ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ОБЪЕДИНЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСПЕКЦИЙ ГОРОДА МОСКВЫ

ПРИКАЗ

10 июня 2022 № 119

О внесении изменения в приказ Объединения от 9 марта 2022 г. № 58

В целях актуализации правовых актов Объединения административно-технических инспекций города Москвы (далее - Объединение)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменение в приказ Объединения от 9 марта 2022 г. № 58 «Об утверждении руководств по соблюдению обязательных требований, установленных в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в городе Москве», изложив приложение 1 к приказу согласно приложению к настоящему приказу.

2. Начальнику Управления координации деятельности и документационного обеспечения **Хабаровой С.Н.** разместить настоящий приказ на странице Объединения на официальном портале Мэра и Правительства Москвы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя начальника Объединения - начальника Гостехнадзора города Москвы, главного государственного инженера - инспектора гостехнадзора города Москвы **Прохорова М.Ю.**

Исполняющий обязанности начальника Объединения **Д.В. Воронков**

Приложение 1 к приказу Объединения административно-технических инспекций города Москвы
от «10» июня 2022 г. № 119

Приложение 1 к приказу Объединения административно-технических инспекций города Москвы
от 9 марта 2022 г. № 58

РУКОВОДСТВО

по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований, установленных в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в городе Москве

Гостехнадзор города Москвы, 2022 год

Содержание

Раздел 1. Основные положения 1

Раздел 2. Перечень основных нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники 4

Раздел 3. Основные критерии, определяющие правомерное поведение владельцев при эксплуатации самоходных машин и других видов техники 5

3.1. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники 5

3.2. Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники 6

3.2.1. Основные предъявляемые требования к техническому состоянию самоходных машин и других видов техники 7

3.2.1.1. Тормозная система 7

3.2.1.2. Рулевое управление 7

3.2.1.3. Световые приборы 7

3.1.2.4. Требования к движителю самоходной машины 8

3.1.2.5. Двигатель самоходной машины 8

3.1.2.6. Общие требования 9

3.2.2. Требования, предъявляемые при эксплуатации самоходных машин и других видов техники ... 10

3.3. Технический осмотр самоходных машин 11

3.3.1. Проведение технического осмотра самоходных машин 11

3.3.2. Результат проведения технического осмотра самоходных машин 12

3.4. Соблюдение установленного порядка допуска лиц к управлению самоходными машинами ... 12

3.5. Соблюдение требований по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств 14

3.6. Административная ответственность владельцев самоходной техники и прицепов к ней, при несоблюдении обязательных требований к её техническому состоянию и эксплуатации 15

4. Основной характер нарушений обязательных требований, допускаемых владельцами самоходных машин и прицепов к ним 16

5. Справочная информация 16

Раздел 1. Основные положения

1.1. Настоящее Руководство по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований, установленных в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в городе Москве (далее – руководство), разработано с целью разъяснения существующих обязательных требований, установленных в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в городе Москве, исключительно в целях пояснения их содержания. Руководство не может устанавливать новые обязательные требования, а также изменять смысл существующих обязательных требований и выходить за пределы разъясняемых обязательных требований.

1.2. Руководство разработано в целях информирования физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию самоходных машин и других видов техники на территории города Москвы об основных критериях правомерного поведения, основанного на соблюдении обязательных требований нормативных правовых актов, их отдельных частей, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в городе Москве.

1.3. Под государственным контролем понимается деятельность контрольных (надзорных) органов, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований, осуществляемая в пределах полномочий указанных органов посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения гражданами и организациями обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

Государственный контроль (надзор), муниципальный контроль должны быть направлены на достижение общественно значимых результатов, связанных с минимизацией риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

1.4. Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в городе Москве осуществляется Объединением административно-технических инспекций города Москвы (далее - Объединение) в лице структурного подразделения Объединения - Специализированной государственной инспекции по надзору за техническим

состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор города Москвы).

1.5. Предметом регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники является соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями, а также физическими лицами (далее - владельцы) обязательных требований:

- к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, установленных Правительством Российской Федерации;

- по соблюдению физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, требований, установленных Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», к страхованию гражданской ответственности владельцев самоходных машин и других видов техники в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2005 г. № 567 «Об обмене информацией при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

1.6. Объектами регионального государственного надзора являются:

- деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);

- самоходные машины и другие виды техники, которыми владеют и (или) пользуются контролируемые лица и к которым предъявляются обязательные требования.

