мраморные акротерии над телефонными нишами, декоративные лепные узоры в тимпанах арок, ребра арок сводов, профилированные лепными жгутами,

- проходы, ведущие в эскалаторный зал -профилированный тянутый потолочный карниз;

-западный эскалаторный зал -профилированный бордюр над цокольной частью стен, декоративные лепные барельефы барочного растительного орнамента на глухой стене эскалаторного зала, над аркой эскалаторной камеры, над порталами входа и выхода и в куполе, декоративная отделка крестового свода подпружными параболическими арками, оформленными лепными жгутами 11в косичку";

-восточный эскалаторный зал - полукруглый бордюр над облицованной частью стен, лепные элементы над аркой эскалаторной камеры и аркой выхода в город;

-проходы-аванзалы перед выходом в перронный зал - профилированный мраморный бордюр над цоколем, широкий фриз по всей длине проходов из чередующихся, лепных декоративных кронштейнов, тонированных под бронзу, и из лепных барельефов в виде букетов цветов и плодов между кронштейнами;

-перронный зал - декоративная отделка ребер параболических поперечных парных арок по всей длине перронного зала и посадочных платформ лепными жгутами, оформление сводов лепными картушами растительного орнамента, в проходах к посадочным платформам - лепные картуши растительного орнамента, кронштейны с лепными, тонированными под бронзу, парадными кистями;

-посадочные платформы - лепной фриз из декоративных кронштейнов с лепными парадными кистями, тонированными под бронзу, с золочеными керамическими барельефами в виде плодов и букетов цветов, оформление сводов сдвоенными арками с лепными жгутами.

Обстановочный комплекс 1953 г., в том числе дубовые скамьи у пилонов со стороны перронного зала и посадочных платформ на литом металлическом основании растительного орнамента, тонированном под бронзу.

Материал и характер отделки интерьеров станции 1953 г., в том числе:
-кассового зала - облицовка цоколей черным габбро и темно-красным мрамором «Салиэти», облицовка стен светлым мрамором «Газган», многопрофильный беломраморный карниз, мраморные акротерии над облицованными светлым мрамором телефонными нишами;

-проходов, ведущих в эскалаторный зал - облицовка цоколей стен черным габбро, облицовка стен светлым мрамором «Газган»;

-западного эскалаторного зала - облицовка цоколей стен красным с прожилками мрамором «Салиэти», беломраморный бордюр;

-восточного эскалаторного зала -облицовка цоколей и стен красным с прожилками мрамором «Салиэти» и белой керамической плиткой, беломраморный бордюр;

-проходов-аванзалов перед выходом в перронный зал - облицовка цоколей красным грузинским мрамором «Салиэти», беломраморный бордюр над цоколем;

-перронного зала - рисунок пола, облицовка цоколей красным прожилками мрамором «Салиэти», отделка оснований арок поясом из белого мрамора, гладкая штукатурка с покраской арок и сводов (уточняется в процессе реставрационных исследований);

-посадочных платформ облицовка путевых стен глазурованной керамической плиткой, желтовато-белой - вверху и черной - внизу.

Колористическое решение интерьеров станции 1953 г. (уточняется в процессе натурных реставрационных исследований).

Произведения монументального и декоративно-прикладного искусства 1953 г ., в том числе четыре мраморные мемориальные доски, установленные на стенах проходов к эскалаторным залам, с надписью «Метрополитен имени В.И.Ленина станция Арбатская сооружена в 1951-1952 гг.».

Художественный металл 1953 г., в том числе металлические декоративные ограждающие решетки желтого металла в подпружных арках кассового зала, литые прямоугольные вентиляционные решетки растительного орнамента на стенах проходов от кассового зала к эскалаторному залу, две декоративные кованые двери-решетки в служебные помещения, установленные в торцах проходов к эскалаторному залу, прямоугольные литые вентиляционные решетки растительного орнамента на стенах западного эскалаторного зала, декоративные кованые решетки-ворота, установленные в стене аванзала западного выхода, литые металлические вентиляционные решетки в лепном обрамлении в своде перронного зала, литые лестничные ограждения желтого металла в мраморных столбиках с орнаментом в виде гирлянд из цветов и плодов у спусков в служебные помещения в аванзалах перед выходом в перронный зал, металлические буквы названия станции "Арбатская11 на путевых стенах.

Система освещения 1953 г., характер и тип освещения, в том числе осветительные приборы, включая шестирожковые светильниками-люстры и

бра в виде колец из анодированного под бронзу алюминия, декорированные растительным орнаментом и чашеобразными плафонами матового стекла, кованые сдвоенные светильники-бра с арматурой растительного рисунка и плафонами матового стекла на стенах аванзалов, четыре литые четырнадцатирожковые люстры с коваными элементами с чашеобразными плафонами, два светильника-шандала с четырьмя плафонами граненого стекла, литой латунной арматурой растительного рисунка на мраморном постаменте и стеклянными гранеными вставками, установленные по сторонам Эскалаторной камеры восточного эскалаторного зала.

Столярные заполнения оконных н дверных проемов со скобяным прибором 1953 г., их материал, характер оформления и колористическое решение (уточняется в процессе натурных реставрационных исследований).

Изменение предмета охраны может быть осуществлено в порядке и случаях, предусмотренных законодательством в области охраны объектов культурного наследия.

IV. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

15 мая 1935 г. открылась первая очередь Московского метрополитена (участок от «Сокольников» до «Парка культуры»). Тогда же было открыто ответвление, состоящее из трех станций — «Улица Коминтерна», «Арбатская» и «Смоленская». 20 марта 1937 г. ответвление продлили до «Киевской», с метромостом через Москву-реку.

13 марта 1938 г. вошел в строй участок «Улица Коминтерна» — «Курская». Поезда стали ходить по двум линиям: Кировско-Фрунзенской (Сокольнической) и Арбатско-Покровской.

Сейчас Арбатско-Покровская - самая длинная линия метрополитена: ее протяженность составляет 44 км, и включает 22 станции. Арбатско-Покровский радиус был назван так в честь одной из самых известных улиц Москвы Арбат и так и не открывшейся станции «Покровские ворота». От строительства последней отказались в 1938 году из-за необходимости быстрее закончить и запустить данный участок метро.

Строительство Арбатско-Покровской линии было продолжено сразу после Великой Отечественной войны в рамках четвертой очереди. Тогда были проложены кольцевая линия, а также несколько станций Арбатского радиуса. Кольцевая линия объединила семнадцать районов и семь вокзалов Москвы: Курский, Павелецкий, Белорусский, Киевский, Ленинградский, Ярославский и Казанский.

В марте 1945 года завершилась проходка шахты у Краснохолмского моста, одного из самых трудных для разработки участков кольцевой линии. Кольцевая линия открывалась в несколько этапов.

Первый участок общей протяженностью 6,4 км был прошел по кольцу Садовых улиц. На нем 1 января 1950 введены станции: «Парк культуры», «Калужская»1, «Серпуховская»2, «Павелецкая», «Таганская», «Курская».

На втором участке кольца, длиной 7 км, были построены станции: «Комсомольская», «Ботанический сад»3, «Новослободская» и «Белорусская».

Движение по нему началось 30 января 1952 года. Поезда на «Краснопресненской» и «Киевской» (длина участка 5,9 км) пустили 14 марта 1954 года.

5 апреля 1953 года введен в эксплуатацию новый участок Арбатского радиуса длиной 4 километра со станциями «Арбатская», «Смоленская» и «Киевская».

Также в рамках четвёртой очереди 24 сентября 1954 года на территории электродепо «Измайлово», располагавшегося на юго-востоке от Серебряно-Виноградного пруда, построена конечная станция Арбатско-Покровской линии - «Первомайская». Она функционировала до 21 октября 1961 года, когда появилась нынешняя «Первомайская».

Участок Арбатско-Покровской линии — от станции «Арбатская» (глубокого заложения) до «Киевской» был принят в эксплуатацию 5 апреля 1953 г.

