



П РА В И Т Е Л Ъ С Т В О М О С К В Ы

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И РАЗВИТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

21.12.2021 № 467-ТР

**Об установлении на 2022–2026 годы
долгосрочных параметров
регулирувания и необходимой
валовой выручки для общества
с ограниченной ответственностью
«Самолет-Прогресс»,
в отношении которого
устанавливаются тарифы
на услуги по передаче
электрической энергии**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», Федеральным законом от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2011 г. № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», Регламентом установления цен (тарифов) и (или) их предельных уровней, предусматривающим порядок регистрации, принятия к рассмотрению и выдачи отказов в рассмотрении заявлений об установлении цен (тарифов) и (или) их предельных уровней, утвержденным приказом Федеральной антимонопольной службы от 19 июня 2018 г. № 834/18 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2018 г., регистрационный № 53047), Методическими указаниями по расчету регулируемых тарифов и цен на электрическую (тепловую) энергию на розничном (потребительском) рынке, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 06 августа 2004 г. № 20-э/2 (зарегистрирован Минюстом России

20 октября 2004 г., регистрационный № 6076), Методическими указаниями по расчету тарифов на услуги по передаче электрической энергии, устанавливаемых с применением метода долгосрочной индексации необходимой валовой выручки, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 17 февраля 2012 г. № 98-э (зарегистрирован Минюстом России 29 февраля 2012 г., регистрационный № 23367), Методическими указаниями по определению базового уровня операционных, подконтрольных расходов территориальных сетевых организаций, необходимых для осуществления регулируемой деятельности, и индекса эффективности операционных, подконтрольных расходов с применением метода сравнения аналогов, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 18 марта 2015 г. № 421-э (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37029), и на основании протокола заседания правления Департамента экономической политики и развития города Москвы от 21 декабря 2021 г. № ДПР-П-21.12-4/21 **приказываю:**

1. Установить на 2022–2026 годы долгосрочные параметры регулирования для общества с ограниченной ответственностью «Самолет-Прогресс» (ОГРН 1167746526530), в отношении которого тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций (приложение № 1).

2. Установить на 2022–2026 годы необходимую валовую выручку для общества с ограниченной ответственностью «Самолет-Прогресс», (без учета оплаты потерь) (приложение № 2).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 01 января 2022 г.

**Заместитель руководителя
Департамента экономической
политики и развития
города Москвы**



Д.В. Путин

Приложение № 1

к приказу Департамента
экономической политики
и развития города Москвы
от 21.12.2021 № 467-ТР

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ
регулирующие для общества с ограниченной ответственностью «Самолет-Прогресс»,
в отношении которого тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе
долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций

| № п/п | Наименование сетевой организации в субъекте Российской Федерации | Год | Базовый уровень подконтроль- ных расходов | Индекс эффектив- ности подконтроль- ных расходов | Коэффициент эластичности подконтроль- ных расходов по количеству активов | Величина технологического расхода (потерь) электрической энергии (уровень потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям | Показатель средней продолжи- тельности прекращения передачи электрической энергии на точку поставки | Показатель средней частоты прекращения передачи электрической энергии на точку поставки | Уровень качества реали- зуемых товаров (услуг) |
|----------|---|------|--|--|---|---|--|---|---|
| | | | млн. руб. | % | % | % | час | шт. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Общество с ограниченной ответственностью «Самолет- Прогресс» | 2022 | 12,82 | 3,0 | 75,0 | 13,77 | 2,16132 | 0,72789 | 1,0000 |
| | | 2023 | X | 3,0 | 75,0 | X | 2,12890 | 0,71697 | 1,0000 |
| | | 2024 | X | 3,0 | 75,0 | X | 2,09697 | 0,70622 | 1,0000 |
| | | 2025 | X | 3,0 | 75,0 | X | 2,06552 | 0,69563 | 1,0000 |
| | | 2026 | X | 3,0 | 75,0 | X | 2,03453 | 0,68519 | 1,0000 |

Приложение № 2

к приказу Департамента
экономической политики
и развития города Москвы
от 21.12.2021 № 467-ТР

**НЕОБХОДИМАЯ ВАЛОВАЯ ВЫРУЧКА
общества с ограниченной ответственностью «Самолет-Прогресс»
на 2022–2026 годы (без учета оплаты потерь)**

| № п/п | Наименование сетевой организации в субъекте Российской Федерации | Год | НВВ сетевых организаций без учета оплаты потерь |
|----------|---|------|--|
| | | | тыс. руб. |
| 1. | Общество с ограниченной ответственностью «Самолет- Прогресс» | 2022 | 35 025,28 |
| | | 2023 | 35 158,63 |
| | | 2024 | 35 293,15 |
| | | 2025 | 35 428,85 |
| | | 2026 | 35 565,75 |