# ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**16 декабря 2019 г. N 1702-ПП**

**Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта - внеуличный пешеходный переход через железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги и Дмитровское шоссе вблизи дома 49 по улице Яблочкова**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" и Законом города Москвы от 25 июня 2008 г. N 28 "Градостроительный кодекс города Москвы" **Правительство Москвы постановляет**:

1. Утвердить проект планировки территории линейного объекта - внеуличный пешеходный переход через железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги и Дмитровское шоссе вблизи дома 49 по улице Яблочкова (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Хуснуллина М.Ш.**

**Мэр Москвы** **С.С. Собянин**

АППАРАТ МЭРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
Организационно-аналитическое управление Правительства Москвы
3

Подписано цифровой подписью:
Департамент информационных технологий города Москвы
Дата: 2019.12.17 17:01:53 +03'00'

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 16 декабря 2019 г. № 1702-ПП

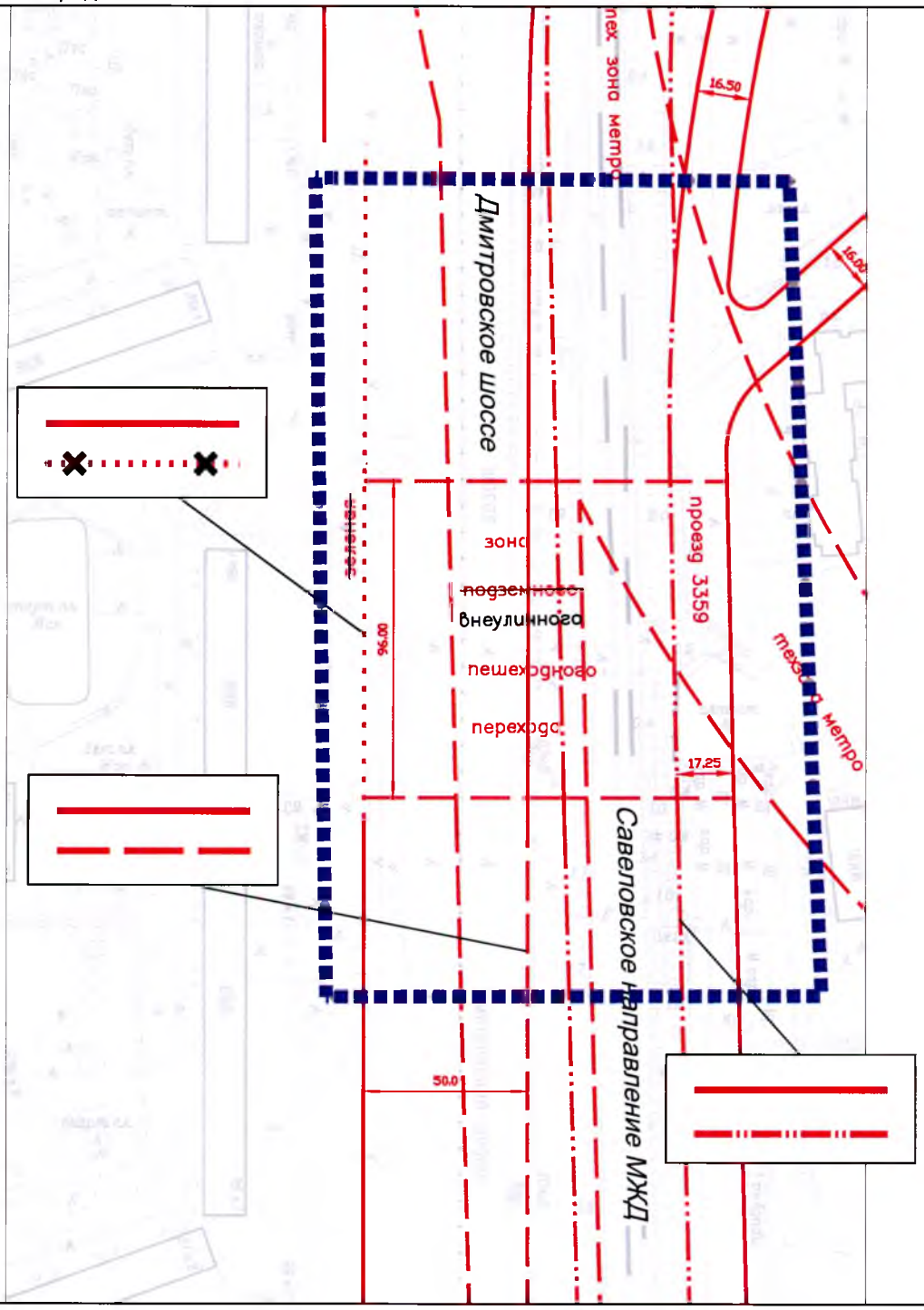
# Проект планировки территории линейного объекта - внеуличный пешеходный переход через железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги и Дмитровское шоссе вблизи дома 49 по улице Яблочкова

## 1. Графическая часть

1.1. Чертеж красных линий и перечень координат характерных точек красных линий.
1.1.1. Чертеж красных линий

Бутырский район города Москвы,
Тимирязевский район города Москвы

Разработано в М 1:2000




Условные обозначения:

граница подготовки проекта планировки территории

Действующие линии градостроительного регулирования:

красные линии

границы полос отвода железной дороги

границы внеуличных пешеходных переходов

границы технических зон метрополитена

границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

Отменяемые линии градостроительного регулирования:

границы озелененных территорий, не входящих в природный комплекс города Москвы

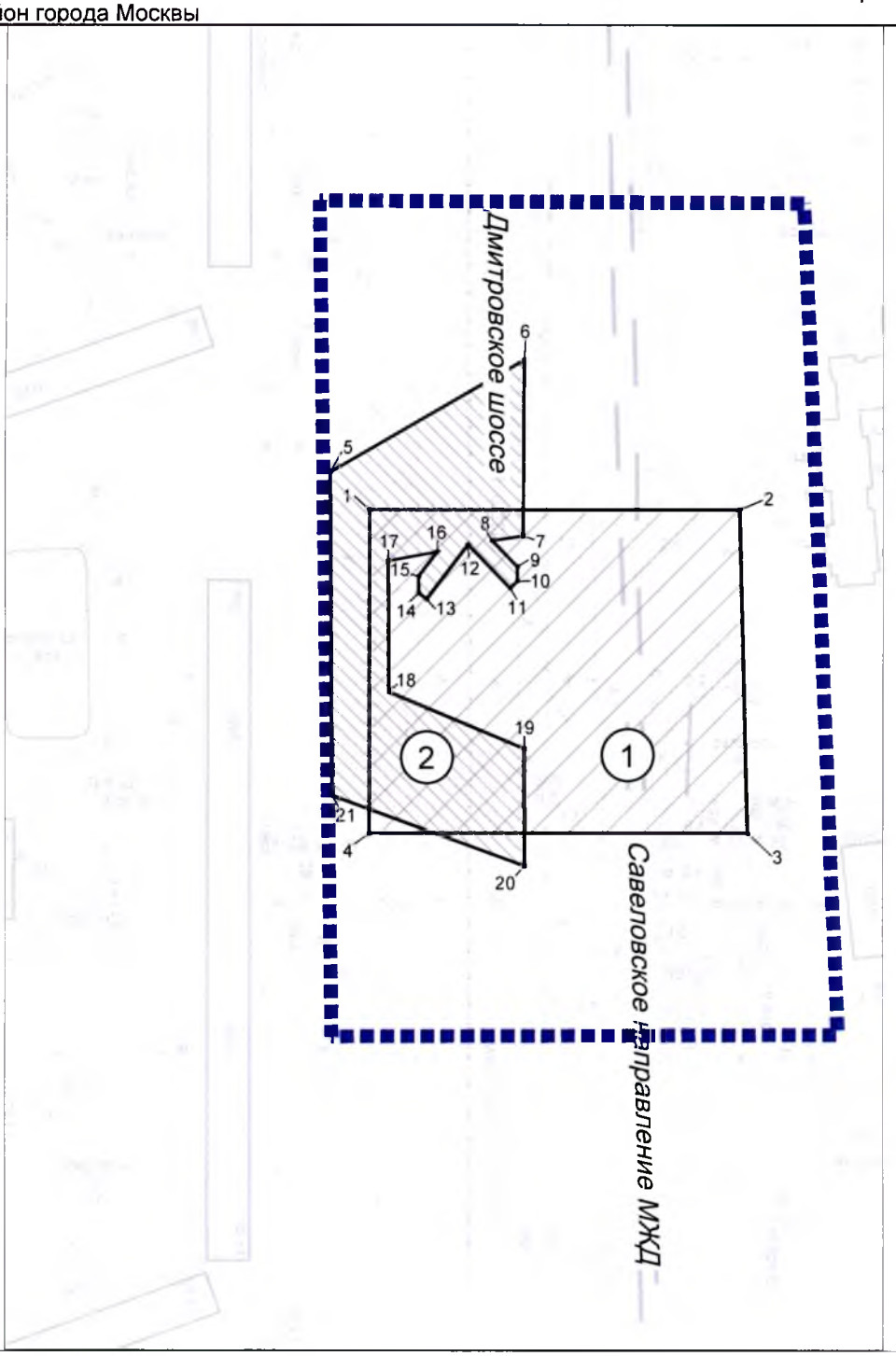
### 1.1.2. Перечень координат характерных точек красных линий

Перечень координат характерных точек красных линий не приводится в связи с отсутствием устанавливаемых и отменяемых красных линий.

1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Бутырский район города Москвы,
Тимирязевский район города Москвы

Разработано в М 1:2000




Условные обозначения:

- граница подготовки проекта планировки территории
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, иных объектов федерального, регионального значения