В 1941 г. в тоннель «Арбатская» — «Смоленская» попала немецкая бомба, снаряд пробил землю в районе дворов Арбата. Выявленная во время войны уязвимость этого участка неглубокого заложения, а также конфликт с США, результатом которого стала угроза ядерной войны, определили проведение параллельной линии на большой глубине. Так станции «Арбатская» и «Смоленская» Арбатско-Покровской линии стали одними из самых глубоких в московском метро. Строился дублёр в кратчайшие сроки, несмотря на неблагоприятные гидрогеологические условия, и в полной секретности, с 1951 года по 1953, без какого-бы то ни было освещения в прессе. И когда станция метро «Арбатская» в составе участка «Площадь Революции» – «Киевская» открылась 5 апреля, это стало неожиданностью для москвичей. И все же секретность не помешала сначала провести конкурс среди архитекторов.

Весной 1951 года на него было подан проект, из которых выбрали позже осуществленные варианты станций «Арбатская» и «Смоленская». Проект станции «Арбатская» архитектора Л.М. Полякова одержал победу. Л.М. Поляков на тот момент построил несколько станций, признанных шедеврами метростроения: «Курскую» второй очереди, «Октябрьскую-Кольцевую» (до 1961 года — «Калужская»). За станцию «Октябрьская» в 1950 году Л.М. Поляков был удостоен Сталинской премии.

В 1953 году вместе с архитекторами В.В. Пелевиным и Ю.П. Зенкевич при участии А.Г. Рочегова и художника М.Л. Энгельке он построил вторую по величине станцию московского метрополитена – «Арбатскую» Арбатско-Покровской линии. Станция располагается в самом центре Москвы.

Первоначально вестибюль станции являлся самостоятельным зданием, и располагался за кинотеатром «Художественный» и вестибюлем

«Арбатской» Филевской линии. Он представлял собой трехпролетную триумфальную арку со сдвоенными полуколоннами между проемами (архитекторы Л.М. Поляков, Ю.П. Зенкевич, В.Г. Поликарпова при участии А.Л. Рочегова, М.Л. Энгельке, 1954 год) с лепниной на растительно-плодовый мотив. Арочные выходы были обращены в сторону Арбатской площади. На площади перед вестибюлем располагался фонтан со скульптурой мальчика, держащего рыбу, из пасти которой била вода. При строительстве нового масштабного здания Генштаба Министерства Обороны в 1979-1987 годах вестибюль оказался в его атриуме. В историческом павильоне входная группа была заложена, новые выходы пробили в левой стенке вестибюля. Сейчас входная группа станции, два арочных проема в здании Генштаба, обращена в сторону Воздвиженки. Во время строительства здания Генштаба была снесена значительная часть исторической застройки вокруг Арбатской площади. Название станции больше оправдывало себя, когда выходы из павильона «Арбатской» Арбатско-Покровской линии вели в сторону Арбата, в честь которого получили наименование две станции московского метрополитена.

Одна из главных достопримечательных улиц Москвы считается еще и одной из древнейших. Впервые Арбат упоминается в 1493 году, но появился он раньше. Улица вела от Кремля к пригородам (от арабского “рабад” – предместье, пригороды), и являлась оживленным торговым местом. В XVI-XVII вв. через Арбатские ворота проходила дорога на Смоленск. Под землей Арбат соединяет станции «Арбатскую» и «Смоленскую» Арбатско-Покровской линии.

Если смотреть на главный фасад вестибюля «Арбатская» Арбатско-Покровской линии, немного правее от него еще в 1935 году построили вестибюль первой станции «Арбатская» Филевской линии. Павильон представляет собой пятиконечную звезду с ярусным завершением. Эта форма заявляла о будущей реконструкции Арбатской площади, которую согласно утвержденному конкурсному проекту Л.В. Руднева предполагалось оформить в виде пятиугольника с доминантой здания Наркомата Обороны. Место «звезды» вестибюля до его строительства занимал Арбатский рынок, представлявший собой ангар-пассаж, перекрытый остекленным сводом. Построенный в начале 1930-х гг., в своем целостном виде он простоял до 1934 года. Часть рынка была отрезана со стороны площади, таким образом освободив место для возведения вестибюля Филевской линии. В 1941 год рынок был уничтожен бомбой, после чего рыночная торговля на Арбатской площади, расположенной на правительственной трассе из Кремля, больше не возобновлялась.

Прямо напротив нынешнего выхода из метро, на противоположной стороне улицы располагается особняк А.А. Морозова, принесший в 1899 году почти скандальную известность его архитектору В.А. Мазырину. Выстроенный в стиле эклектики, с отсылкой к формам замка в г. Синтре (Португалия), он резко выделяется среди московской застройки своим силуэтом и деталями, которые нарочито укрупнены и доведены до гротеска.

Внутри павильон станции состоит из двух прямоугольных залов - кассового и эскалаторного. Кассовый зал оформлен роскошно: нижняя часть стен отделана камнем, стены украшают лепные картуши, со сводчатых белых потолков свисают большие позолоченные люстры двумя рядами рожков и резным бронзовым шаром в основании, пол вестибюля выложен серым гранитом. Справа, где сейчас находятся пост полиции и театральные кассы, располагаются полностью заложенные старые входные проемы.

Два боковых прохода ведут из кассового в эскалаторный зал. Проходы в эскалаторный зал примечательны тем, что на стенах установлены памятные таблички с названием станции и датой сооружения. Люстры напоминают люстры в кассовом зале. В проходах - люстры без нижнего ряда рожков и без шара, так как потолки гораздо ниже. Декоративные решётки с орнаментом из плодов и растений закрывают радиаторы отопления. Орнамент повторяется и в украшении двух деревянных дверей сбоку от входа на эскалатор. За одной из стен прохода, декорированной ажурной решеткой, находятся служебные помещения. Из-за неё выезжает затвор, который является защитой от взрывной волны.

Своды эскалаторного зала высокие, они представляют из себя четыре пересекающиеся параболические арки. На потолке - лепные рамы, в которых изначально предполагалось расположить мозаики по эскизам П.Д. Корина. Главная же мозаика этой станции была сооружена напротив эскалаторной арки художником, лауреатом Сталинской премии, Г.И. Опрышко. Это был ростовой портрет И.В. Сталина, выполненный в стиле флорентийской мозаики из цветных мраморов, смальт, яшмы и порфира. Мозаичная фигура вождя эффектно открывалась при подъеме по эскалатору наверх. Мозаика была демонтирована в 1956 году в одну из ночей рабочими под присмотром сотрудников НКВД. Теперь раму заполняет белое пустое пространство.

После спуска на эскалаторе вниз на платформы ведёт довольно длинный проход. Отделка подходного коридора выполнена из мрамора красного цвета внизу и бело-серого пятнистого наверху. Между стенами и потолком на обеих сторонах прохода идёт широкий бордюр из светильников, белых керамических растительных орнаментов с плодами и декоративных элементов, покрашенных в бронзовый цвет.

Станция метро «Арбатская» Арбатско-Покровской линии – пилонная, трехсводчатая, глубокого заложения (41 м).

Станция выполнена в духе нарышкинского барокко. Близость к Кремлю нашла отражение в оформлении станции в стиле русского зодчества XVII века с элементами ордерных композиций. В 1950-е годы ордерная архитектура использовалась в оформлении почти всех станций метро, став символом праздничности. Яркое оформление «Арбатской» достигалось обилием лепнины: картушей, плодово-фруктовых орнаментов, что в общем согласовывалось с тиражируемой в то время в убранстве станций метро темой урожая, изобилия. Вверху пилоны украшены виньетками, на боковых стенах пилонов – керамические изображения букетов цветов и виньеток в духе

нарышкинского барокко, внутри которых еще в 1970-е годы висели бра. Снизу пилоны - насыщенного красного цвета - отделаны мрамором «Салиэти» из грузинского месторождения. Бронзовые бра, люстры, отделка оснований малых поперечных арок проходов на платформу между пилонами контрастируют с белым потолком и красным цоколем пилонов, усиливая торжественность пространства. Со стороны центрального и боковых залов около пилонов расположены скамейки, отделанные декоративными элементами бронзового цвета.