1.7. В качестве объектов государственного надзора рассматриваются самоходные машины (трактора, самоходные дорожно-строительные машины, коммунальные, сельскохозяйственные машины, внедорожные автомототранспортные средства и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт (за исключением наземных самоходных устройств категории «L», «M», «N» на колесном ходу с мощностью двигателя (двигателей) более 4 киловатт или с максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, а также прицепов (полуприцепов) к ним и транспортных средств, самоходных машин, военной, специальной и других видов техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, опытных (испытательных) образцов вооружения, военной и специальной техники, в том числе

относящихся в соответствии с законодательством Российской Федерации о военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами к продукции военного назначения), на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники (электронные паспорта самоходной машины и других видов техники), и других видов техники (прицепов (полуприцепов) самоходных машин), на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники (электронные паспорта самоходной машины и других видов техники).

Раздел 2. Перечень основных нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

1. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», пункты 7,8 статьи 5; пункты 9, 14, 18, 38, 39, 59 приложения 1.

2. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», пункты 1.1, 1.5-1.9, 1.11-1.16, 2.1, 2.2, 2.4-2.6, 3.1-3.16, 4.1-4.5, 4.7-4.13, 5.1, 5.2, 6.1-6.8, 7.1-7.4, 8.1, 9.2, 9.4-9.9, 10.1-10.7, 10.9-10.18, 10.20, 10.21, 12.1-12.3, 15.1-15.8, 16.1-16.5, 17.1-17.4, 18.1-18.3, 19.1, 19.2, 20.1-20.14, 21.1, 21.2, 22.1-22.9, 23.1-23.4, 24.1, 25.1, 26.1 приложения 8.

3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», пункты 1, 7 статьи 4.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники». Пункт 5 Правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, пункты 43-45 раздела VII, разделы I-VIII, пункты 1-83 приложения 1 к Правилам Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к машинам отдельных видов.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники», разделы II и III.

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники», пункты 5 и 49.

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 20.05.2022 № 916 «Об утверждении перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники», разделы I-VII Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники.

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»

9. Постановление Правительства Москвы от 01.06.2012 № 253-ПП «Об утверждении административных регламентов предоставления государственных

услуг Объединением административно-технических инспекций города Москвы», пункт 2.1.1 приложения 1.

Раздел 3. Основные критерии, определяющие правомерное поведение владельцев при эксплуатации самоходных машин и других видов техники

3.1. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники

Порядок и сроки прохождения процедуры государственной регистрации самоходных машин и других видов техники установлены Правилами государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1507, а также Административным регламентом предоставления государственной услуги «Государственная регистрация самоходных машин и прицепов к ним (кроме самоходных машин, военной, специальной и других видов техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, опытных (испытательных) образцов вооружения, военной и специальной техники) в городе Москве», утвержденным постановлением Правительства Москвы от 01.06.2012 года № 253-ПП, в соответствии с которыми:

- владельцы обязаны зарегистрировать самоходные машины и другие виды техники в органе гостехнадзора субъекта Российской Федерации по месту их нахождения (регистрации);

- владельцы обязаны снять технику с государственного учета в случае прекращения права собственности на технику, списания (утилизации) техники, вывоза техники из Российской Федерации (за исключением случаев временного вывоза);

- владельцы техники обязаны зарегистрировать ее или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора субъектов Российской Федерации в течение срока действия государственного регистрационного знака «ТРАНЗИТ» или в течение 10 календарных дней со дня выпуска техники в свободное обращение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, либо со дня выдачи паспорта техники или дня оформления электронного паспорта техники (для техники, не подлежащей таможенному декларированию), либо со дня временного ввоза техники на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев, либо со дня приобретения прав владельца техники, снятия с учета, замены номерных агрегатов

или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных;

- за предоставление государственной услуги уплачивается государственная пошлина в соответствии с подпунктами 36-40 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

В зависимости от принадлежности техники и назначения государственных регистрационных знаков органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации выдаются регистрационные знаки следующих типов, указанных в ГОСТ Р 50577-2018:

тип 3 - регистрационные знаки для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним;

тип 4А - регистрационные знаки на внедорожные мототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования (снегоболотоходы, мотовездеходы, снегоходы);

тип 18 - регистрационные знаки для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним для техники, временно допущенной к участию в дорожном движении («ТРАНЗИТ»). Регистрационный знак тип 18 «Транзит» присваивается до государственной регистрации самоходной машины и прицепа к ней.