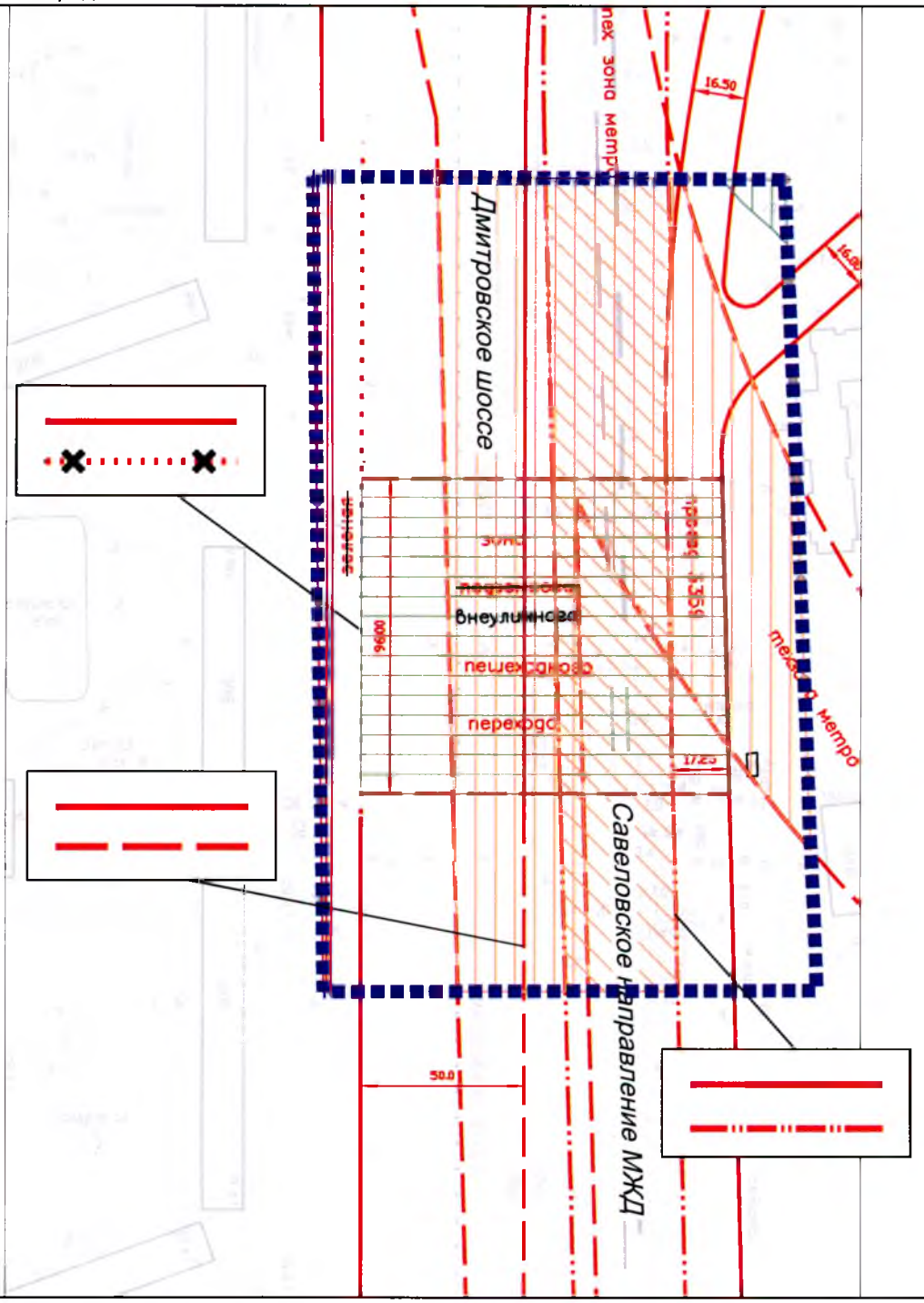
Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства

- зоны планируемого размещения наземно-подземного сооружения
- зоны планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры
- (1) номер зоны планируемого размещения объектов капитального строительства
- ·1 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

## 1.3. План зон с особыми условиями использования территории

Бутырский район города Москвы,
Тимирязевский район города Москвы

Разработано в М 1:2000




Условные обозначения:

граница подготовки проекта планировки территории

Действующие линии градостроительного регулирования:

красные линии

границы полос отвода железной дороги

границы внеуличных пешеходных переходов

границы технических зон метрополитена

границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

Отменяемые линии градостроительного регулирования:

границы озелененных территорий, не входящих в природный комплекс города Москвы

Зоны с особыми условиями использования территории и иными ограничениями градостроительной деятельности