В большие барочные лепные рамы сводов центрального зала и стены предполагалось вмонтировать 25 мозаик, заказанных художнику П.Д. Корину. Им были выполнены эскизы на патриотическую тему «Становление Руси». На эскизах представлены портреты Александра Невского, Юрия Долгорукого, Ивана III, Петра I, и изображения оружия, ордена, воинских эмблем. Однако мозаики установлены не были. Причиной тому могла послужить общая политика развенчания культа личности. В 1961 году П.Д. Корин переработал проекты мозаик, но они также остались на бумаге. Сейчас на потолке центрального зала, по бокам лепных рам, висят ряды люстр. Пол центрального зала выложен гранитом трёх цветов: серым, красным и чёрным. Плитки относительно небольшого размера выложены в виде коврового рисунка.

Станция метро «Арбатская» Арбатско-Покровской линии является крупным пересадочным узлом. Она располагает несколькими переходами: на «Боровицкую» Серпуховского-Тимирязевской линии, «Александровский сад» Филевской линии и «Библиотеку имени Ленина» Сокольнической линии. Переход на станцию «Боровицкая» был открыт в 1986 году. К нему ведут лестницы и эскалатор в центре зала, на другие станции – восточный эскалаторный тоннель, через который можно выйти к Александровскому саду и на Моховую улицу. Переход на станции «Александровский сад» и «Библиотека имени Ленина» строились одновременно со станционным залом. Стены перехода выложены серо-белым мрамором. На них установлены памятные таблички с названием станции и годами строительства. Перила спуска на станцию метро «Александровский сад» украшают изящные декоративные золотые элементы. Выход в аванзал отмечен постаментами из мрамора, на которых установлены торшеры из металлического литья и плафонов из стекла. В отделке перехода использованы много схожих художественных элементов с оформлением центрального зала и вестибюля станции. В центре аванзала, например, висит бронзовая люстра с 24 рожками, в точности повторяющими форму рожков на люстрах вестибюля станции и светильников перехода. Проемы прохода и эскалаторного наклона, так же как

и в вестибюле, отделаны лепными картушами. По бокам у эскалаторов стоят светильники-торшеры.

Нарядное убранство, изысканная художественная отделка, лаконичная архитектурная форма сделали станцию «Арбатская» одной из самых красивых в советском метро. Архитекторы Л.М. Поляков и Ю.П. Зенкевич создали единый гармоничный ансамбль наземного вестибюля и подземных сооружений.

Станция «Арбатская» Арбатско-Покровской линии является объектом культурного наследия. В ней полностью воплощено представление о метро, как о подземном дворце.

Станция «Арбатская» – станция глубокого заложения со взаимно непересекающимися обделками центрального зала и станционных тоннелей. Это самый старый тип станций глубокого заложения. Станция такого типа состоит из трёх залов –центрального и двух боковых. Залы образованы самостоятельными тоннелями, между которыми устроены проходы. В боковых (путевых) залах устраиваются посадочные платформы, центральный зал является распределительным. Все три зала образуют общую островную платформу.

Однако сооружена станция «Арбатская» по специальному проекту: по сравнению с типовым проектом тоннели сближены, уменьшено поперечное сечение пилонов, центральный зал в сечении эллипсовидный. Длина подземного зала 220 метров – это вторая по длине станция после «Воробьёвых гор». Архитекторы: Л. М. Поляков, В. В. Пелевин, Ю. П. Зенкевич при участии А. Г. Рочегова. Художник М. А. Энгельке.

Основные несущие конструкции станции, натяжной камеры, наклонного хода сооружены по типовому проекту, разработанному «МЕТРОГИПРОТРАНСОМ».

Обследование зоны Эскалаторного комплекса станции «Арбатская» Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена являлись:

- наклонный ход эскалаторов;
- машинный зал;
- натяжная камера;
- помещение МВУ-354;
- под платформенные помещения в зоне проведения работ (центральный станционный тоннель);
- платформенный участок станции в зоне проведения работ;
- строительные конструкции помещений ДСП.

Эскалаторный зал прямоугольной формы в плане с размерами в осях «3-8/А-Д» 15,7х16,9 м перекрыт куполом. Высота купола 6,5 м.

Со стороны оси «8» расположены три ленты эскалаторов, со стороны оси «3» к эскалаторному залу примыкает подходной тоннель перехода на станцию «Библиотека им. Ленина», со стороны оси «А» подходной тоннель перехода на станцию «Александровский сад», со стороны оси «Д» выход в город на улицу Воздвиженка.

Этажом ниже располагается машинный зал с примыкающими служебными и технологическими помещениями. Машинный зал сложной формы в плане с размерами в крайних осях 31,5х17,4 м. Высота машинного зала от уровня чистого пола до низа перекрытия составляет 3,13 м

Для соединения эскалаторного зала с платформой выполнено устройство трех лент эскалаторов, размещенных в эскалаторном тоннеле (наклонном ходу).

Эскалаторный тоннель выполнен с использованием обделки из чугунных тюбингов Dн/Dв = 8,5/7,8 м. Примыкание наклонного тоннеля к конструкциям машинного зала выполнено из монолитного железобетона. В конце среднего станционного тоннеля в подпладформенном пространстве выполнено устройство натяжной камеры эскалаторов с обделкой из чугунных тюбинговых колец овального очертания с наружными размерами по вертикальной оси 11 м, по горизонтальной – 9,5 м.

Обделка эскалаторного тоннеля Dн/Dв = 8,5/7,8 м сопрягается с обделкой станционного тоннеля Dн/Dв = 9,5/8,8 м посредством конических (раструбных колец). Поворот на 30о к горизонту оси наклонного хода осуществляется благодаря применению трех веерных колец тюбинговой обделки.

Пространственная жесткость здания вестибюля обеспечивается совместной работой стен, колонн, балок и плит перекрытия. Пространственная жесткость наклонного хода, станционного тоннеля обеспечивается совместной работой чугунных тюбингов обделки.

Фундаментом машинного зала вестибюля является монолитная железобетонная плита. Фундаменты под конструкции эскалатора – монолитные железобетонные.

Стены в уровне подвала здания вестибюля –монолитные железобетонные и кирпичные.

Перекрытия над машинным залом эскалаторов балочное, монолитное железобетонное.

Лестница спуска в машинный зал в осях «7-8/Г-Д» двухмаршевая монолитная железобетонная с отделкой проступей керамической плиткой.

Напольное покрытие машинного зала –керамическая плитка; эскалаторного зала –гранитная плитка.

Машинный зал: штукатурка, окраска, побелка, керамическая плитка. Эскалаторный зал: красный мрамор и керамическая плитка, штукатурка, побелка. Наклонный ход – асбоцементный водоотводящий зонт. Платформа – светлый мрамор, штукатурка, окраска, побелка.

Асбоцементный зонт сборной конструкции состоит из асбоцементных листов толщиной 10-12 мм, покрытых со стороны обделки тоннеля битумной мастикой. Ширина сборных картин зонта равна ширине двух тюбингов чугунной обделки. Соединение элементов зонта в продольных и кольцевых стыках выполнено внахлест.

Водозащитный зонт подвесной: крепление картин зонта к чугунной обделке по нижнему ряду выполнено на резьбовых шпильках-подвесках диаметром 20 мм, завинченных в монтажные отверстия в кольцевых бортах тюбингов обделки. С наружной стороны зонта в местах крепления предусмотрены установочные гайки для регулирования зазора между зонтом и обделкой.