3.2. Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин должны соответствовать требованиям Решения Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», пункты 7, 8 статьи 5, пункты 9, 14, 18, 38, 39, 59 приложения 1; Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», пункты 1.1, 1.5-1.9, 1.11-1.16, 2.1, 2.2, 2.4-2.6, 3.1-3.16, 4.1-4.5, 4.7-4.13, 5.1, 5.2, 6.1-6.8, 7.1-7.4, 8.1, 9.2, 9.4-9.9, 10.1-10.7, 10.9-10.18, 10.20, 10.21, 12.1-12.3, 15.1-15.8, 16.1-16.5, 17.1-17.4, 18.1-18.3, 19.1, 19.2, 20.1-20.14, 21.1, 21.2, 22.1-22.9, 23.1-23.4, 24.1, 25.1, 26.1 приложения 8; постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»; постановления Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники», пункт 5 Правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, пункты 43-45 раздела VII, разделы I-VIII, пункты 1-83 приложения 1 к Правилам, требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к машинам отдельных видов.

Запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники при наличии неисправностей и условий, указанных в разделах I-VII Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2022 года № 916 «Об утверждении перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники».

3.2.1. Основные предъявляемые требования к техническому состоянию самоходных машин и других видов техники:

3.2.1.1. Тормозная система.

Тормозные системы должны соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении, в соответствии с требованиями, предъявляемыми определенным группам машин (дорожно-строительные машины, прицепы и полуприцепы тракторные, погрузчики, штабелеры, снегоходы, снегоболотоходы и пр.).

Утечка воздуха из пневматических тормозных систем и подтекание тормозной жидкости и (или) нарушение герметичности трубопроводов либо соединений в пневматическом (гидравлическом) тормозном приводе не допускаются.

3.2.1.2. Рулевое управление.

Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельные значения, установленные изготовителем в эксплуатационной документации, или в случае отсутствия данных, установленных изготовителем - следующие предельные значения:

- для тракторов, включая малогабаритные, и самоходных сельскохозяйственных машин - не более 25 градусов;
- для снегоходов и снегоболотоходов - не более 15 градусов.

Различная величина свободного хода тормозных педалей машин на гусеничном ходу не допускается.

3.2.1.3. Световые приборы.

Разрушение и отсутствие рассеивателей световых приборов либо использование рассеивателей и ламп, не соответствующих типу данного светового прибора, не допускаются.

Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

Установка спереди машины световых приборов с огнями красного цвета или световозвращателей красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, не допускается.

На машинах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, а также на машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 метра, должны устанавливаться специальные световые сигналы (проблесковые маячки) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на 360 градусов в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

3.1.2.4. Требования к движителю самоходной машины.

Шины колес должны иметь остаточную высоту почвозацепов (рисунка протектора):

- ведущих колес: не менее 5 мм - для тракторов класса до 2 т включительно; не менее 10 мм - для тракторов класса 3 т и выше;

- управляемых колес: не менее 2 мм - для тракторов класса до 2 т включительно; не менее 10 мм - для тракторов класса 3 т и выше;

- колес прицепов - не менее 1 мм.

Не допускаются следующие поломки и недостатки движителей:

- шины не должны иметь внешние повреждения (пробоины, порезы, разрывы), обнажающие корд, расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

- отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;

- наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов устранения их сваркой;

- наличие трещин и изломов в звеньях гусеничной цепи;

- видимое нарушение формы и (или) размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускается;

- установка на одной оси шин различных размеров, конструкций, моделей, с разными рисунками протектора.

3.1.2.5. Двигатель самоходной машины.

Уровень дымности отработавших газов для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с дизелями должен соответствовать ГОСТ Р 17.2.2.02-86.

Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах машин с бензиновыми двигателями должно соответствовать требованиям, предусмотренным изготовителем.

Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются.

Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны.

3.1.2.6. Общие требования.

Машины, имеющие кабину, должны оснащаться хотя бы одним стеклоочистителем.

Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зону очистки стекла.

Наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.

Предусмотренные конструкцией самоходных машин звуковые сигналы должны быть исправны.

Машины должны оснащаться ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь дефектов.

Тракторы, самоходные дорожно-строительные, самоходные сельскохозяйственные машины, прицепы и полуприцепы должны укомплектовываться не менее чем 2 противооткатными упорами.