техническая зона метрополитена

полоса отвода железных дорог

зона внеуличного пешеходного перехода

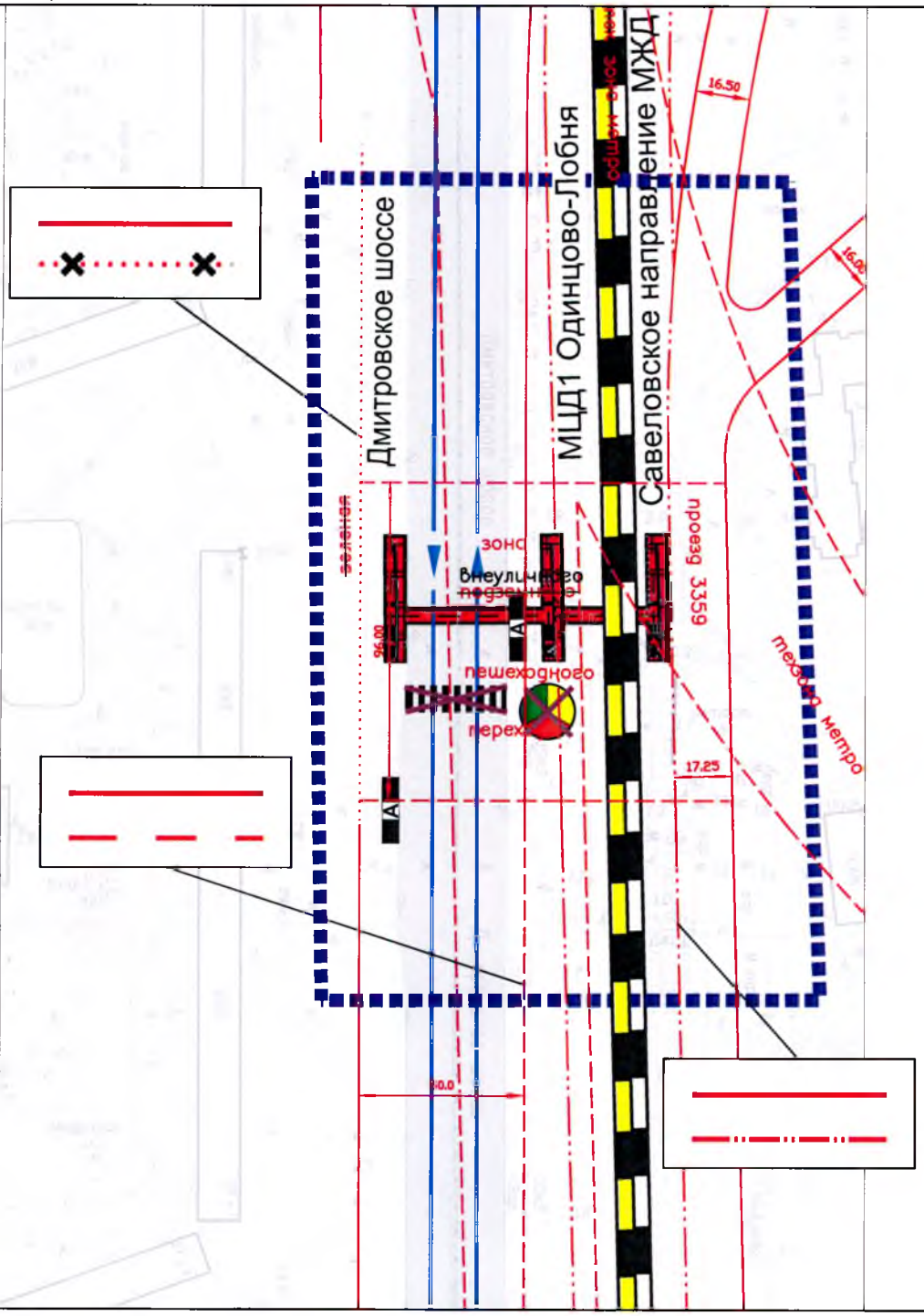
зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности

санитарно-защитные зоны

## 1.4. План "Функционально-планировочная организация территории"

Бутырский район города Москвы,
Тимирязевский район города Москвы

Разработано в М 1:2000




Условные обозначения:

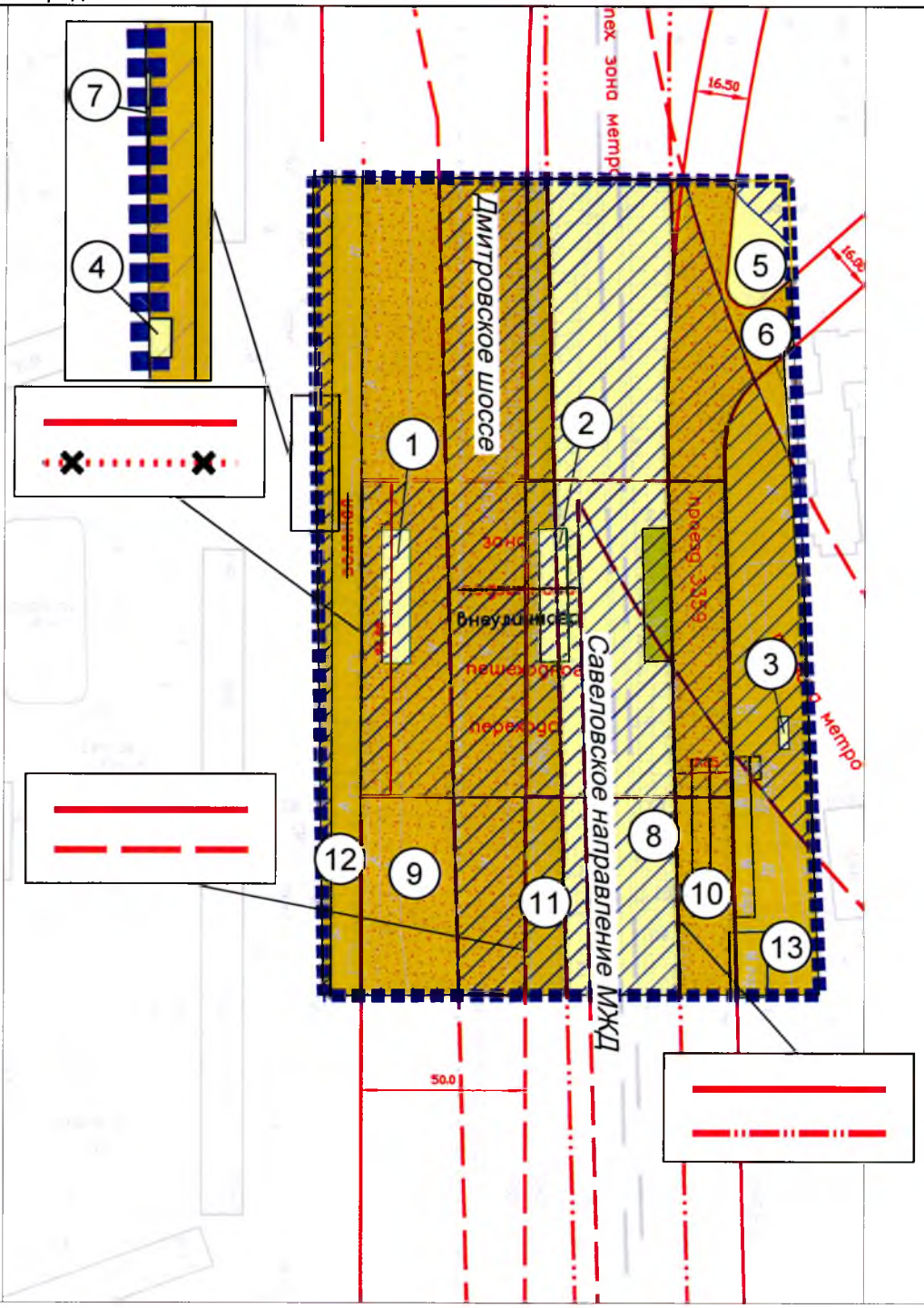
- граница подготовки проекта планировки территории
- существующая организация движения транспорта
- существующая улично-дорожная сеть
- демонтаж наземного пешеходного перехода
- проектируемый внеуличный пешеходный переход
- существующие павильоны наземного городского пассажирского транспорта
- демонтаж светофорного объекта
- железнодорожные пути
- МЦД1 Одинцово-Лобня