В пределах натяжной камеры подвески выполнены составными по длине: к шпилькам приварены стержни с односторонними крюками, закрепленными за монтажные отверстия в диафрагмах тюбингов с фиксацией стальными клиньями. К нижним узлам крепления картин зонта подвешены металлические кронштейны, поддерживающие водоотводящий асбоцементный лоток; кронштейны имеют гнутое коробчатое сечение, выполнены из полосовой стали и установлены по длине наклона через два тюбинга обделки, в каждом нижнем узле крепления.

Внутренние двери – типовые, глухие, однопольные.

Доступ в эскалаторный зал осуществляется через дверные проемы входа и выхода на улицу Воздвиженку, расположенные на 1-м этаже РГБ им. Ленина, а также посредством подходных тоннелей переходов на станции «Библиотека им. Ленина» и «Александровский сад».

На основе полученных результатов расчета можно сделать заключение, что конструкции удовлетворяют всем критериям прочности и деформативности.

Исходя из результатов натурного обследования, согласно ГОСТ Р 31937-2011, состояние строительных конструкций станции «Арбатская» Арбатско-Покровской линии в целом оценивается как ограниченно-работоспособное.

В результате обследования выявлено значительное количество дефектов и повреждений строительных конструкций сооружения, полученных в процессе эксплуатации, наиболее существенными из которых являются:

- обширные участки активных течей с замачиванием строительных конструкций стен и перекрытий технических помещений машинного зала;

- замачивание конструкций стен и железобетонного водозащитного зонта в пассажирской зоне 1-го этажа в осях «3-8/А-В»;

- следы расслоения и недоуплотнения бетонной смеси фундаментов эскалаторов, раковины, сколы бетона, отслоения защитного слоя с оголением и коррозией арматурных стержней, промасливание бетона;

- значительные разрушения бетона в зоне опирания конструкций эскалатора, локальный участок столбчатого фундамента в осях 31’-32’/В’-Г’.

Основными причинами образования дефектов и повреждений являются:

- физический износ конструкций при отсутствие плановых ремонтно-восстановительных мероприятий;

- нарушение температурно-влажностного режима помещений;

- нарушения при производстве арматурных и бетонных работ;

- износ, либо отсутствие гидроизоляционных покрытий;

- протечки инженерных коммуникаций;

- нарушения в работе системы водоотведения.

Фундаментом конструкций машинного зала служит монолитная бетонная фундаментная плита. Поверх фундаментной плиты для установки оборудования эскалаторов выполнено устройство отдельно стоящих бетонных фундаментов различных типоразмеров. Глубина заложения фундаментной плиты относительно уровня пола машинного зала составляет не менее 1,0 м (4,30 м относительно условной отметки 0,000) в осях «4-5». Толщина фундаментной плиты по результатам выбуривания двух контрольных кернов составляет не менее 700 мм.

На поверхности фундаментов под оборудование выявлены мелкие сколы, нарушения целостности отделочных покрытий, что не оказывает значительного влияния на несущую способность.

Обследуемое сооружение в границах машинного зала эскалаторов сложной формы в плане с размерами по крайним осям 31,5х17,4 м, максимальной высотой от уровня пола до низа перекрытия – 3,13 м, выполнено по смешанной конструктивной схеме с наружными несущими железобетонной стенами и внутренними несущими железобетонными колоннами.

Стены машинного зала выполнены из монолитного железобетона толщиной до 1,04 м с учетом отделочных слоев.

Перегородки выполнены монолитными железобетонными толщиной до 170 мм и из кладки кирпича керамического толщиной до 160 мм с учетом отделочных слоев.

Со стороны машинного зала на высоту до 1,5 м стены и перегородки облицованы керамической плиткой, выше – оштукатурены, побелены.

Колонны машинного зала монолитные железобетонные квадратного сечения с размером стороны в поперечном сечении по железобетону – 240 – 250 мм, по штукатурному слою – 260 - 270 мм. В нижней части на высоту до 1,5 м часть колонн отделана керамической глазурованной плиткой. Сечение колонн по нижней части с учетом отделочного слоя – 310-340 мм.

Прочность бетона монолитных железобетонных колонн по факту проведенных испытаний соответствует классу В25. Прочность бетона стен – В30.

При визуальном осмотре колонн существенных дефектов и повреждений не обнаружено.

В местах вскрытия колонн выявлены участки поверхностной коррозии арматурных стержней. Также следует отметить, что в местах вскрытия не соблюдена толщина защитного слоя бетона.

В стенах и перегородках машинного зала и технических помещениях выявлены следующие повреждения:

- следы протечек, высолы, отслоение и разрушение отделочных слоев, биопоражение отделочных слоев;

- трещины в штукатурном слое перегородок шириной раскрытия до 0,5 мм;

- вертикальные трещины в отделочном слое стен шириной раскрытия до 0,7 мм.

Согласно ГОСТ 31937-2011 техническое состояние стен машинного зала эскалаторов оценивается как работоспособное, техническое состояние колонн –работоспособное.

Обследование конструкций перекрытия машинного зала эскалаторов выявило , что перекрытие над машинным залом эскалаторов монолитное железобетонное в балочном исполнении. Монолитная железобетонная плита толщиной 80 мм (200 мм с учетом конструкции пола), сечение монолитных железобетонных неразрезных балок 290х300(h)мм;

В центральной части в зоне размещения эскалаторов выполнено устройство инвентарного металлического перекрытия.

Прочность бетона по факту проведенных испытаний соответствует классу по прочности на сжатие.

Напольное покрытие эскалаторного зала – гранитная плитка по слою цементно-песчаного раствора поверх конструкций перекрытия.

Дефекты и повреждения:

- Участки с замачиванием и разрушением штукатурного слоя плит и балок перекрытия;

- Локальные механические разрушения защитного слоя бетона плит перекрытия с оголением арматурных стержней в зоне прохода инженерных коммуникаций;

- Недостаточный защитный слоя бетона балки перекрытия, коррозия арматурных стержней;

- Локальные горизонтальные трещины шириной раскрытия до 0,5 мм в штукатурном слое в зоне сопряжения балки и плиты перекрытия;

- Локальные вертикальные трещины в балке перекрытия шириной раскрытия до 0,3 мм;

- Поверхностная коррозия арматуры плит перекрытия и балок в местах вскрытия.

Техническое состояние перекрытий машинного зала оценивается как ограниченно-работоспособное.

Обследование строительных конструкций наклонного хода эскалаторов (чугунной обделки) выявило, что: эскалаторный тоннель выполнен с использованием обделки из чугунных тюбингов Dн/Dв = 8,5/7,8 м. Примыкание наклонного тоннеля к конструкциям машинного зала выполнено из монолитного железобетона. В конце среднего станционного тоннеля в под платформенном пространстве выполнено устройство натяжной камеры эскалаторов с обделкой из чугунных тюбинговых колец овального очертания с наружными размерами по вертикальной оси 11 м, по горизонтальной – 9,5 м.

Обделка эскалаторного тоннеля Dн/Dв = 8,5/7,8 м сопрягается с обделкой станционного тоннеля Dн/Dв = 9,5/8,8 м посредством конических (раструбных колец). Поворот на 30о к горизонту оси наклонного хода осуществляется благодаря применению трех веерных колец тюбинговой обделки.

Активных течей в наклонном ходе и натяжной камере не выявлено.

Обследование фундаментов под эскалаторное оборудование выявило , что: фундаменты конструкций эскалаторного оборудования в наклонном ходе монолитные железобетонные сложного сечения, устроены поверх чугунной обделки Dн/Dв = 8,5/7,8 м. Фундаменты выполнены с устройством четырех опорных участков, между которыми в осях «А’-Б’», «В’-Г’» выполнено устройство лотков, в осях «Б’-В’» - кабельного коллектора. Конструкции эскалатора опираются на выступающие столбчатые и ленточные части фундаментов, устроенные поверх опорных участков. Между выступающими частями фундаментов, а также по крайним фундаментам выполнено устройство ходков.