Самоходные машины должны оснащаться не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 л.

Аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на тракторах, самоходных дорожно-строительных машинах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны надежно закрепляться в местах, предусмотренных конструкцией.

Колесные тракторы и машины должны оборудоваться надколесными крыльями. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин.

Подтекание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, мостов, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых гидравлических устройств не допускается.

Предусмотренное конструкцией самоходной машины устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной передаче, должно быть работоспособно.

Установка дополнительных предметов или нанесение покрытий, ограничивающих обзор с места водителя, ухудшающих прозрачность стекол, влекущих опасность травмирования, не допускается.

Рычаги управления рабочими органами машин и орудия в заданных положениях должны обеспечиваться надежной фиксацией.

Самоходные машины должны оборудоваться знаком аварийной остановки.

На самоходных машинах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 км/ч, должен устанавливаться знак «Тихоходное транспортное средство».

3.2.2. Требования, предъявляемые при эксплуатации самоходных машин и других видов техники

Не допускается эксплуатация:

- самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям, предъявляемым к техническому состоянию самоходных машин и прицепов к ним;

- самоходных машин, не зарегистрированных в установленном порядке;

- самоходных машин, не прошедших в установленном порядке технический осмотр;

- самоходных машин лицами, не имеющими при себе документа, подтверждающего наличие у них права на управление самоходными машинами;

- самоходных машин водителями, не имеющими при себе регистрационного документа на самоходную машину;

- самоходных машин, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технический осмотр;

- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу;

- допускать к управлению самоходными машинами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

На машинах сзади должен устанавливаться государственный регистрационный знак (кроме государственного регистрационного знака тип 18 «ТРАНЗИТ»).

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться на плоской вертикальной поверхности, при этом должно исключаться загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции, а государственный регистрационный знак не должен закрывать внешние световые и светосигнальные приборы и выступать за боковой габарит.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии машины или слева от нее по направлению движения машины.

Государственный регистрационный знак типа 18 «ТРАНЗИТ» должен устанавливаться на переднем ветровом стекле внутри кабины справа по оси симметрии по направлению движения техники, а при отсутствии кабины - находиться у тракториста-машиниста (тракториста).

3.3. Технический осмотр самоходных машин

Проведение технического осмотра самоходных машин и других видов техники осуществляется органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники».

3.3.1. Проведение технического осмотра самоходных машин.

Технический осмотр машин проводится по месту их нахождения до государственной регистрации органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации.

Машины подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

- внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - каждые 6 месяцев;

- остальные машины - ежегодно.

Проведение технического осмотра включает в себя:

- проверку наличия документов, предусмотренных пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники», а также информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины;

- проверку соответствия машин данным, указанным в представленных документах, и идентификацию машин;

- проверку технического состояния машин (за исключением машин, с даты изготовления которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их

технического состояния с выдачей свидетельства о прохождении технического осмотра);

- оформление документов о прохождении технического осмотра.

3.3.2. Результат проведения технического осмотра самоходных машин.

По результатам проведения технического осмотра машины оформляется один из следующих документов о прохождении технического осмотра:

а) свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности).

Свидетельство о прохождении технического осмотра действует в отношении:

- внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - в течение 6 месяцев со дня его выдачи;

- остальных машин - в течение календарного года;

б) акт технического осмотра (в случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности, а также в случаях, не предъявления необходимых документов).

Машина, в отношении которой оформлен акт технического осмотра, подлежит повторному техническому осмотру.

При представлении машины для прохождения повторного технического осмотра в течение 20 дней со дня оформления акта технического осмотра, содержащего сведения о несоответствии машины какому-либо из требований безопасности, органу гостехнадзора субъекта Российской Федерации, оформившему такой акт, проверка технического состояния машины проводится только в отношении указанных в этом акте параметров машины, по которым установлено такое несоответствие.

3.4. Соблюдение установленного порядка допуска лиц к управлению самоходными машинами

Порядок допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) осуществляется в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее – Правила допуска к управлению).

Пунктом 3 Правил допуска к управлению установлено, что управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе удостоверение тракториста-

машиниста российского образца, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается после сдачи в органе гостехнадзора субъекта Российской Федерации экзаменов на право управления самоходными машинами.