Действующие линии градостроительного регулирования:

- красные линии улично-дорожной сети
- граница полосы отвода железной дороги
- границы технических зон метрополитена
- границы внеуличных пешеходных переходов

1.5. План "Межевание территории" и характеристика земельных участков территории.
1.5.1. План "Межевание территории"
Бутырский район города Москвы,
Тимирязевский район города Москвы

Разработано в М 1:2000




Условные обозначения:

- граница подготовки проекта планировки территории
- границы земельных участков
- границы образуемых земельных участков
- территории земельных участков, частей земельных участков нежилых зданий, строений, сооружений
- территории частей земельных участков жилых зданий
- территории общего пользования
- общественные территории
- территории частей земельных участков нежилых зданий, строений, сооружений, предлагаемых к обременению сервитутом для строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации линейных объектов
- ограничения на участке

Действующие линии градостроительного регулирования:

- красные линии
- границы полос отвода железной дороги
- границы внеуличных пешеходных переходов
- границы технических зон метрополитена
- границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

Отменяемые линии градостроительного регулирования:

- границы озелененных территорий, не входящих в природный комплекс города Москвы
- (1) номера участков на плане

## 1.5.2. Характеристика земельных участков территории к плану «Межевание территории»

| Назначение территории | № участка на плане | Кадастровый номер | Адресный ориентир | Виды разрешенного использования (коды) | Площадь участка/ части участка (кв.м) | Ограничения, обременения на участке/площадь (кв.м) | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Территории частей земельных участков жилых зданий | 6 | 77:02:0020002:80 | г. Москва, ул. Яблочкова, вл. 49 | Ф[1] | 168 | Техническая зона метрополитена – 64 кв.м | Часть земельного участка в границах подготовки ППТ |
| | 7 | 77:09:0003008:7345 | г. Москва, Дмитровское ш. | Ф[1] | 4 | Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности – 4 кв.м | Часть земельного участка в границах подготовки ППТ |
| **ИТОГО:** | | | | | **172** | | |
| Территории земельных участков, частей земельных участков нежилых зданий, строений, сооружений | 1 | Образуемый участок | г. Москва, Дмитровское ш. | 12.0.2 - Размещение объектов улично-дорожной сети: проездов, площадей, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, набережных, искусственных сооружений, велодорожек и объектов велотранспортной инфраструктуры | 345 | Обременение условием использования подземного пространства – 345 кв.м | Участок образуется из части земельного участка № 10, представляющего из себя территорию неразграниченной государственной собственности |
| | 2 | Образуемый участок | г. Москва, Дмитровское ш., участок Савеловской железной дороги | 12.0.2 - Размещение объектов улично-дорожной сети: проездов, площадей, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, набережных, искусственных сооружений, велодорожек и объектов велотранспортной инфраструктуры | 345 | Обременение условием использования подземного пространства – 345 кв.м. Полоса отвода железных дорог – 111 кв.м. Техническая зона метрополитена – 297 кв.м | Участок образуется из части земельного участка № 10, представляющего из себя территорию неразграниченной государственной собственности, и из части земельного участка № 9 с кадастровым номером 77:02:0020009:3 |
| | 3 | 77:02:0020002:125 | г. Москва, ул Яблочкова, вл. 43в | Ф[1] | 30 | Техническая зона метрополитена – 30 кв.м | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4 | 77:09:0003008:111 | г. Москва, Дмитровское ш., вл 29 | Ф[1] | 9 | Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности – 9 кв.м | - |
| | 5 | 77:02:0020002:1006 | г. Москва, ул. Яблочкова, вл. 49 | 4.9.0 - Размещение постоянных или временных гаражей с несколькими стояночными местами, стоянок (парковок), гаражей, в том числе многоярусных, не указанных в коде 2.7.1.0 | 637 | Санитарно-защитная зона – 189 кв.м | Часть земельного участка в границах подготовки ППТ |
| | 8 | 77:02:0020009:3 | участок Савеловской железной дороги | 7.1.1- Размещение железнодорожных путей 7.1.2 - Размещение зданий и сооружений, в том числе железнодорожных вокзалов и станций, а также устройств и объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта; размещение погрузочно-разгрузочных площадок, прирельсовых складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для хранения опасных веществ и материалов, не предназначенных непосредственно для обеспечения железнодорожных перевозок) и иных объектов при условии | 8610 | Полоса отвода железных дорог – 8610 кв.м. Обременение условием использования подземного пространства – – 3185 кв.м. Техническая зона метрополитена – 5221 кв.м | Часть земельного участка с кадастровым номером 77:02:0020009:3, изменение границ земельного участка для формирования участка № 2. Часть участка площадью 329 кв. м - обременение сервитутом для строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации линейных объектов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | соблюдения требований безопасности движения, установленных федеральными законами; размещение наземных сооружений метрополитена, в том числе посадочных станций, вентиляционных шахт и т.п.; размещение наземных сооружений для трамвайного сообщения и иных специальных дорог (канатных, монорельсовых, фуникулеров) | | | |
| **ИТОГО:** | | | | | **9976** | | |
| Территории общего пользования | 9 | - | г. Москва, Дмитровское ш. | 7.2.1-Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающих работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения | 12058 | Обременение условием использования подземного пространства –4463 кв.м. Техническая зона метрополитена – 5965 кв.м; | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 12.0.2 - Размещение объектов улично-дорожной сети: проездов, площадей, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, набережных, искусственных сооружений, велодорожек и объектов велотранспортной инфраструктуры Фактическое использование территории | | | |
| | 10 | - | г. Москва, ул. Яблочкова, вблизи д. 49 | Ф[1] | 4819 | Санитарно-защитная зона – 7 кв.м. Обременение условием использования подземного пространства – 1620 кв.м. Техническая зона метрополитена – 2639 кв.м. | Территория общего пользования |
| **ИТОГО:** | | | | | **16877** | | |
| Общественные территории | 11 | - | г. Москва, Дмитровское ш. | Ф[1] | 2113 | Обременение условием использования подземного пространства – 759 кв.м. Техническая зона метрополитена – 2113 кв.м | Общественная территория |
| | 12 | – | г. Москва, Дмитровское ш., вблизи вл. 29 к.1 | Ф[1] | 3294 | Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности – 1054 кв.м | Общественная территория |
| | 13 | – | г. Москва, ул. Яблочкова, вблизи вл. 43 | Ф[1] | 4227 | Техническая зона метрополитена – 2939 кв.м | Общественная территория |
| **ИТОГО:** | | | | | **9634** | | |
| **ВСЕГО:** | | | | | **36659** | | |