Прочность бетона фундаментов по факту проведенных испытаний соответствует классу В25.

Дефекты и повреждения:

- Следы недоуплотнения бетонной смеси, недостаточность защитного слоя бетона, сколы бетона, оголение и коррозия арматурных стержней;

- Промасливание бетона. Волосные трещины в защитном слое бетона, не имеющие четкой ориентации;

- Горизонтальная трещина в бетоне шириной раскрытия до 0,5 мм;

- Раскалывание столбчатого фундамента в осях 31'- 32'/В'-Г'.

Техническое состояние обследованных фундаментов под эскалаторное оборудование оценивается как ограниченно-работоспособное.

Техническое обследования водозащитного зонта выявило , что: асбоцементный зонт сборной конструкции состоит из асбоцементных листов толщиной 10-12 мм, покрытых со стороны обделки тоннеля битумной мастикой. Ширина сборных картин зонта равна ширине двух тюбингов чугунной обделки. Соединение элементов зонта в продольных и кольцевых стыках выполнено внахлест.

Водозащитный зонт подвесной: крепление картин зонта к чугунной обделке по нижнему ряду выполнено на резьбовых шпильках-подвесках диаметром 20 мм, завинченных в монтажные отверстия в кольцевых бортах тюбингов обделки. С наружной стороны зонта в местах крепления предусмотрены установочные гайки для регулирования зазора между зонтом и обделкой.

В пределах натяжной камеры подвески выполнены составными по длине: к шпилькам приварены стержни с односторонними крюками, закрепленными за монтажные отверстия в диафрагмах тюбингов с фиксацией стальными клиньями. К нижним узлам крепления картин зонта подвешены металлические кронштейны, поддерживающие водоотводящий асбоцементный лоток; кронштейны имеют гнутое коробчатое сечение, выполнены из полосовой стали и установлены по длине наклона через два тюбинга обделки, в каждом нижнем узле крепления. В пассажирской зоне 1-го этажа в осях «3-8/А-Д» водозащитный зонт железобетонный.

Дефекты и повреждения:

- трещины в сопряжении карт водоотводящего зонта наклонного хода шириной раскрытия трещин от 0,3 до 0,5 мм;

- замачивание конструкций железобетонного водозащитного зонта в пассажирской зоне 1-го этажа в осях «3-8/А-В».

Техническое состояние конструкций водоотводящего зонта в зоне наклонного хода оценивается как работоспособное, техническое состояние железобетонного зонта в пассажирской зоне 1-го этажа в осях «3-8/А-В» оценивается как ограниченно-работоспособное.

Обследование конструкций перекрытий кабельного коллектора выявило , что: перекрытие в уровне машинного зала в осях «8-1’/А’-Г’» – монолитное железобетонное общей толщиной 180 мм с устройством стальных люков для доступа в коллектор .

Перекрытие в границах наклонного хода в осях «1’-33’/Б’-В’» выполнено из сборных железобетонных мелкоразмерных плоских плит размерами 1500х500х70 мм, уложенных на стены коллектора (фундаменты эскалаторного оборудования). В зонах устройства ходков между фундаментами выше уровня коллектора перекрытие монолитное железобетонное

Перекрытие в осях «33’-37’/Б’-В’» выполнено из стальных листов толщиной 10 мм, шириной 400 мм, уложенных на уголок 50х50 мм. Перекрытие устроено по двутаврам №14 заведенных в стены коллектора
Перекрытие в уровне натяжной камеры в осях «37’-38’/А’-Г’» выполнено из монолитного железобетона, общей толщиной 180 мм с устройством стальных люков для доступа в коллектор.

Дефекты и повреждения:

- Следы протечек, разрушение защитного слоя монолитного железобетона перекрытия с оголением и коррозией арматурных стержней;
- Разрушение бетона в зоне прохода инженерных коммуникаций, оголение и коррозия арматурных стержней;
- Коррозия стальных элементов инвентарного перекрытия коллектора (сплошная, равномерная, язвенная) отслоение коррозионного слоя;
- Трещины шириной раскрытия до 0,3 мм в мелкоразмерных плоских железобетонных плитах.

Техническое состояние обследованных перекрытий коллектора находится в ограниченно-работоспособном состоянии.

Обследование строительных конструкций натяжной камеры эскалаторов и помещения МВУ-354 выявило , что: Конструкции фундаментов эскалатора в натяжной камере опираются на железобетонное основание, устроенное поверх чугунных тюбингов. Прочность бетона железобетонного основания по факту проведенных испытаний соответствует классу В15. Существенных дефектов и повреждений, влияющих на несущую способность, не обнаружено.

Техническое состояние обследованного фундамента эскалаторов в натяжной камере оценивается как работоспособное.

Обследование стен и перегородок в натяжной камере выявило , что: в границах натяжной камеры эскалаторов и помещения МВУ-354 наружные стены представляют собой чугунные тюбинги обделки из чугунных тюбинговых колец овального очертания с наружными размерами по вертикальной оси 11 м, по горизонтальной – 9,5 м обетонированные до уровня перекрытия. Стены представляют собой чугунные тюбинги, обетонированные до уровня перекрытия. Перегородка между натяжной камерой и помещением МВУ-354 выполнена из монолитного железобетона толщиной 120 мм (с учетом отделочных слоев). Колонны расположены по границе помещений (в зоне устройства перегородки) на расстоянии 4,58 м друг от друга. Колонны железобетонные сечением 290 х 230 мм в осях 38'-39'/В'-Г', 310х290 мм в осях 38'-39'/А'-Б'.

Существенных дефектов и повреждений, влияющих на несущую способность, не обнаружено. Техническое состояние стен натяжной камеры и помещения МВУ-354 оценивается как работоспособное, техническое состояние колонн – работоспособное.

Перекрытие над натяжной камерой и помещением МВУ-354 выполнено монолитным железобетонным с устройством монолитной железобетонной балки по границе помещений.

Перекрытие технологического приямка в помещении МВУ-354 монолитное железобетонное.

Перекрытие над машинным залом эскалаторов выполнено в виде балочного монолитного железобетонного перекрытия. Толщина монолитной железобетонной плиты перекрытия 80 мм (200 мм с учетом конструкции пола), сечение монолитных железобетонных неразрезных балок 290х300(h)мм;

В центральной части в зоне размещения эскалаторов выполнено устройство инвентарного металлического перекрытия.

Перекрытие над помещением МВУ-354 монолитное железобетонное толщиной 200 мм (с учетом напольного покрытия).

Перекрытие технологического приямка в помещении МВУ-354 монолитное железобетонное толщиной 400 мм (с учетом напольного покрытия). Балка перекрытия между помещениями натяжной камеры и МВУ-354 монолитная железобетонная сечением 330 х 550(h) мм с устройством в ней металлической трубы Ø120 мм. Напольное покрытие

платформенной части –гранитная плитка по слою цементно-песчаного раствора поверх конструкций перекрытия.

Существенных дефектов и повреждений, влияющих на несущую способность, не обнаружено. Техническое состояние перекрытия натяжной камеры оценивается как работоспособное, техническое состояние перекрытия помещения МВУ-354 – работоспособное, перекрытие технологического приямка в помещении МВУ-354–работоспособное.

Проектная документация на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, разработана в соответствии с техническим состоянием объекта, заданием на проектирование, дополнения №2 к заданию на проектирование, технических условий служб метрополитена, строительного задания ЗАО ЭС-сервис на эскалаторы ЭС-02, данных «Научно-технического отчета» по обследованию существующих конструкций.

Решение о замене эскалаторов станции «Арбатская» принято на основании выработки ресурса существующих эскалаторных комплексов, введенных в эксплуатацию в 1953 г. Также, при техническом обследовании состояния строительных конструкций эскалаторного комплекса станции «Арбатская» Арбатско-Покровской линии выявлена ограниченная работоспособность отдельных строительных конструкций (фундаментов, колонн, балок) (см. отчет 3678-ТЗК). С учетом увеличения пассажиропотока при проектировании принято решение о увеличении количества эскалаторов в эскалаторном наклоне на 1.