Помимо удостоверения тракториста-машиниста, для допуска к выполнению работ, предусмотренных квалификацией «машинист бульдозера», «машинист экскаватора», «водитель погрузчика», «машинист катка» и т.д., необходимо иметь документы об образовании, подтверждающие получение соответствующей профессии и дающие право на выполнение отдельных видов специальных работ. При этом согласно п. 8 Правил допуска к управлению «отсутствие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) не лишает права на выполнение работ, не связанных с управлением самоходными машинами, но предусмотренных квалификациями трактористов, трактористов-машинистов и машинистов самоходных машин».

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) подтверждает наличие права на управление самоходными машинами следующих категорий:

Категория «А» - автомототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:

AI - внедорожные мототранспортные средства;

AII - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

AIII - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «A IV»);

AIV - внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест»;

Категория «В» - гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

Категория «С» - колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

Категория «D» - колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

Категория «Е» - гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;

В графе «Особые отметки» удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) или временного удостоверения на право управления самоходными

машинами производятся разрешительные, ограничительные и информационные отметки (наличие квалификации (квалификаций), ограничение квалификации, отметка об управлении в очках, стаж, группа крови и др.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается на 10 лет. По истечении указанного срока оно считается недействительным и подлежит замене в установленном действующим законодательством порядке.

Удостоверения на право управления самоходными машинами, выданные гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства в других государствах, заменяются на российские удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) в порядке, установленном действующим законодательством.

3.5. Соблюдение требований по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Требования по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств определены в федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Пункты 1, 7 статьи 4.

Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:

- транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;

- транспортных средств, которые не предназначены для движения по автомобильным дорогам общего пользования и (или) не подлежат государственной регистрации;

- транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых предусмотрена военная служба, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов;

- транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем страхования;

- транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев прицепов к транспортным средствам, за исключением принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям, исполняется посредством заключения договора обязательного страхования, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему, информация о чем вносится в страховой полис обязательного страхования.

3.6. Административная ответственность владельцев самоходной техники и прицепов к ней, при несоблюдении требований обязательных требований к её техническому состоянию и эксплуатации

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) предусмотрена административная ответственность за нарушение обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним:

Статья 9.3. Нарушение правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования.

Нарушение обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним, оборудования, надзор за техническим состоянием которых осуществляют органы, осуществляющие региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 500 до 1 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц - от 3 000 до 5 000 рублей.

Статья 8.22. Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума. Допуск к полету воздушного судна, выпуск в плавание морского судна, судна внутреннего водного плавания или маломерного судна либо выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 500 до 1 000 рублей.

Статья 8.23. Эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня

шума. Эксплуатация гражданами воздушных или морских судов, судов внутреннего водного плавания или маломерных судов либо автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.37 КоАП РФ управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями - влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

На основании ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, - влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей.

4. Основной характер нарушений обязательных требований, допускаемых владельцами самоходных машин и прицепов к ним

По результатам анализа проведенных контрольных (надзорных) мероприятий в части соблюдения владельцами самоходных машин обязательных требований, установленных в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин к основным нарушениям, выявленным Гостехнадзором города Москвы, относятся:

- нарушение сроков регистрации самоходных машин и прицепов к ним;
- нарушение сроков прохождения технического осмотра самоходных машин и прицепов к ним;
- несоблюдение требований к техническому состоянию самоходных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации.

5. Справочная информация

5.1. Справочная информация по вопросам организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники в городе Москве размещена на странице Объединения административно-технических инспекций на официальном сайте Мэра

и Правительства Москвы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: https://www.mos.ru/oati/function/.

5.2. Предоставление государственных услуг «Государственная регистрация самоходных машин и прицепов к ним (кроме самоходных машин, военной, специальной и других видов техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, опытных (испытательных) образцов вооружения, военной и специальной техники) в городе Москве», «Проведение технического осмотра самоходных машин и других видов техники в городе Москве», «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) в городе Москве» осуществляется Гостехнадзором города Москвы исключительно в электронной форме на портале www.mos.ru. Заявление на получение государственной услуги необходимо подавать через «Каталог услуг» в разделе «Транспорт» при выборе подраздела «Самоходная техника» на портале www.mos.ru. Страница с информацией о порядке предоставления государственной услуги в сети Интернет: https://www.mos.ru/uslugi/transport/samohodnaya-tehnika/.