Ф[1] - Фактическое использование – в качестве основных видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства устанавливаются виды разрешенного использования упомянутых земельных участков и объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости

## 2. Положение о размещении линейных объектов

### 2.1. Общие положения

Проект планировки территории линейного объекта - внеуличного пешеходного перехода через железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги и Дмитровское шоссе вблизи дома 49 по улице Яблочкова выполнен на основании распоряжения Москомархитектуры от 22 августа 2018 г. № 513 «О подготовке проектов планировки территории линейных объектов – внеуличных пешеходных переходов через железнодорожные пути Московской железной дороги».

Территория подготовки проекта планировки располагается в Тимирязевском и Бутырском районах города Москвы. Площадь территории в границах подготовки проекта планировки территории составляет 3,67 га.

Проектируемый внеуличный пешеходный переход предназначен для обеспечения безопасности движения пешеходов через Дмитровское шоссе и железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги.

Проектом планировки территории линейного объекта предусматривается:

- строительство проектируемого внеуличного пешеходного перехода через Дмитровское шоссе и железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги;

- устройство подходов к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) вблизи дома 29 корпус 1 по Дмитровскому шоссе;

- устройство подходов к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) со стороны остановки «Магазин Спортмастер» по направлению в область по Дмитровскому шоссе;

- устройство подходов к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) вблизи дома 49 по улице Яблочкова.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуются. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов и мероприятия по охране окружающей среды не требуются.

Территория проектирования частично расположена на территории зоны регулирования застройки № 14, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 28 декабря 1999 г. № 1215 «Об утверждении зон охраны памятников истории и культуры г. Москвы (на территории между Камер-Коллежским валом и административной границей города)».

Проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на проектируемой территории должно осуществляться по результатам государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию указанных работ, проводимой в установленном законом порядке путем археологической разведки, с оформлением научного отчета о проведенных археологических работах на исследуемой территории.

Мероприятия, предусмотренные проектом планировки территории, планируются к реализации в один этап.

**Инженерное обеспечение территории подготовки проекта планировки территории**

В целях реализации планировочных решений территории линейного объекта – внеуличного пешеходного перехода через железнодорожные пути проектом планировки предусматривается строительство инженерных коммуникаций, в том числе:

- строительство водопровода Ду 1200 мм протяженностью 0,2 км;
- строительство водопровода Ду 300 мм протяженностью 0,08 км;
- строительство водопроводного ввода Ду 50 мм протяженностью 0, 02 км;
- строительство канализационного выпуска Ду 100 мм общей протяженностью 0, 03 км;
- строительство водостока Ду 800 мм протяженностью 0,15 км;
- строительство водостока Ду 400 мм протяженностью 0,05 км;
- строительство участка кабельной линии Московского электротранспорта (далее - МЭТ) протяженностью 0,06 км;
- строительство участка кабельных линий наружного освещения протяженностью 0,06 км;
- строительство участка кабельной линии 0,4 кВ протяженностью 1,0 км;
- строительство телефонной канализации емкостью два отверстия протяженностью 0,02 км.