Проектом предусмотрена посадка 4 современных эскалаторов (типа ЭС02) вместо 3-х изношенных, морально устаревших и сопутствующие работы, а также мероприятия по замене обору-дования и дооснащению, выполняемые на основании технических условий служб метрополитена.

Разработка проектной документации проекта приспособления объекта культурного наследия велась на принципах доказательного проектирования с обоснованием принимаемых проектных решений в увязке с Проектом реставрации и приспособления объекта «Выявленный объект культурного наследия – восточный вестибюль станции «Арбатская» (1954 г.) Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена, памятник архитектуры XX в.». Научно-проектная документация, разработанная ООО «ТВОРЧЕСКИЕ МАСТЕРСКИЕ «КИТЕЖ» представлена в Разделе 1 «Пояснительная записка", Подраздел 2 «Отчетно-техническая документация». Часть13 Книга1, Книга 2 "Архитектурно-строительные чертежи".

Проектом не предусмотрено изменение внешнего вида станции.

В рамках Проектной документации на проведение работ по замене эскалаторов предусмотрены следующие мероприятия:

- архитектурные решения:

1. Заменой эскалаторного комплекса и старого оборудования.
2. Устройством гидроизоляции в зоне проектных работ с последующим восстановлением гранитной облицовки по проекту реставрации.
3. Замена всего пола. При замене полов предусмотрено устройство тактильных напольных средств информации.
4. Устройство предэскалаторных барьеров в заводском исполнении.
5. Устройство нового демонтажного люка (1500х2000 мм) для поднятия из машинного зала мелкого оборудования, устройство гидроизоляции полов.
6. В машинном зале предусматривается прокладка новых коммуникаций в конструкции полов с устройством кабельных каналов и приямков.
7. В пассажирской зоне наклонного хода предусмотрена замена старого зонта на новый стеклопластиковый, окрашенный негорючей краской.
8. Устройство перегородок в пом. №3 и обшивка ГКЛ в пом. №4 (План 2 уровня -План в уровне машинного зала на отм. -3,300).
9. Решения по отделке балюстрады и реставрации/изготовлении новых светильников (торшеров) балюстрады выполнены в проекте реставрации.
10. Отделочные и ремонтные работы: очистка, облицовка стен мрамором и декоративной плиткой, покраска, восстановление элементов архитектурного декора, очистка, покраска потолков, покрытие гранитом пола, цветовое решение, разрабатываются в проекте реставрации. В отделке технической зоны наклонного хода предусмотрены новые бетонные с железнением лестницы-сходы и лотки с последующей обработкой бетонных поверхностей пинетроном.
11. Замена дверей на противопожарные, металлические.
12. Устройство остекленных перегородок на переходе.

- конструктивные решения:

1. Демонтаж существующего эскалаторного оборудования;
2. Демонтаж существующих колонн (машинный зал).
3. Разборка существующих фундаментов под эскалаторы (машинный зал, наклонный ход, натяжная);
4. Устройство новых фундаментов под эскалаторы, инженерно-техническое оборудование;
5. Устройство новых ленточных фундаментов в наклоне под направляющие эскалаторов;
6. Устройство монтажных проёмов в существующих перекрытиях для съёмных инвентарных плит, устройство новых участков перекрытий с установкой колонн, балок и стоек подкрепления существующих конструкций;

7. Устройство каналов, площадок обслуживания эскалаторов, демонтажного люка 1500х2000мм (в перекрытии над машинным залом) для инженерного обеспечения эскалаторов ЭС02;

8. Гидроизоляция полов предэскалаторного зала, машинного зала, натяжной камеры, лотков наклонного хода;

Замена зонта наклонного хода;

9. Ремонт конструкций гермозатвора;

10. Мероприятия по устранению течей в машинном зале и подсобных помещениях.

- решения по инженерным системам:

1. Установка шкафов для хранения комплектов средств индивидуальной защиты и оборудования пожаротушения.

2. Замена и прокладка новых инженерных сетей- по рабочему и аварийному освещению ,розеточным сетям.

3. Замена и прокладка систем инженерных сетей - объединенного хозяйственно-противопожарного водоснабжения и сухотруба:

- полная замена существующих стальных трубопроводов на трубопроводы из труб бесшовных, из коррозионно-стойкой стали;
- замена запорно-регулирующей арматуры;
- замена пожарных кранов;
- замена хозяйственных поливочных кранов;
- замена креплений (крепление осуществляется к существующей системе крепежа новыми хомутами, для крепления трубопроводов используется Серия 5.900-7 в.4).

4. Замена и прокладка систем инженерных сетей системы водоотведения (дренаж).

5. Замена и прокладка систем инженерных сетей системы отопления и вентиляции.

6. Замена и прокладка систем инженерных сетей- системы сети связи:

- системы управления работой (СУРСТ);
- телефонных аппаратов, вторичных часов, кабелей в помещениях связанных с работой эскалаторов восточного наклона;
- громкоговорящего оповещения;
- телевизионного наблюдения;
- радиоинформационная система метрополитена;
- автоматическая охранная сигнализация;
- телемеханика эскалаторов (ТЛМ);
- автоматизация санитарно-технических устройств вентиляции;
- системы контроля и управления доступом;
- сеть передачи данных АСУ ТП;
- технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматическая установка пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (АПС-СОУЭ), автоматические установки пожаротушения (АУП) и (АСУ-СПЗ).

V. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы

1. Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 №73-ФЗ.

2. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2-13 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия памятников истории и культуры. Общие требования». М. 2013.

3. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общая часть».

4. Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 01.07.2010 г. № 384-ФЗ.

5. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности. №123-ФЗ от 22 июля 2008г.

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 года № 569 «Об утверждении положения о государственной историко-культурной экспертизе».

VI. Обоснование выводов экспертизы:

Проектные решения по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", приняты на основании историко-архивных и библиографических исследований, комплексных натурных исследований памятника, а также: Задания на проектирование, утвержденное Заказчиком; Техническими условиями служб метрополитена; Строительного задания ЗАО ЭС-сервис на эскалаторы ЭС-02, дополнения №1 к заданию на проектирование от 27.01.2021; Технического отчета по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ГБУ «Мосгоргеотрест»; Технического отчета о проведении работ по обследованию строительных конструкций восточного вестибюля станции «Арбатская» (представлен в томе 3678-ИО); Технических условий служб ГУП «Московский метрополитен»; Задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 25 мая 2016 г. № ДКН-236536-2016; Разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 18 сентября 2017 г. № ДКН-2828464-2017; Охранного обязательства

собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия, утвержденного приказом департамента культурного наследия города Москвы от 03 сентября 2010 г. № 16-23/005-391/12; Проекта предмета охраны объекта уточнен и одобрен решением Комиссии экспертного обеспечения реестра недвижимого культурного наследия при Москомнаследии (протокол заседания от 26 мая 2023 г. № 44) .

Представленная на экспертизу проектной документации на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, содержит материалы и документы, достаточные для обоснования проектных решений, направленных на приспособление к современному использованию, модернизацию и на улучшение эксплуатационных качеств объекта культурного наследия.

Все работы, предусмотренные проектом, не влекут за собой снижение несущей способности элементов здания, общей пространственной жесткости и эксплуатационных качеств и согласно Федеральному закону от 01.07.2010 г. № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», предусмотренные указанным проектом работы удовлетворяют требованиям по конструктивной безопасности.

По результатам проведенных исследований решены следующие вопросы:

- определен набор работ, необходимый для проведения работ по замене эскалаторов станции «Арбатская» - объекта культурного наследия;
- даны предложения по приспособлению для современного использования - по замене эскалаторов станции «Арбатская» ;
- даны предложения по использованию и применению строительных материалов и оборудования.

В качестве основных предложений по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, можно указать следующие:

- с учетом увеличения пассажиропотока при проектировании принято решение о увеличении количества эскалаторов в эскалаторном наклоне на один по приспособлению выявленного объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный

зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, в части реставрации исторических фасадов и, фрагментарно, интерьеров памятника;

- сохранение исторических конструкций памятника, являющиеся предметом охраны;

- восстановление работоспособного состояния отдельных строительных конструкций памятника (фундаментов, колонн, балок);

- дооснащение и замена оборудования, выполняемые на основании и в рамках технических условий служб метрополитена.

Состав и содержание представленной на экспертизу научно-проектной документации соответствует требованиям ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общая часть».

Экспертиза проектной документации на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, - в части сохранения объекта культурного наследия выявила:

1. Предложенные проектом работы по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, обеспечивают сохранение всех признаков и особенностей объекта культурного наследия, определенных в составе проекта в качестве предмета охраны объекта культурного наследия.

2. Предусмотренные проектом работы по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, соответствуют требованиям законодательства и охранного обязательства пользователя.

VII. Выводы экспертизы

По мнению экспертов, на основании рассмотрения всех упомянутых материалов по вынесенному на экспертизу вопросу, можно констатировать:

Представленная на экспертизу Проектная документация на проведение работ по замене эскалаторных комплексов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, соответствует (положительное заключение) требованиям законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Мы, Кожевникова Лидия Валериевна, Скрынникова Елена Владимировна, Демкин Игорь Анатольевич в соответствии с законодательством Российской Федерации несем ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

Приложение:

- Протоколы заседаний экспертной комиссии от 20.06.2023 г. № 1, от 25.06.2023 г. № 2.

Председатель Экспертной комиссии: Кожевникова Лидия Валериевна Подписано цифровой подписью: Кожевникова Лидия Валериевна Дата: 2023.06.25 13:09:57 +03'00' Кожевникова Л.В.

Ответственный секретарь: Скрынникова Елена Владимировна Подписано цифровой подписью: Скрынникова Елена Владимировна DN: email=e.skrin@mail.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C373732303136313435393038, 1.2.643.100.3=120B303232313833343331 3036, givenName=Елена Владимировна, sn=Скрынникова, cn=Скрынникова Елена Владимировна Дата: 2023.06.25 11:12:27 +03'00' Скрынникова Е.В.

Член экспертной комиссии: Демкин Игорь Анатольевич Подписано цифровой подписью: Демкин Игорь Анатольевич DN: email=igordemkin@mail.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C37373130303235383373837, 1.2.643.100.3=120B30373032333834363430, givenName=Игорь Анатольевич, sn=Демкин, cn=Демкин Игорь Анатольевич Дата: 2023.06.25 18:45:32 +03'00' Демкин И.А.

П Р О Т О К О Л № 1

организационного заседания комиссии экспертов по вопросу

проектной документации на проведение работ по замене эскалаторов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота,

г. Москва 20 июня 2023 г.

Присутствовали:

Кожевникова Лидия Валериевна – образование высшее, инженер-технолог, стаж работы 18 лет. Специалист отдела государственной историко-культурной экспертизы ГАУ «Специализированная дирекция объектов культурного наследия». Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению историко-культурной экспертизы от 26 ноября 2020 г № 1522.

Скрынникова Елена Владимировна – образование высшее, архитектор-реставратор высшей категории, стаж работы 37 лет. Генеральный директор ООО «Реставрационно-проектная мастерская «Хранитель». Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 1809 от 09.11.2021 г.

Демкин Игорь Анатольевич – образование высшее, инженер-реставратор высшей категории, стаж работы 25 лет. Кандидат геолого-минералогических наук. Сотрудник Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ) им. Серго Орджоникидзе). Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению историко-культурной экспертизы № 679 от 22.03.2023 г.

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов Экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

1. Об утверждении состава членов Экспертной комиссии.

Решили: Утвердить состав членов Экспертной комиссии в следующем составе: Кожевникова Л.В., Скрынникова Е.В., Демкин И.А.

2. О выборе председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии.

Выбор председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии был поставлен на голосование. Решение принято единогласно.

Решили:

- избрать председателем экспертной комиссии – Кожевникову Л.В.;
- избрать ответственным секретарем Экспертной комиссии – Скрынникову Е.В.

3. Об определении порядка работы и принятии решений Экспертной комиссии.

Кожевникова Л.В. уведомила членов комиссии о получении от Заказчика Проектной документации на проведение работ по замене эскалаторов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота, в следующем составе:

Номер раздела	**Наименование раздела**	**Номер раздела**	**Наименование части**	**Номер тома**	**Наименование тома**	**Примечание**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Раздел 3	Проектная документация	Раздел 1	Пояснительная записка	3678-ПЗ	Пояснительная записка	
		Раздел 3	Архитектурные решения	3678-АР.1	Архитектурные решения.	
				3678-АР.2	Размещение навигационного оборудования	
		Раздел 4	Конструктивные и объемно-	3678-КР1 Том 1	Посадка эскалаторов. Маркировочные чертежи	
				3678-КР2 Том 2	Разборка конструкций	

			планировочные решения	3678-КР3 Том 3	Машинный зал. Конструктивные решения по технологическим и планировочным решениям	
				3678-КР4 Том 4	Машинный зал. Фундаменты, колонны, перекрытия	
				3678-КР5 Том 5	Наклонный ход	
				3678-КР6 Том 6	Натяжная	
				3678-КР7 Том 7	Гермозатво ры. Зонты. Каналы. Конструктивные мероприятия по прокладке инженерных сетей	
			Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений			
		Раздел 5	Подраздел 1.	Подраздел 1 «Система электроснабжения»		
			Часть2	3678-ИОС 1.2 Том 5.1.2	Электрическое освещение.	
			Часть3	3678-ИОС 1.2 Том 5.1.2	Силовое электооборудование	
			Подраздел 2	«Система водоснабжения»		
				3678-ИОС2 Том 5.2	Система водоснабжения	
			Подраздел 3	«Система водоотведения»		
				3678-ИОС3 Том 5.3	Система водоотведения	
			Подраздел 4	«Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети»		
			Часть 2	3678-ИОС4.2 Том 5.3	Система отопления , вентиляции	
			Подраздел 5	«Сети связи»		

			Часть 11	3678-ИОС.5.11 Том 5.5.11	Система управления работой станции (СУРСТ)	
			Часть 1	3678-ИОС5.1 Том 5.5.1	Часофикация. Телефонная связь	
			Часть 2	3678-ИОС5.2 Том 5.5.2	Система громкоговорящего оповещения	
			Часть 3	3678-ИОС5.3 Том 5.5.3	Система телевизионного наблюдения.	
			Часть 4	3678-ИОС5.4 Том 5.5.4	Единая радиоинформационная система метрополитена	
			Часть 5	3678-ИОС5.5 Том 5.5.5	Автоматическая охранная сигнализация	
			Часть 7	3678-ИОС5.7 Том 5.5.7	Телемеханика эскалаторов (ТЛМ)	
			Часть 8	3678-ИОС5.8 Том 5.5.8	Автоматизация санитарно-технических устройств вентиляции	
			Часть 10	3678-ИОС5.10 Том 5.5.10	Система контроля и управления доступом	
			Часть 12	3678-ИОС5.12 Том 5.5.12	Сеть передачи данных АСУ ТП	
			Часть 13	3678-ИОС5.13 Том 5.5.13	Технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматическая установка пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (АПС-СОУЭ)	
			Часть 14	3678-ИОС5.14 Том 5.5.14	Технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматические установки пожаротушения (АУП)	

			Часть 15	3678-ИОС5.15 Том 5.5.15	Технические системы и средства противопожарной защиты. Автоматика противопожарных мероприятий(АСУ-СПЗ)	
			Часть 16	3678-ИОС5.16 Том 5.5.16	Волоконно-оптические линии связи	
			Подраздел 6.	«Технологические решения»		
				3678-ТХ Том 5.6	Технологические решения в зоне замены эскалаторных комплексов	
		Раздел 6	Часть 1	3678-ПОС Том 6.1	Проект организации строительства	
			Часть 4	3678-ПОДД Том 6.4	Проект организации дорожного движения на период строительства	
		Раздел 7	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	3678-ПОД	Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	
		Раздел 8	Мероприятия по охране окружающей среды			
			Подраздел 2	3678-РСО	Мероприятия по обращению с отходами строительства и сноса	
		Раздел 9	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	3678-ПБ Том 9	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		Раздел 10	Мероприятия по обес печению доступа инвалидов	3678-ОДИ Том 10	Мероприятия по обес печению доступа инвалидов	

Решили: Определить следующий порядок работы и принятия решений Экспертной комиссии:

▪ В своей работе Экспертная комиссия руководствуется ст.29 ст.31 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее Федеральный закон №73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением

Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569, другими федеральными законами, а также настоящим порядком.

▪ Работа Экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем Экспертной комиссии, по согласованию с остальными членами. Заседание Экспертной комиссии ведет, и ее решение объявляет председатель Экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя Экспертной комиссии, его обязанности осуществляет ответственный секретарь экспертной комиссии. В случае невозможности председателя Экспертной комиссии исполнять свои обязанности или его отказа от участия в проведении экспертизы, в связи с выявлением обстоятельств, предусмотренных п.8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, члены Экспертной комиссии проводят организационное заседание и избирают из своего состава нового председателя Экспертной комиссии. В период до выборов нового председателя Экспертной комиссии его обязанности исполняет ответственный секретарь Экспертной комиссии.

▪ Решение экспертной комиссии принимается большинством голосов, при условии присутствия на заседании всех членов Экспертной комиссии. При равенстве голосов «*за*» и «*против*» решающим голосом является голос председателя Экспертной комиссии.

▪ Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;
- протоколы выездных заседаний.

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами Экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным секретарем Экспертной комиссии. Работу экспертной комиссии организуют председатель и ответственный секретарь.

4. Об определении основных направлений работы экспертов.

Определить следующие направления работы экспертов:

Кожевникова Л.В. проводит комплексный анализ представленных материалов с позиции научно-методического соответствия по содержанию документации по разделам и докладывает комиссии предварительные результаты рассмотрений.

Скрынникова Е.В. проводит анализ историко-культурных характеристик объекта, анализ представленных материалов.

Демкин И.А. проверяет охранный статус объекта культурного наследия, обобщает материалы экспертных заключений членов Комиссии.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии.

6.

Утвердить следующий календарный план работы экспертной комиссии: 20 июня 2023 г. - организационное заседание Экспертной комиссии.

Ответственные исполнители: Кожевникова Л.В.
Скрынникова Е.В.
Демкин И.А.

25 июня 2023 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание заключения (Акта) экспертизы.

Ответственные исполнители: Кожевникова Л.В.
Скрынникова Е.В.
Демкин И.А.

27 июня 2023г. – передача Заказчику заключения (Акта) экспертизы со всеми приложенными документами и материалами.

Ответственные исполнители: Кожевникова Л.В.
Скрынникова Е.В.
Демкин И.А.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у Заказчика для проведения экспертизы.

Решили: запрашивать у Заказчика дополнительные материалы, в случае возникновения вопросов в рабочем порядке.

Председатель Экспертной комиссии: Кожевникова Лидия Валериевна
Подписано цифровой подписью: Кожевникова Лидия Валериевна
Дата: 2023.06.25 13:10:24 +03'00'
Кожевникова Л.В.

Ответственный секретарь: Скрынникова Елена Владимировна
Подписано цифровой подписью: Скрынникова Елена Владимировна
DN: email=e.skrin@mail.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C3737323031363134353393038, 1.2.643.100.3=120B303232313833343331303636, givenName=Елена Владимировна, sn=Скрынникова, cn=Скрынникова Елена Владимировна
Дата: 2023.06.25 11:12:45 +03'00'
Скрынникова Е.В.

Член экспертной комиссии: Демкин Игорь Анатольевич
Подписано цифровой подписью: Демкин Игорь Анатольевич
DN: email=igordemkin@mail.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C373731303032353833373837, 1.2.643.100.3=120B303730323338343363430, givenName=Игорь Анатольевич, sn=Демкин, cn=Демкин Игорь Анатольевич
Дата: 2023.06.25 18:46:16 +03'00'
Демкин И.А.

П Р О Т О К О Л № 2

заседания комиссии экспертов по вопросу рассмотрения

проектной документации на проведение работ по замене эскалаторов станции «Арбатская» - выявленного объекта культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота

г. Москва 25 июня 2023 г.

Присутствовали:

Кожевникова Лидия Валериевна – образование высшее, инженер-технолог, стаж работы 18 лет. Специалист отдела государственной историко-культурной экспертизы ГАУ «Специализированная дирекция объектов культурного наследия». Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению историко-культурной экспертизы от 26 ноября 2020 г № 1522.

Скрынникова Елена Владимировна – образование высшее, архитектор-реставратор высшей категории, стаж работы 37 лет. Генеральный директор ООО «Реставрационно-проектная мастерская «Хранитель». Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы № 1809 от 09.11.2021 г.

Демкин Игорь Анатольевич – образование высшее, инженер-реставратор высшей категории, стаж работы 25 лет. Кандидат геолого-минералогических наук. Сотрудник Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ) им. Серго Орджоникидзе). Приказ МК РФ об аттестации государственных экспертов по проведению историко-культурной экспертизы № 679 от 22.03.2023 г.

Повестка дня:

- Осуществление государственной историко-культурной экспертизы Проектной документации на проведение работ по замене эскалаторов станции «Арбатская» - выявленный объект культурного наследия "Станция Московского метрополитена Арбатско-Покровской линии "Арбатская", 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин, Ю.П.Зенкевич – Наземный вестибюль, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин – Перронный зал, 1953 г., арх. Л.М.Поляков, В.В.Пелевин", расположенный по адресу: г. Москва, площадь Арбатские ворота,

- Согласование заключительных выводов экспертизы и подписание заключения (Кожевникова Л.В., Скрынникова Е.В., Демкин И.А.).

- Принятие решения о передаче Акта государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Принятые решения:

▪ Члены Экспертной комиссии (Кожевникова Л.В., Скрынникова Е.В., Демкин И.А.) согласились с проектными решениями – представили оформленный текст заключения экспертизы (акта) с формулировкой заключительных выводов.

▪ Произвели подписание этого заключения в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 569 от 15.07.2009 г.

▪ Решили передать подписанное заключение Заказчику.

Председатель Экспертной комиссии: Кожевникова Лидия Валериевна Подписано цифровой подписью: Кожевникова Лидия Валериевна Дата: 2023.06.25 13:10:46 +03'00' Кожевникова Л.В.

Ответственный секретарь: Скрынникова Елена Владимировна Подписано цифровой подписью: Скрынникова Елена Владимировна DN: email=e.skrin@mail.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C37373230313631343 5393038, 1.2.643.100.3=120B303232313833343333130 36, givenName=Елена Владимировна, sn=Скрынникова, cn=Скрынникова Елена Владимировна Дата: 2023.06.25 11:13:01 +03'00' Скрынникова Е.В.

Член экспертной комиссии: Демкин Игорь Анатольевич Подписано цифровой подписью: Демкин Игорь Анатольевич DN: email=igordemkin@mail.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C37373130303235383337383 7, 1.2.643.100.3=120B303730323333834343634 30, givenName=Игорь Анатольевич, sn=Демкин, cn=Демкин Игорь Анатольевич Дата: 2023.06.25 18:47:18 +03'00' Демкин И.А.