Водоснабжение проектируемого пешеходного перехода планируется осуществить от перекладываемой сети Ду 300 мм с ориентировочным водопотреблением 0,05 кубических метров в сутки.

Канализование проектируемого пешеходного перехода планируется осуществить в существующую канализационную сеть Ду 400 мм, проходящую параллельно Дмитровскому шоссе. Расчетное водоотведение пешеходного перехода составит 0,03 кубических метров в сутки.

Обеспечение отведения сточных вод, образующихся от выпадения атмосферных осадков и мытья полов, предусмотреть через устройство накопительных приямков. Ориентировочный расход ливневых вод пешеходного перехода составит 6,0 литров в секунду.

Электроснабжение проектируемого пешеходного перехода предлагается осуществить от ближайшей трансформаторной подстанции (далее – ТП) с необходимым резервом мощности, с прокладкой кабельной линии (далее – КЛ) 0,4 кВ. Потребляемая электрическая мощность проектируемого пешеходного перехода ориентировочно составит 20 кВт. Строительство отдельно стоящей ТП не требуется.

Объемы работ по выносу инженерных сетей из зоны строительства:

- ликвидация водопроводной сети Ду 1200 мм, общей протяженностью 0,1 км;

- ликвидация водопроводной сети Ду 300 мм, общей протяженностью 0,07 км;

- ликвидация водосточной сети Ду 700 мм, общей протяженностью 0,1 км;

- ликвидация водосточной сети Ду 300 мм, общей протяженностью 0,03 км;

-ликвидация водопроводной сети Ду 900 мм, состоящей на балансе ГУП «Мосводосток», общей протяженностью 0,1 км;

- ликвидация КЛ МЭТ - 0,05 км;

- ликвидация КЛ наружного освещения - 0,05 км.

Для обеспечения бесперебойной и безопасной работы лифтового оборудования проектируемого пешеходного перехода, а также для нужд маломобильных групп населения проектом планировки предусмотрено строительство двухотверстной телефонной канализации от ближайшего существующего телефонного колодца ориентировочной длиной 20,0 м для прокладки линий связи и систем диспетчеризации.

При производстве строительных работ необходимо обеспечить меры по сохранности и защите существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ.

Проектом планировки территории предполагается выполнить сохранность существующей двадцатичетырехотверстной телефонной канализации и бронированных кабелей связи.

При строительстве внеуличного пешеходного перехода через железнодорожные пути потребуется переустройство инженерных коммуникаций – водопровод Ду 300 мм; Ду 1200 мм, водосток Ду 800 мм, КЛ МЭТ, КЛ наружного освещения.

**Мероприятия по охране окружающей среды**

Мероприятия по улучшению экологического состояния окружающей среды включают:

- выполнение инженерных изысканий, в том числе оценку опасных геологических процессов и геохимические исследования санитарного состояния почв;

- разработку проектной документации «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в том числе оценку уровня шума и качества атмосферного воздуха;

- разработку проектной документации «Благоустройство и озеленение», в том числе посадку древесно-кустарниковой растительности.

Расстояние от ствола деревьев и посадок кустарников до объектов инфраструктуры, зданий, сооружений, пешеходных тропинок, инженерных сетей, а также расстояние между отдельными особями растений должно строго соответствовать нормативам, указанным в Нормах и правилах проектирования планировки и застройки города Москвы МГСН 1.01-99, Нормах и правилах проектирования комплексного благоустройства на территории города Москвы МГСН 1.02-02; посадка растений должна осуществляться в заранее сформированный грунт (постановление Правительства Москвы от 27 июля 2004 г. № 514-ПП «О повышении качества почвогрунтов в городе Москве»); уход и мониторинг зеленых насаждений должен выполняться в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 10 сентября 2002 г. № 743-ПП «Об утверждении Правил создания, содержания и охраны зеленых насаждений и природных сообществ города Москвы».

## 2.2. Основные планировочные характеристики проекта планировки территории линейного объекта

| № п/п | Перечень основных требований | Содержание требований |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | **Основание разработки проекта планировки территории** | Распоряжение Москомархитектуры от 22 августа 2018 г. № 513 «О подготовке проектов планировки территории линейных объектов – внеуличных пешеходных переходов через железнодорожные пути Московской железной дороги» |
| 2 | **Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию** | Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе, утвержденный постановлением Правительства Москвы от 13 ноября 2013 г. № 739-ПП |
| 3 | **Категория линейного объекта** | Внеуличный пешеходный переход |
| 4 | **Вид работ** | Строительство |
| 5 | **Краткое описание транспортно-планировочного решения** | Строительство внеуличного пешеходного перехода через Дмитровское шоссе и железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги |
| 6 | **Планировочные показатели линейного объекта** | |
| 6.1 | **Внеуличный пешеходный переход** | Строительство |
| 6.1.1 | **Протяженность** | 86,5 м |
| 6.1.2 | **Количество лестничных сходов** | 3 |
| 6.1.3 | **Количество пандусов** | 3 |
| 6.1.4 | **Ширина тоннельной части** | 4,0 м |
| 6.2 | **Тротуар от внеуличного пешеходного перехода** | Строительство |
| 6.2.1 | **Протяженность** | 35 м |
| 6.2.2 | **Ширина** | 2,5 – 6,0 м |
| 7 | **Организация движения транспорта и пешеходов** | Средства организации движения пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и в соответствии с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения» |
| 8 | **Светофорные объекты** | Не предусматриваются |
| 9 | **Наземные пешеходные переходы** | Не предусматриваются |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 10 | **Остановочные пункты наземного городского пассажирского транспорта** | Не предусматриваются |
| 11 | **Установление технических зон подземных коммуникаций, перенос и строительство инженерных коммуникаций** | Строительство:<br>- водопровод Ду 1200 мм, L=0,2 км;<br>- водопровод Ду 300 мм, L= 0,08 км;<br>- водопровод Ду 50 мм, L= 0,02 км;<br>- канализация Ду 100 мм, L=0,03 км;<br>- водосток Ду 800 мм, L= 0,15 км;<br>- водосток Ду 400 мм, L= 0,05 км;<br>- кабельные линии 0,4 кВ, L=1,0 км;<br>- кабельные линии МЭТ, L=0,06 км;<br>- кабельные линии наружного освещения, L=0,06 км;<br>- телефонная канализация 2 отв., L=0,02км<br>Ликвидация:<br>- водопровод Ду 1200 мм, L= 0,1 км;<br>- водопровод Ду 300 мм, L= 0,07 км;<br>- водосток Ду 700 мм, L= 0,1 км;<br>- водосток Ду 300 мм, L= 0,03 км;<br>- водопровод Ду 900 мм, L= 0,1 км;<br>- кабельные линии МЭТ, L=0,05 км;<br>- кабельные линии наружного освещения, L=0,05 км |
| 12 | **Изменение границ природных и озелененных территорий** | Не требуется |
| 13 | **Изменение границы зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети** | Не требуется |
| 14 | **Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований** | Требуется (План «Межевание территории») |

## 2.3. Перечень зон планируемого размещения объектов капитального строительства к чертежам границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

| № п/п | № на плане | Назначение зоны планируемого размещения | Наименование объекта капитального строительства | Характеристики объекта | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Максимальная площадь, кв.м | Протяженность, м |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | 1 | Зона размещения объекта капитального строительства | Внеуличный пешеходный переход через Дмитровское шоссе и МЖД Савеловского направления | 10730 | 86,5 |
| 2 | 2 | Зона планируемого размещения, переноса (переустройства) инженерных объектов | Инженерные сети | 5199 | – |

**2.4. Таблица «Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов»**

| № точки | Координаты (Мосгоргеотрест) | |
|---|---|---|
| | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 4646.12 | 18103.08 |
| 2 | 4756.70 | 18103.08 |
| 3 | 4759.07 | 18007.08 |
| 4 | 4646.12 | 18007.08 |
| 5 | 4634.43 | 18114.32 |
| 6 | 4692.22 | 18147.63 |
| 7 | 4691.99 | 18095.34 |
| 8 | 4682.76 | 18093.88 |
| 9 | 4690.27 | 18086.17 |
| 10 | 4690.25 | 18081.89 |
| 11 | 4688.10 | 18079.80 |
| 12 | 4675.50 | 18092.73 |
| 13 | 4663.19 | 18076.56 |
| 14 | 4660.81 | 18078.38 |
| 15 | 4660.80 | 18083.32 |
| 16 | 4666.33 | 18090.59 |
| 17 | 4651.73 | 18087.89 |
| 18 | 4651.97 | 18048.99 |
| 19 | 4692.40 | 18032.14 |
| 20 | 4692.49 | 17997.40 |
| 21 | 4635.04 | 18018.28 |

## 2.5. Перечень мероприятий по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения

Мероприятия, предусмотренные проектом планировки территории линейного объекта, планируются к реализации в один этап.

Проектом планировки территории предусмотрено:

- строительство проектируемого внеуличного пешеходного перехода через Дмитровское шоссе и железнодорожные пути Савеловского направления Московской железной дороги;

- устройство подходов к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) вблизи дома 29к1 по Дмитровскому шоссе;

- устройство подходов к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) со стороны остановки «Магазин Спортмастер» по направлению в область по Дмитровскому шоссе;

- устройство подходов к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) вблизи дома 49 по улице Яблочкова города Москвы;

- строительство водопровода Ду 1200 мм протяженностью 0,2 км;

- строительство водопровода Ду 300 мм протяженностью 0,08 км;

- строительство водопроводного ввода Ду 50 мм протяженностью 0, 02 км;

- строительство канализационного выпуска Ду 100 мм общей протяженностью 0, 03 км;

- строительство водостока Ду 800 мм протяженностью 0,15 км;

- строительство водостока Ду 400 мм протяженностью 0,05 км;

- строительство участка кабельной линии Московского электротранспорта протяженностью 0,06 км;

- строительство участка кабельных линий наружного освещения протяженностью 0,06 км;

- строительство участка кабельной линии 0,4 кВ протяженностью 1,0 км;

- строительство телефонной канализации емкостью два отверстия протяженностью 0,02 км;

- ликвидация водопроводной сети Ду 1200 мм, общей протяженностью 0,1 км;

- ликвидация водопроводной сети Ду 300 мм, общей протяженностью 0,07 км;

- ликвидация водосточной сети Ду 700 мм, общей протяженностью 0,1 км;

- ликвидация водосточной сети Ду 300 мм, общей протяженностью 0,03 км;

-ликвидация водопроводной сети Ду 900 мм, состоящей на балансе ГУП «Мосводосток», общей протяженностью 0,1 км;

- ликвидация КЛ МЭТ - 0,05 км;

- ликвидация КЛ наружного освещения - 0,05 км.

Верно:

